

# Allmänna tävlingsbestämmelser

*för nationella tävlingar sanktionerade av  
Svenska Racerbåtförbundet*



**SVENSK  
BÅTRACING  
& AQUABIKE**

## Innehåll

<b>Kapitel 1 - Allmänna bestämmelser</b> .....	<b>5</b>
1.1 Regelverk.....	5
1.2 Personlig säkerhet.....	5
1.3 Dispenser.....	5
1.4 Etik och moral .....	5
1.5 Miljö .....	5
<b>Kapitel 2 - Licenser</b> .....	<b>6</b>
2.1 Licenser.....	6
2.2 Krav för att få licens: .....	6
2.3 Hälsodeklaration/läkarintyg .....	6
2.4 Debutant (gäller ej aquabike) .....	6
2.5 Debutant (gäller endast aquabike) .....	7
2.6 Engångslicenser.....	7
2.7 Försäkringar .....	8
2.8 Klubbyte .....	8
2.9 Turtletest.....	8
2.10 Funktionärslicenser .....	8
2.11 Funktionärslicensens giltighetstid.....	10
2.12 Försäkring för funktionärer .....	11
<b>Kapitel 3 – Tävlingar</b> .....	<b>12</b>
3.1 Tävlingar .....	12
3.2 Tävlingskalender .....	12
3.3 Tävlingsfunktionärer .....	12
3.4 Tävlingstillstånd (gäller rundbane- och offshoretävlingar).....	12
3.5 Tävlingstillstånd (gäller endast aquabiketävlingar).....	13
3.6 Tävlingsinbjudan .....	13
3.7 Räddningsteam (gäller rundbanetävlingar).....	13
3.8 Räddningsteam (gäller offshoretävlingar).....	13
3.9 Startbekräftelse (gäller offshore och rundbana).....	14
3.10 Inställd tävling.....	14
3.11 Förare utan svensk licens .....	14
3.12 Nekad medverkan på grund av medicinska skäl.....	14
3.13 Öppen eld .....	14
3.14 Prisutdelning .....	14
3.15 Bevakningsbåtar .....	14
3.16 Orange rök = rödflagg.....	14
3.17 Start (endast offshore).....	15
3.18 Avanmälan .....	15
3.19 Efter genomförd tävling .....	15
3.20 Varvlopp (gäller endast rundbana) .....	15
3.21 Tävlingskontrollant .....	15
3.22 Tekniska kontrollanten.....	17
<b>Kapitel 4 – regler för mästerskap</b> .....	<b>18</b>
4.1 Mästerskap .....	18
4.2 JSM-, SM- och RM-status .....	18

4.3 Distanser och tävlingstyp (gäller rundbana och offshore).....	18
4.4 Poängberäkning SM/RM (gäller endast rundbana).....	18
4.5 Poängberäkning SM/RM (gäller endast offshore).....	19
4.6 Poängberäkning SM/RM (gäller endast aquabike).....	19
4.7 Diskvalificering vid JSM-/SM-/RM-tävling .....	20
4.8 Nordiskt mästerskap .....	20
4.9 Internationellt tävlande .....	20
4.10 Vid delad placering.....	20
<b>Kapitel 5 – tekniskt reglemente .....</b>	<b>21</b>
5.1 Mätbrev (gäller offshore och rundbana utom P750 och classic hydro).....	21
5.2 Besiktning.....	21
5.3 Våg och tolkar .....	21
<b>Kapitel 6 – protester, besvär och bestraffningar (400) .....</b>	<b>22</b>
6.1 Juridiska instanser.....	22
6.2 Protester - Jury .....	22
6.3 Inlämning av protest .....	23
6.4 Protestavgift.....	23
6.5 Protesttid.....	23
6.6 Förhör.....	23
6.7 Beslut.....	24
6.8 Besvär.....	24
6.9 Att överklaga.....	24
6.10 Besvärsavgift.....	25
6.11 Bestraffningar .....	25
6.12 Oacceptabelt uppträdande .....	25
6.13 Varning.....	26
6.14 Gula och röda kort.....	26
6.15 Blåa kort.....	26
6.16 Diskvalificering .....	26
6.17 Tillfällig avstängning .....	27
6.18 Förlängd avstängning (indragen licens).....	27
6.19 Bestraffning vid internationella tävlingar .....	27
<b>Kapitel 7 – Utmärkelser och förtjänsttecken (800) .....</b>	<b>28</b>
7.1 Förtjänstmedaljer.....	28
7.2 Stora Grabbars Märke.....	28
7.3 S1-pokalen.....	28
7.4 Övriga förtjänsttecken .....	29
<b>Kapitel 8 – krav på besättning och båt/aquabike (för samtliga klasser) .....</b>	<b>30</b>
8.1 Hjälmar.....	30
8.2 Reklam.....	30
8.3 Alkohol .....	30
8.4 Tävlingsnummer.....	30
<b>Kapitel 9 – nationella undantag och tillägg för aquabike klasser .....</b>	<b>31</b>
9.1 Tävlingsnummer.....	31
9.2 Miljömatta .....	31
9.3 Personlig säkerhetsutrustning.....	31

9.4 Placering på startgrind.....	31
9.5 Start.....	31
9.6 Finaler.....	32
9.7 Få deltagare (gäller endast aquabike).....	32
9.8 Tävlingspoäng.....	32
9.9 Ramlat av sin aquabike.....	32
9.10 Bana (gäller endast aquabike offshore).....	32
9.12 Ski Fun.....	33
9.13 Runabout GP3.....	33
9.14 Runabout GP4 Junior.....	33
9.15 Back.....	33
<b>Kapitel 10 – krav på besättning och båt/aquabike (för offshoreklasser) .....</b>	<b>34</b>
10.1 Webtracking.....	34
10.2 Start.....	34
10.3 Märkning av antalet besättningsmän.....	34
10.4 Säkerhetsutrustning (gäller ej aquabike offshore).....	34
10.5 Man över bord (gäller ej P750 och aquabike offshore).....	34
10.6 Tävlingsnummer aquabike offshore.....	35
10.7 Målgång.....	35
10.8 Träning.....	35
10.9 Offshore 3A.....	35
10.10 Skydd under däck (gäller ej offshore 3A, 3B eller 3C). .....	35
<b>Kapitel 11 – krav på besättning och båt/aquabike för rundbaneklasser .....</b>	<b>36</b>
11.1 Tidsträning.....	36
11.2 Klockstart.....	36
11.3 Bränsle P750.....	36
11.4 Sidoskydd Hydro, OSY400.....	36
11.5 Propellerskydd OSY400.....	36

## **Kapitel 1 - Allmänna bestämmelser**

### **1.1 Regelverk**

Detta är ett nationellt regelverk som beskriver nationella klasser samt nationella undantag och tillägg till internationella förbundet Union Internationale Motonautiques (UIM:s) regelverk. Vid eventuell konflikt mellan dessa regelverk står detta regelverk över UIM:s regelverk. Notera att detta regelverk endast gäller nationella tävlingar i Sverige och inte internationella tävlingar i Sverige om inget annat framgår av inbjudan. Vid händelse av konflikt mellan regelverk och gällande lagar eller förordningar går lagar och förordningar alltid först.

Det som är markerat i rött är ändringar sedan föregående förbundsmöte.

Det är klubbens, arrangörens, funktionärens och den aktives skyldighet att ha vetskap om gällande regler.

För enskild tävling kan särskilda tävlingsregler utfärdas av förbundet.

När åldersgränser nämns ska personen fylla den angivna åldern under innevarande år.

### **1.2 Personlig säkerhet**

Personlig säkerhetsutrustning ansvarar användaren själv för. Notera att utrustningen måste provas under verklighetsliknande förhållanden för att säkerställa korrekt funktion enligt gällande regelverk.

Arrangör har rätt att utöka säkerhetsutrustningen. Ett sådant tillägg måste meddelas senast i startbekräftelsen.

### **1.3 Dispenser**

Under särskilda förhållanden kan förbundet ge dispens. En dispens är personlig och alltid giltig ett år från utfärdandet. Dispensen ska sökas genom den klubb som personen är medlem i och tävlar för.

### **1.4 Etik och moral**

Utöver UIM:s och Riksidrottsförbundets regler om etik och moral vill vi påpeka vikten av korrekt beteende på tävlingsplatsen inte bara av deltagare utan även av teammedlemmar och anhöriga. Vi vill också påpeka vikten av försiktighet och omtänksamhet innan något publiceras på sociala medier.

### **1.5 Miljö**

För att få fortsätta tävla i våra vatten måste vi alltid tänka efter före och alltid ha miljön i åtanke. Därför är det viktigt att miljökraven i de olika klasserna alltid efterlevs och noga kontrolleras.

## Kapitel 2 - Licenser

### 2.1 Licenser

Med licens menas både tävlingslicens och uppvisningslicens. Giltighetstiden för licenser är ett kalenderår, bortsett från engångslicenser.

### 2.2 Krav för att få licens:

- Medlem i -klubb ansluten till förbundet och inlagd i klubbens medlemsregister på IdrottOnline
- Uppnå klassens minimiålder under kalenderåret
- Simkunnig
- Ha kunskap om sportsliga regler
- Hälsodeklaration alternativt läkarintyg
- Kunskap om gällande antidopingregler
- Betalat licensavgift
- förarintyg och manöverintyg för högfartsbåt (gäller endast offshore)
- godkänt turtletest (gäller endast cockpitbåtar)

Förbundet kontrollerar hälsodeklaration och eventuella läkarintyg. Klubben kontrollerar övriga krav samt godkänner licensansökan.

### 2.3 Hälsodeklaration/läkarintyg

Alla förare och navigatörer ska fylla i hälsodeklarationen i samband med licensansökan. Om den sökandes hälsa förändras ska en ny hälsodeklaration skickas in. Om hälsodeklarationen inte visar fullgod hälsa ska ett läkarintyg bifogas.

Läkarintyg skall lämnas enligt tabellen nedan (gäller endast offshore och rundbana):

	Nationellt tävlande	Tävlande i cockpitbåt	Internationellt tävlande
<b>Förare</b>	Hälsodeklaration	Läkarintyg	Läkarintyg
<b>Navigatör</b>	Hälsodeklaration	Läkarintyg	Hälsodeklaration
<b>Förare 50 år eller äldre</b>	Läkarintyg ( <i>vart femte år</i> )	Läkarintyg ( <i>varje år</i> )	Läkarintyg ( <i>varje år</i> )

### 2.4 Debutant (gäller ej aquabike)

Debutant är den som inte har tävlat tidigare eller inte tävlat på fem år eller den som byter disciplin. Debutant är man tills man genomfört två av tävlingsledaren godkända tävlingar. Som debutant måste du ha röda tävlingssiffror på ekipaget.

Som debutant ska du ha ett samtal med tävlingsledaren eller en utsedd debutantansvarig innan tävling. Under detta samtal ska du få möjlighet att ställa de frågor du har.

Tävlingsledaren eller en debutantansvarig kommer att fungera som din mentor under tävlingen och kommer att stämma av med dig efter tävlingen. Om tävlingsledaren eller någon av tävlingsledaren utsedd person anser att allt gått bra får du tillgodoräkna dig denna

tävling som en av dina godkända debutanttävlingar. Anses det inte ha gått bra måste tävlingsledaren rapportera in detta till förbundet.

En debutantansvarigs uppgift är att:

- vara värd för de som är debutanter i tävlingen
- finns tillgänglig inför, under och efter tävling för att besvara eventuella frågor
- ha kännedom om tävlingens organisation, dess huvudfunktionärer och genomförandet
- finnas på plats under hela tävlingsdagen och aktivt söka kontakt med debutanterna
- stämma av med debutanterna efter varje delmoment (besiktning, förarmöte, träning, tävling m.m.)
- tillsammans med tävlingsledaren utvärdera vad som kan förbättras för framtida tävlingar

När du har genomfört två av tävlingsledare godkända tävlingar får du byta till svarta tävlingsnummer.

Som godkänd tävling för debutanter kan även ett (1) av förbundet sanktionerat tränings-/utbildningstillfälle räknas.

Har du kört tre icke godkända tävlingar anses du inte lämplig och blir avstängd i tolv månader. Därefter kan du söka ny licens.

I rundbana startar alltid debutanter i ytterspår. Vid flera debutanter startar den med sämst tid ytterst. I offshore startar alltid debutanter bakom övriga båtar i startgruppen.

Förare som debuterar i en klass med röda nummer kan inte tävla utomlands eller delta i ett internationellt mästerskap under det år som föraren haft debutantlicens.

## **2.5 Debutant (gäller endast aquabike)**

Debutant är förare under sina tre första tävlingar och ska då stå under särskild uppsikt av tävlingsledaren och vid dessa tävlingar hänvisas till lämplig klass av tävlingsledaren.

Tävlingsledaren kan även tillämpa särskilt startförfarande för debutant. Debutant ska ha en röd väst på sig under tävling. Den röda västen ska arrangören tillhandahålla.

## **2.6 Engångslicenser**

Tävlande kan lösa engångslicens för en tävling. Engångslicenser ska kunna lösas i tävlingssekretariatet på tävlingsdagen. Samma krav gäller som för en ordinarie licens. En engångslicensansökan som inte är ifylld korrekt är inte giltig och därmed är den sökande inte försäkrad. Debutantregler gäller som vanligt. Arrangör har rätt att ta ut en extra administrationsavgift för förare som löser engångslicens på tävlingsplatsen.

## 2.7 Försäkringar

Samtliga som deltar i tävling/uppvisning ska vara försäkrade. Förare med svensk licens har genom förbundet en rese- och olycksfallsförsäkring samt en ansvarsförsäkring. Utländska förare som deltar i svenska tävlingar/uppvisningar måste visa upp försäkringsbrev på giltig olycksfallsförsäkring samt ansvarsförsäkring med ett försäkringsbelopp motsvarande minst 10 000 000 SEK. Det är den enskilda individen som ansvarar för att det finns en giltig försäkring (genom att inneha en licens eller sanningsenligt fyllt i engångslicensansökan korrekt).

## 2.8 Klubbyte

Licensinnehavaren ska köra för den klubb som angivits på licensansökan. Om licensinnehavare önskar byta klubb under säsong måste en ny licens lösas. Ansökan om klubbyte ska skickas till förbundet, godkänd av båda klubbar.

## 2.9 Turtletest

Turtletest ska göras av alla som åker cockpitbåt. UIM:s instruktioner gäller med följande nationella tillägg:

- simglasögon, dykarmask, näsklämma etc. som inte används vid tävling får inte användas under turtletestet.
- sista gången skall testet göras med svarta glasögon.
- offshoreåkare ska plocka ut någon annan ur turtlen.

## 2.10 Funktionärslicenser

Krav för att få funktionärslicens:

- ha kunskap om sportsliga regler.
- kunskap om gällande antidopingregler.
- godkänd på relevant utbildning.
- medlem i SVERA-ansluten klubb och inlagd i klubbens medlemsregister på IdrottOnline.

## A-licenser (gäller aquabike, rundbana och offshore)

- A3**      Krav: godkänd A3-kurs.  
Kompetens som ordinarie funktionär.
- A2**      Krav: godkänd A2-kurs  
Kompetens som biträdande tävlingsledare, banchef eller säkerhetschef.



- A1** Krav: godkänd A1-kurs + ha tjänstgjort vid tävling och då ha visat sig kunna utföra uppdragen på ett riktigt sätt.  
Kompetens som: tävlingsledare eller tävlingskontrollant.

### **B-licenser (gäller rundbana och offshore)**

- B3** Krav: godkänd B3-kurs  
Anmärkning: de som deltar i B3 kurs ska ha kunskaper om tävlingsorganisation, d.v.s. lägst A3 eller förvärvade på annat sätt, t.ex. som förare, eller mekaniker en säsong. Prioritering av kursanmälningar kan ske efter dessa principer.  
Kompetens för säkerhetsbesiktning.
- B2** Krav: godkänd B2-kurs B2 + dokumenterad praktik som säkerhetsbesiktigare vid tävlingar + att då hjälpt till vid efterbesiktning.  
Anmärkning: deltagande vid B2-kurs, förutsätter alltså inte bara B3-licens, utan också ansevärd erfarenhet. Dessutom gäller att elev för att kunna klara kursen bör ha kunskap i motorteknik, kunna demontera en motor och kunna använda mätverktyg med nonieskalor, mikrometrar o.s.v., tillgänglig kurstid medger inte undervisning i sådana allmänna saker.  
  
Kompetens som besiktningsman, som självständigt kan utföra såväl säkerhetsbesiktning som efterbesiktning, inklusive kontroll av standardmotorer.
- B1** Krav: godkänd B1-kurs + dokumenterad praktik som besiktningsman vid tävlingar, såväl vid säkerhetsbesiktning som vid motorkontroll.  
Anmärkning: deltagande vid B1-kurs förutsätter både B2 licens och praktik.  
Kompetens som besiktningschef

### **M-licenser (gäller rundbana och offshore)**

- M3** Mättningsman med dokumenterad erfarenhet från inmätning av båt.
- M2** Behörighet att utfärda mätbrev exklusive cockpitbåt.
- M1:** Full behörighet att utfärda mätbrev inklusive cockpitbåt, dock fordras att två M1-mättningsmän är närvarande vid varje mätning

Samtliga M-licenser har en uppdelad behörighet mellan offshore och rundbana

### **R-licenser (gäller rundbana och offshore)**

- R3** Krav: godkänd R3-kurs  
Kompetens som biträdande räddningsfunktionär.
- R2** Krav: Innehav av R3-licens + erforderlig praktisk erfarenhet (bestyrkt av en R1a).  
Kompetens som räddningsfunktionär.

- R1** Krav: innehav av R2-licens + kännedom motsvarande A2-nivå + ytterligare praktisk erfarenhet + rekommendation från R1a eller annan person som SVERA finner lämplig.  
Kompetens som räddningschef.

### De olika stegen för R-funktionärer

Samtliga steg delas upp i förare, ytbärgare samt sjukvårdare.

Grundkrav för ovanstående:

*Förare* – Lång erfarenhet av att manövrera motorbåt med gott omdöme.

*Dykare* – Dykcertifikat motsvarande PADI Rescue diver eller CMAS\*\*\*.

*Sjukvårdare* – Sjuksköterska med akuterfarenhet eller ambulanssjukvårdare

Vid utbildning på **R3** nivå skall godkänt SVERA kompendium för R3-utbildning följas. Förutom kompendium ingår även praktik.

Med erforderlig praktisk erfarenhet (**R2**) menas att man under en säsong deltagit i flertalet tävlingar och där fått vara med på flertalet insatser. Upp till R1an att bedöma.

En person som rekommenderas till **R1a** skall ha varit och arbetat i Räddningsteam på vattnet under flera säsonger. Denne skall även ha varit med och utbildat R3 och R2.

Samtliga R-licenser gäller att de är giltiga i tre (3) år.

### RA-licenser (gäller aquabike)

- RA3** Krav: godkänd RA3-kurs  
Kompetens som RESCUE-förare vid tävling och träning nationellt.
- RA2** Krav: Innehav av R2-licens med tjänstgöring som RESCUE-förare vid minst en tävling  
Kompetens som RESCUE-förare vid internationell mästerskapstävling i Sverige.
- RA1** Krav: innehav av R1-licens med tjänstgöring vid minst en Mästerskapstävling.  
Kompetens som ledare av RESCUE-team.

### 2.11 Funktionärslicensens giltighetstid

Samtliga funktionärslicenser är giltiga i tre kalenderår (till sista december) efter genomförd utbildning.

Därefter ska innehavaren delta i ny godkänd kurs. Deltagande i uppföljningsmöte förlänger licensens giltighetstid till sista december följande kalenderår. Därefter insänds licensen för påstämpling om ny giltighet. Förnyas ej licensen flyttas behörigheten ner ett steg. Förbundsstyrelsen kan göra undantag från ovanstående bestämmelser om det bedöms vara helt uppenbart att vederbörande är kompetent för respektive uppdrag.

Övriga funktionärer, som skall vara verksam vid tävling, utbildas genom tävlingsarrangörens försorg.

Giltig funktionärslicens berättigar till fri entré vid samtliga nationella tävlingar.

### **2.12 Försäkring för funktionärer**

Samtliga funktionärer som fått ett funktionärsuppdrag genom förbundet eller en SVERA-ansluten förening är försäkrad genom RF:s grundförsäkring.

## **Kapitel 3 – Tävlingar**

### **3.1 Tävlingar**

En tävling måste alltid i förväg vara godkänd av förbundet. Ett tävlingstillstånd utfärdas av förbundet efter ansökan och betald avgift. En tävling följer alltid UIM:s regler och/eller nationella regler och tillägg.

### **3.2 Tävlingskalender**

Förbundet ska senast på förbundsmötet varje år presentera kommande säsongs tävlingskalender. Detta innebär att senast den 1 november ska tävlingsansökningar vara inskickade med information om datum, plats, önskemål om mästerskapsstatus och vilka klasser som avses bjudas in nästkommande säsong.

### **3.3 Tävlingsfunktionärer**

De olika funktionärernas uppdrag beskrivs i UIM:s regelbok i kapitel 200 och kapitel 201.

För att få verka som tävlingsledare måste personen ha en giltig tävlingsledarlicens, för att få verka som besiktningschef måste personen ha en giltig besiktningschefslicens för att få verka som räddningschef måste personen ha en giltig räddningschefslicens.

Tävlingsledningen ansvarar för att övriga funktionärer har tillräcklig kunskap för att utföra sitt uppdrag. Tävlingsledningen ansvarar också för att samtliga funktionärer och deltagare tar sitt ansvar vad gäller miljön inklusive ljudnivåer. Tävlingsledningen ansvarar även för att det finns tillräckligt med resurser för att genomföra tävlingen på ett säkert sätt.

Vid nationella tävlingar i Sverige ställs det även krav på en webtrackingansvarig om webtracking används.

Tävlingskontrollant och teknisk kontrollant utses av förbundet. Det kan vara en person som har båda rollerna. Förbundet står för skattefri milersättning för kontrollanternas resa till och från tävlingsplatsen. Arrangören står för kontrollanternas logi och mat under tävlingen.

### **3.4 Tävlingstillstånd (gäller rundbane- och offshoretävlingar)**

För att en klubb ska få ett godkänt tävlingstillstånd måste följande krav uppfyllas:

- tillstånd från myndigheter, exempelvis polis och länsstyrelse.
- under året inför tävling utbilda minst en funktionär i förbundets eller egen regi
- en tävlingsledning bestående av minst en licenserad tävlingsledare, en licenserad biträdande tävlingsledare/säkerhetschef och en licenserad teknisk chef. På rundbanetävlingar krävs även en licenserad räddningschef.
- för rundbanetävlingar krävs även ett räddningsteam.

tillräckligt med övriga funktionärer, så som bevakningsfunktionärer, besiktningspersonal, eventuell webtrackingansvarig, personal till sekretariat osv.

### 3.5 Tävlingsstillstånd (gäller endast aquabiketävlingar)

För att en klubb ska få ett godkänt tävlingsstillstånd måste följande krav uppfyllas:

- tillstånd från myndigheter, exempelvis polis och länsstyrelse.
- en tävlingsledning bestående av minst en licenserad tävlingsledare och en licenserad teknisk chef.
- tillräckligt med övriga funktionärer, så som bevakningsfunktionärer, besiktningspersonal, eventuell webtrackingansvarig, personal till sekretariat osv.
- ett räddningsteam som minst uppfyller följande kunskapskrav (gäller endast aquabike):
  - o 3 stycken rescue jet med lämplig personal varav den ena ska vara utrustad med bår.
  - o en sjuksköterska eller ambulanssjukvårdare med aktuell akuterfarenhet.

### 3.6 Tävlingsinbjudan

Tävlingsinbjudan skall skickas till förbundet för publicering på förbundets hemsida senast en månad innan första tävlingsdag. Tävlingsinbjudan bör skrivas tillsammans med förbundets kontrollant. I startbekräftelsen ska huvudfunktionärer namnges.

I inbjudan ska följande finnas med:

- när avanmälan måste ske
- kontaktuppgifter till debutantansvarig
- instruktioner om hur engångslicens kan lösas

I inbjudan till en SM-/RM-tävling ska det framgå vilka klasser som har SM-/RM-status.

### 3.7 Räddningsteam (gäller rundbanetävlingar)

För att en klubb ska få ett godkänt tävlingsstillstånd för en rundbanetävling måste även följande krav uppfyllas:

- ett räddningsteam som minst uppfyller följande krav:
  - o två dykare varav en måste ha minst dykcertifikat motsvarande PADI Rescue diver eller CMAS\*\*\*.
  - o en sjuksköterska eller ambulanssjukvårdare med aktuell akuterfarenhet.
  - o en förare med minst förarintyg och manöverintyg för högfartsbåt.
  - o båt och/eller aquabike med lämplig utrustning (t.ex. spineboard, brandsläckare, första hjälpen osv).
- en ambulans med lämplig personal.

### 3.8 Räddningsteam (gäller offshoretävlingar)

Det bör finnas ett räddningsteam på nationella tävlingar. Det rekommenderas starkt att räddningsteam finns på banan samt att kraven på räddningsteam vid rundbanetävlingar uppfylls.

### **3.9 Startbekräftelse (gäller offshore och rundbana)**

Arrangör ska i startbekräftelse, som skickas ut senast en vecka innan evenemanget, informera deltagarna om tävlingens huvudfunktionärer och bana.

### **3.10 Inställd tävling**

Om en arrangör vill ställa in en tävling ska en dialog föras med förbundet eller förbundets kontrollant innan beslutet om att ställa in tävlingen kan fattas.

### **3.11 Förare utan svensk licens**

Förare utan svensk licens måste uppvisa ett giltigt försäkringsbrev och ett starttillstånd från sitt nationella förbund.

### **3.12 Neka medverkan på grund av medicinska skäl**

Tävlingsledningen har rätt att neka deltagare att medverka om personens fysiska eller psykiska tillstånd kan ifrågasättas eller utgöra en risk. I tveksamt fall måste deltagaren uppvisa ett aktuellt läkarintyg som visar att personen inte utgör en risk för sig själv eller andra.

### **3.13 Öppen eld**

Öppen eld, svetslåga, blåslampa, brännare eller liknande får inte användas inom depåområde med mindre än att tävlingsledningen tillfrågats och att deras anvisningar följs om tillstånd beviljas. Rökning är inte tillåtet inom depåområdet, gäller även e-cigarett.

### **3.14 Prisutdelning**

Alla deltagare som fullföljer en tävling i instegsklasserna (t.ex. GT15, V60 eller aquabike junior) bör få pris. Prisutdelningen bör ske direkt efter sista heat.

### **3.15 Bevakningsbåtar**

Funktionärsbåtar ska köras av personer med gott sjövätt och framföras med låg fart för att undvika större svallvågor. Tävlingsledningen ansvarar för att personerna i funktionärsbåtarna har tillräcklig kunskap för att kunna utföra sitt uppdrag på ett säkert sätt. Under både officiell träning ska antalet bevakningsbåtar vara tillräckligt stort för att hela träningsområdet ska kunna överblickas från sjön.

### **3.16 Orange rök = rödflagg**

Orange/röd rök samt blinkande rött ljus likställs med röd flagg.

### 3.17 Start (endast offshore)

Nationellt tillåts att bloss/raket ersätts med blixtljus/saftblandare.

### 3.18 Avanmälan

Avanmälan till tävling/uppvisning får inte ske utan giltiga skäl enligt Riksidrottsförbundets stadgar.

### 3.19 Efter genomförd tävling

Efter genomförd tävling ska resultatet samt helst ett kort referat skickas till förbundet för publicering på hemsidan.

### 3.20 Varvlopp (gäller endast rundbana)

Vid varvlopp ska alla flaggas av när första ekipaget gått i mål. Poängberäkning sker efter antalet gjorda varv och ordning i mål.

### 3.21 Tävlingskontrollant

Förbundet utser en tävlingskontrollant för varje tävling i Sverige.

Tävlingskontrollanten utgör förbundets kontaktman med tävlingsledningen, men har inte direkt ansvar för tävlingens genomförande. Kontrollanten får inte ha annan officiell uppgift under tävlingen och får inte heller delta som tävlande. Tävlingskontrollanten kan även inneha rollen som teknisk kontrollant.

Tävlingskontrollantens uppgift är att stötta och vägleda tävlingsledningen före, under och efter tävling i frågor som rör planering, säkerhet och utvärdering så att förbundets regler och målsättning efterlevs.

Tävlingskontrollanten har rätt att:

- besluta i frågor rörande tävlingens giltighet som mästerskapstävling.
- skjuta upp start om särskilda skäl föreligger.
- vid mycket grava anmärkningar mot tävlingen hänskjuta frågan om tävlingens avlysning till juryn.
- kräva en tävlande att genomgå alkoholtest.

Tävlingskontrollanten:

- bör kontrollera tävlingsinbjudan
- godkänna eventuella sena ändringar i startbekräftelsen.
- ska vara närvarande under hela tävlingen från registrering till prisutdelning
- ska vara delaktig i viktiga beslut som tas av tävlingsledaren och säkerhetschefen.
- ska stämma av att banan är säker och enligt beskrivning
- ska vara närvarande vid förarmötet.

- ska vara närvarande vid starten.
- vara närvarande vid målet.
- ska signera de officiella resultaten innan dessa sätts upp på anslagstavlan.

Om svårare olycksfall inträffar ska tävlingskontrollanten tillsammans med teknisk kontrollant se till att inblandade båtar besiktigas och att en rapport skrivs. Detta för att kunna fastställa om olyckan orsakats av maskinella eller utrustningsmässiga fel samt dra en slutsats om detta kunnat förebyggas.

Tävlingskontrollanten är ordförande i juryn vid nationell tävling och samlar utsedda jurymedlemmar innan tävlingens start.

Tävlingskontrollanten ska så fort som möjligt men senast 8 dagar efter avslutad tävling skicka in kontrollantrapporten till förbundet, tillsammans med rättad startlista, juryprotokoll, eventuell incidentrapport samt slutgiltig resultatlista.



### 3.22 Tekniska kontrollanten

Förbundet utser en teknisk kontrollant för varje tävling i Sverige.

Tekniska kontrollanten utgör förbundets kontaktman med besiktningschefen, men har inte direkt ansvar för besiktningarnas genomförande. Kontrollanten får inte ha annan officiell uppgift under tävlingen, och får inte heller delta som tävlande. Tekniska kontrollanten kan även inneha rollen som tävlingskontrollant.

Tekniska kontrollantens uppgift är att stötta och vägleda tävlingsledningen och besiktningschefen före, under och efter tävling i frågor som rör planering, säkerhet och utvärdering så att förbundets regler och målsättning efterlevs. Tekniska kontrollanten ska se till att lokala besiktningsmän på olika platser tillämpar förbundets och UIM:s regelverk samt använder samma bedömningsgrunder, helst lika strikta som de tillämpas internationellt.

Tekniska kontrollanten:

- ska se till att förbundets mätutrustning kommer till tävlingsplatsen samt att de återlämnas till angiven person.
- ska vara på plats vid besiktningens början, detta gäller även om del av besiktningen utförs kvällen före tävlingsdag.
- ska säkerställa att besiktningschefen har tillräckligt med besiktningsfunktionärer.
- ska gå igenom alla besiktningsprotokoll och avgöra vilka ekipage som tillåts starta.
- ansvarar för att nödvändiga anmärkningar införs i loggböckerna.
- ska se till att besiktningspersonalen kontrollerar skadade båtar, övervakar reparationer, enligt reglementets krav, samt i standardmotorklasser tillfälligt omhändertar eventuellt utbytta delar.

Om svårare olycksfall inträffar ska tekniska kontrollanten tillsammans med tävlingskontrollanten se till att inblandade båtar besiktigas och att en rapport skrivs. Detta för att kunna fastställa om olyckan orsakats av maskinella eller utrustningsmässiga fel samt dra en slutsats om detta kunnat förebyggas.

Tekniska kontrollanten ska ingå i juryn vid nationell tävling.

Tekniska kontrollanten ska så fort som möjligt men senast 8 dagar efter avslutad tävling skicka in kontrollantrappen till förbundet. Kontrollantrappen bör om tiden medger skrivas tillsammans med besiktningschefen.

## Kapitel 4 – regler för mästerskap

### 4.1 Mästerskap

Med mästerskap menas riksmästerskap (RM), svenskt mästerskap (SM), svenskt mästerskap för juniorer (JSM), nordiskt mästerskap (NM), europamästerskap (EM) och världsmästerskap (VM). Det är Riksidrottsförbundets SM-tecken som delas ut till topp tre i varje klass med SM-status.

För att en klass ska få SM-status måste förbundet ansöka om detta hos Riksidrottsförbundet.

### 4.2 JSM-, SM- och RM-status

JSM-/SM-/RM-poäng tilldelas endast tävlande som är svensk medborgare eller stadigvarande bosatt i Sverige och som innehar svensk licens.

Förbundet beslutar om vilka tävlingar som tilldelas JSM/SM-/RM-status.

JSM/SM/RM körs enligt SVERA-sanktionerade reglementen.

Arrangör har inte rätt att begränsa deltagarantal i JSM/SM/RM-tävling under förutsättning att förarens anmälan till tävlingen kommit in innan anmälningstiden gått ut.

### 4.3 Distanser och tävlingstyp (gäller rundbana och offshore)

Distanserna under en JSM-/SM-/RM-tävling måste vara enligt följande för att vara en mästerskapstävling.

V60, inbordare, 2 liter (K)	40-70 distans
Offshore V150, V300, W150, V450, V750	50-100 distans
Offshore 3A, 3B, 3C, 3X	50-100 distans

GT15, GT30 och OSY400	4 heat om minst 4 000 meter, 3 heat räknas
F4, F2, F1	4 heat om minst 8 000 meter, 3 heat räknas

Tre heat kan köras om tiden inte medger annat, då räknas samtliga heat. Detta måste i så fall anges i inbjudan.

Förbundet har möjlighet att besluta om annan banlängd.

### 4.4 Poängberäkning SM/RM (gäller endast rundbana)

För att en klass ska få SM-status krävs minst 10 startande under föregående eller innevarande år. För att en klass ska få RM-status krävs minst 7 startande under föregående eller innevarande år. Utöver detta har förbundet rätt att tilldela SM-status för annan klass. I JSM/SM-/RM-serien ska debutanter räknas med i antalet startande per år.

Enligt respektive tävlings resultat utdelas poängen 20-17-15-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 poäng där 20 poäng går till den som vunnit tävlingen. Startar två ekipage får vinnaren 17 poäng och tvåan 15 poäng efter genomförd tävling. Startar endast ett ekipage får detta 15

poäng efter genomförd tävling. Vid start (passerat startlinjen) får föraren två bonuspoäng. Debutanter har inte rätt till SM-/RM-poäng.

Föraren får tillgodoräkna sig resultaten från säsongens samtliga SM-/RM-tävlingar utom en, den sämsta. Bonuspoäng ska tillgodoräknas för samtliga starter.

SM-/RM-poäng är knutna till förare och klass.

Om två eller flera ekipage får samma slutpoäng sker särskiljning enligt följande:

1. Föraren med flest antal placeringar med 20 poäng, därefter 17 poäng osv. placerar sig först.
2. Om det ändå är lika särskiljer den eventuellt borträknade tävlingen.
3. Om det ändå är lika delas mästerskapstiteln.

#### **4.5 Poängberäkning SM/RM (gäller endast offshore)**

De fem till antalet startande största klasserna, avseende antal förare, får SM-status nästkommande år. Vid samma antal deltagare skall antal starter i klassen avgöra vilken klass som erhåller SM påföljande år. De följande fyra klasserna i storlek får RM-status. Utöver detta kan förbundsstyrelsen ge ytterligare en klass RM-status. Det krävs dock minst fyra startande ekipage som var och en under året startar i minst två tävlingar för att medaljer skall delas ut. Ekipage måste gått i mål minst en gång under året för att erhålla medalj.

Antalet startande beräknas på föregående säsongens RM-/SM-tävlingar.

Enligt respektive tävlings resultat utdelas poängen 20-17-15-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 poäng där 20 poäng går till den som vunnit tävlingen. Startar två ekipage får vinnaren 17 poäng och tvåan 15 poäng efter genomförd tävling. Startar endast ett ekipage får detta 15 poäng efter genomförd tävling. Vid start (passerat startlinjen) får föraren två bonuspoäng. Debutanter har inte rätt till SM-/RM-poäng.

Föraren får tillgodoräkna sig resultaten från säsongens samtliga SM-/RM-tävlingar

SM-/RM-poäng är knutna till förare och klass.

Om två eller flera ekipage får samma slutpoäng sker särskiljning enligt följande:

1. Föraren med flest antal placeringar med 20 poäng, därefter 17 poäng osv. placerar sig först.
2. Om det ändå är lika delas mästerskapstiteln.

#### **4.6 Poängberäkning SM/RM (gäller endast aquabike)**

För att en klass ska få SM-status krävs minst 10 startande under föregående eller innevarande år. För att en klass ska få RM-status krävs minst 7 startande under föregående eller innevarande år. Utöver detta har förbundet rätt att tilldela SM-status för annan klass. I JSM/SM-/RM-serien ska debutanter räknas med i antalet startande per år.

I varje tävlingsheat utdelas poängen 25-20-16-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 poäng där 25 poäng går till den som vunnit heatet.

Föraren får tillgodoräkna sig resultaten från säsongens samtliga SM-/RM-tävlingar.

SM-/RM-poäng är knutna till förare och klass.

Om två eller flera ekipage får samma slutpoäng sker särskiljning enligt följande:

1. Föraren med flest antal placeringar med 25 poäng placerar sig först. Där efter föraren med flest antal placeringar med 20 poäng och så vidare
2. Om det ändå är lika avgör resultatet i sista deltävlingen.
3. Om det ändå är lika avgör resultatet i det sista heatet.

#### **4.7 Diskvalificering vid JSM-/SM-/RM-tävling**

Om en förare vid en JSM-/SM-/RM-tävling diskvalificeras p.g.a. brott mot de tekniska bestämmelserna leder detta till att föraren förlorar rätten till alla SM-/RM-poäng för säsongen samt poäng i Svenska Cupen (aquabike) för säsongen.

Föraren kan dock senast 10 dagar efter tävlingen överklaga till förbundet som då ska bedöma om diskvalificeringen kan få en mildare eller hårdare påföljd.

#### **4.8 Nordiskt mästerskap**

NM-tävlingar ska köras enligt UIM:s regler för EM-tävlingar. För icke internationella klasser gäller nordiskt reglemente.

#### **4.9 Internationellt tävlande**

I de fall där deltagarantalet är begränsat vid en internationell tävling sker uttagning av förbundet.

En jurymedlem bör om möjligt utses till NM-, EM- och VM-tävlingar där svenska förare deltar.

Förare bör inte tillåtas starta i utländska tävlingar som arrangeras samtidigt som en SM-/RM-tävling.

Förare bör inte tillåtas starta i NM-, EM- eller VM-tävlingar om föraren inte deltar i SM/RM.

#### **4.10 Vid delad placering**

Om två tävlande kommer på samma plats i resultatlistan kommer ingen på efterföljande plats (har vi t.ex. två guldmedaljörer har vi ingen silvermedaljör men däremot en bronsmedaljör).

## **Kapitel 5 – tekniskt reglemente**

### **5.1 Mätbrev (gäller offshore och rundbana utom P750 och classic hydro)**

En båt får inte delta i en tävling utan ett giltigt mätbrev. Mätbrev utfärdas av förbundet genom utsedd mätman. Mätbrevet gäller tills dess att båten ändras i någon av de detaljer som regleras av reglementet eller tills dess att innehavaren eller förbundet upphäver mätbrevets giltighet.

Mätbrevet ska uppdateras av en mätman varje år samt vid regeländring, vid motor-, ägar- eller klassbyte. Mätbrevet och loggboken ska följa med båten i alla dess tävlingar/uppvisningar.

Ska båten köras i flera klasser skall detta anges i mätbrevet.

### **5.2 Besiktning**

Påpekanden vid besiktning ska skrivas in i loggboken för de klasser som har loggbok samt följas upp vid nästa tävling/uppvisning.

### **5.3 Våg och tolkar**

Våg och tolkar som ska användas vid efterbesiktning måste finnas tillgängliga innan tävling/uppvisning.

## **Kapitel 6 – protester, besvär och bestraffningar (400)**

*Detta kapitel ersätter kapitel 400 i UIM:s regelverk vid nationella tävlingar i Sverige.*

Dessa regler tillämpas för förbundets samtliga discipliner vid nationella tävlingar.

Inga krav för skada som uppkommer från brott mot någon regel, inbjudan eller tilläggsregel kan riktas mot tävlingsledningen, besvärsnämnd eller någon person däri. En deltagare som erkänner ett brott påtar sig därmed inte något ansvar för skada.

Funktionärer är skyldiga att anmäla händelser som är bestraffningsbara till tävlingsledningen. Alla bestraffningsbara händelser som kommer till tävlingsledningens kännedom ska behandlas.

### **6.1 Juridiska instanser**

Juryen prövar tävlingsärenden i första instans. Dess beslut kan överklagas till besvärsnämnden.

Besvärsnämnden prövar tävlingsärenden i andra instans. Dess beslut kan överklagas till Riksidrottsnämnden.

Riksidrottsnämnden är idrottens egen "högsta domstol". Riksidrottsnämnden prövar tävlingsärenden i tredje instans.

Disciplinnämnden prövar som första instans bestraffningsärenden enligt 14 kap. Riksidrottsförbundets stadgar och Idrottens reglemente om otillåten vadhållning samt manipulation av idrottslig verksamhet. Dess beslut kan överklagas till Riksidrottsnämnden.

Riksidrottsnämnden prövar bestraffningsärenden enligt 14 kap. RF:s stadgar och Idrottens reglemente om otillåten vadhållning samt manipulation av idrottslig verksamhet i andra instans.

### **6.2 Protester - Jury**

Juryens uppgift är att behandla alla protester från tävlande. Juryen sitter så länge tävlingen varar och ska besluta så fort som möjligt i alla protester som kommer in under tävlingen. Juryen kan bara utdöma de bestraffningar som tävlingsledaren kan utdöma.

Juryen ska bestå av tre medlemmar, inklusive en ordförande. Förbundets tävlingskontrollant och tekniska kontrollant ska ingå i juryen. Arrangören utser ytterligare minst en neutral person, notera att en tävlingsfunktionär inte kan vara jurymedlem. Sammansättningen av juryen ska meddelas vid det första förarmötet för tävlingen. Juryen ska vara närvarande vid detta förarmöte.

Ingen jurymedlem som själv har deltagit som tävlande eller funktionär i tävlingen får delta i juryen. Personer som har direkt eller indirekt intressegemenskap med någon av de berörda parterna får inte döma en protest.

### **6.3 Inlämning av protest**

En tävlande kan bara protestera mot fakta som direkt berör den tävlande. En protest kan läggas mot den anslagna resultatlistan, mot tävlingsledningens beslut eller mot en eller flera medtävlande. Gemensamma protester, undertecknade av flera tävlande, behandlas inte.

Alla protester ska vara skriftliga på svenska eller engelska.

Protest ska motiveras och relevanta dokument som lämnas in ska gälla som bevis och detta ska lämnas in inom protesttiden.

Alla protester ska undertecknas av den protesterande. Protesten ska överlämnas till tävlingssekretariatet som ska, i den protesterades närvaro, ange tidpunkten för mottagandet.

Kostnad som avser bevisningen ska täckas av den förlorande parten.

En skriftlig protest kan återtas av den protesterande men då förloras protestavgiften.

Juryn ska fastställa om protesten har lämnats in i enlighet med reglerna. Om protesten bedöms vara ogiltig ska skäl för detta presenteras för den protesterande.

Om juryn beslutar i enlighet med protesten återbetalas protestavgiften.

Ingen protest kan läggas mot juryns beslut, det kan bara omprövas i besvärsnämnden.

### **6.4 Protestavgift**

Protestavgiften är 250 kr vid rundbane- och offshoretävlingar. Protestavgiften är 500 kr vid aquabiketävlingar. Protestavgiften ska betalas inom protesttiden.

### **6.5 Protesttid**

En protest som avser regelmässigheten av en tävlandes båt, motor eller en tävlande, måste inlämnas före förarmötet. Start i en tävling anses som ett accepterande av förutsättningarna och giltigheten av de övriga tävlande. Det enda undantaget till ovanstående är när den protesterande kan visa att fakta inte delgavs honom före förarmötet, då kan en protest läggas upp till en timme efter det att resultatlistan anslagits.

Övriga protester ska lämnas in inom en timme, 30 minuter vid aquabiketävling, från det att första resultatlistan blivit anslagen, med följande undantag: en protest mot ändrade resultat kan lämnas in en timme efter det att det nya resultatet anslagits, men bara angående det beslut som lett till ändringen av resultatet.

Om efterbesiktning planeras ska detta anges på resultatlistan och resultaten är preliminära till en timme efter slutförandet av efterbesiktningen.

### **6.6 Förhör**

Varje person som är berörd av protest, eller som blivit anklagad för ett brott mot reglerna ska ha rätt att bli förhörd inför juryn för att försvara sig själv. Varje part har rätt att ta med vittnen till förhöret. Juryn ska meddela alla parter om när och var förhör ska ske.

Om någon part, som i laga ordning meddelats, misslyckas med att närvara, utan att ha gett en acceptabel förklaring, kan domslut ske utan förhör.

Det är parternas ansvar i ett protestärende att säkerställa att deras vittnen tillsammans med andra bevis finns närvarande vid förhör. Juryordförande bör ta deras tillgänglighet i beaktande när tid för jurymöte bestäms.

Följande procedur ska följas vid alla förhör, om inte annat anges i dessa regler:

- Skriftliga protokoll ska föras.
- Alla parter har rätt att närvara, ifrågasätta alla bevis samt förklara sin sak vid förhöret. Protesten ska läsas upp för parterna.
- Parterna får kalla vittnen. Varje vittne får, efter att ha gett sin version av fallet, bli utfrågad av parterna och av juryn.
- Vittnena ska dra sig tillbaka och parterna får göra en slutplädering för sin sak.
- Juryn får återkalla varje part, tidigare vittnen eller nya vittnen eller begära annan information.
- Parterna ska vara närvarande under hela återkallandet och ska ha möjlighet att ifrågasätta all ny information, efter vilket de får göra om sin slutplädering.
- Parter under 18 år måste ha sällskap av en vuxen under förhör.

### **6.7 Beslut**

Beslut av juryn ska uppnås med enkel röstmajoritet. Vid lika röster, faller ordförandens röst utslag.

Alla beslut tagna av juryn ska meddelas till de berörda parterna skriftligt, inklusive deras rätt att överklaga.

Alla dokument som berör varje jurybeslut ska skickas till förbundets kansli och finnas tillgängligt för en högre instans till dess att det inte går att överklaga längre.

### **6.8 Besvär**

Ingen medlem i besvärsnämnden som har deltagit som tävlande eller funktionär i aktuell tävling där dom ska ges, eller känner själv att denne har direkt, eller indirekt, intresse för en av parterna ska döma i besväret. Besvärsnämnden kan bara utdöma de bestraffningar som tävlingsledaren kan utdöma.

### **6.9 Att överklaga**

Ett beslut av en jury får överklagas av berörda parter. En tävlande kan även överklaga en bestraffning som är tilldömd den tävlande utan att tidigare ha protesterat men endast om



det inte varit möjligt att protestera då tävlingsjuryn upplösts före eller under protesttidens gång efter det att evenemanget avslutats.

Avsikt att överklaga ska meddelas förbundets kansli skriftligen inom fem dagar efter det att beslutet som personen tänker överklaga fattades.

Alla dokument och avgifter ska vara förbundets kansli tillhanda senast tio dagar från dess att avsikt att överklaga mottagits av förbundets kansli. Ett besvär ska innehålla en anledning till överklagan, eventuellt nya bevis och kontaktuppgifter.

Förbundets kansli ska inom tre arbetsdagar från det att ett besvär mottagits meddela de andra parterna skriftligen att ett besvär inlämnats. De andra parterna har rätt att inom tio dagar skicka in ett svar och eventuellt nya bevis.

Alla besvär ska beslutas inom 45 dagar efter det att besvärskontrollen och avgiften mottagits av förbundets kansli.

Besvärskontrollens beslut kan överklagas hos Riksidrottsnämnden.

#### **6.10 Besväravgift**

Avgiften för besvär är 3000 kr. Eventuella kostnader betalas av den som överklagar. Om besvärskontrollen beslutar i enlighet med besväret återbetalas besväravgiften.

#### **6.11 Bestraffningar**

Varje påvisat brott av tillämpbar regel kan bestraffas.

Förbundet ska bara utdöma straff när de bedömer det aktuella brottet som så allvarligt att det måste bestraffas även om tiden för bestraffning eller protest upphört.

Tävlingsledningen och förbundets kontrollanter kan endast utdöma bestraffningar fram till det att de första resultaten efter tävlingen anslås. Tidsgränsen gäller inte bestraffningar som fastställts av tävlingsledningen på grund av efterbesiktning. I dessa fall ska bestraffning utdömas så snart som möjligt efter mottagandet av besiktningsrapporten. Förbundet kan inom tre månader ändra bestraffningar som utdömts.

#### **6.12 Oacceptabelt uppträdande**

För att skydda sportlig rättvisa kan också följande handlingar medföra bestraffning av tävlingsledaren, förbund eller av licensinnehavarens förbund:

- varje medveten handling att vinna orättvis fördel
- varje falsk handling eller påstående med intention att hemlighålla fakta som behövs för att tävlingen ska kunna genomföras på ett korrekt sätt
- varje försök till muta eller att ta emot muta
- vid osportsligt uppträdande.

### **6.13 Varning**

En varning är ett meddelande om en oacceptabel handling. Den ska dokumenteras av tävlingssekretariatet. En varning medför automatiskt att om förseelsen upprepas sker hårdare bestraffning. En varning ska vara bevittnad.

En varning kan ges av tävlingsledaren eller av förbundet och är giltigt fram till årsskiftet innevarande år.

### **6.14 Gula och röda kort**

Ett gult eller ett rött kort kan bara delas ut av tävlingsledaren eller förbundets tävlingskontrollant.

Gula och röda kort kan bara delas ut för dåligt eller farligt uppträdande på vattnet. Upp till två gula kort per gång kan delas ut för farligt uppträdande på vattnet. Ett rött kort kan delas ut för väldigt farligt eller medvetet farligt uppträdande på vattnet.

Om ett gult eller rött kort utdelas ska detta anslås skriftligen tillsammans med resultaten. Mottagaren av ska informeras innan kortet anslås.

Mottagaren har en timme på sig att protestera mot det utdelade kortet.

Den tävlandes alla gula kort är giltiga i de fyra första tävlingar som mottagaren deltar i från det att det senaste gula kortet delades ut. Röda kort innebär avstängning från tävling och uppvisning i två månader samt omedelbar diskvalificering från tävlingen där kortet mottogs. Om en person får tre gula kort innebär detta att korten omvandlas till ett rött kort. Vid nationella tävlingar rapporteras inte gula kort in till UIM. De röda korten rapporteras däremot in till UIM.

Ytterligare bestraffning kan beslutas av licensinnehavarens förbund.

I förbundskontrollantens rapport ska det noteras vilka kort som delats ut, till vem och varför.

### **6.15 Blåa kort**

Blåa kort kan delas ut till alla som befinner sig på tävlingsområdet. Ett blått kort kan bara delas ut av förbundskontrollanten för stötande, osportsligt, aggressivt eller osäkert beteende och så vidare under hela tävlingen.

Ett andra blått kort innebär omedelbar avstängning från tävlingsområdet. Juryn kan besluta om ytterligare bestraffning.

### **6.16 Diskvalificering**

Diskvalificering utesluter den tävlande från resultaten i heat eller lopp där brottet skett.

Diskvalificering utges av tävlingsledaren eller högre instans.

Diskvalificeras en tävlande ska beslutet meddelas innan protesttidens slut.

### **6.17 Tillfällig avstängning**

Tillfällig avstängning från delar av, eller hela, tävlingen, kan tilldömas en tävlande, en tävlande med besättning, en besättningsmedlem eller en funktionär.

Tillfällig avstängning kan ges för allvarlig disciplinär överträdelse.

Tillfällig avstängning kan utdömas av tävlingsledaren eller högre instans.

### **6.18 Förlängd avstängning (indragen licens)**

Förlängd avstängning kan tilldömas en tävlande, en funktionär eller en arrangör för avsiktligt och allvarligt brott, upprepad eller mycket allvarlig disciplinär överträdelse eller dåligt uppförande av mycket allvarlig art.

Förlängd avstängning kan dömas endast av licensinnehavarens eller arrangörens förbund.

En förlängd avstängning gäller alltid både nationellt och internationell.

I Sverige är det inte möjligt att stänga av någon för alltid.

### **6.19 Bestraffning vid internationella tävlingar**

Brott mot de tekniska reglerna eller alkohol- och dopingreglerna vid en internationell tävling medför licensindragning (förlängd avstängning), för en tid som fastställs av förbundet.

## Kapitel 7 – Utmärkelser och förtjänsttecken (800)

### 7.1 Förtjänstmedaljer

Förbundets förtjänstmedaljer, som präglas i guld, silver och brons, ska tilldelas personer för långvarigt och flitigt arbete för sporten enligt följande regler.

Förtjänstmedalj i **guld**: efter intresserat och uppoffrande arbete för sporten på ett utomordentligt förtjänstfullt sätt under ca 20 år, eller inom sporten nått utomordentligt förtjänstfulla resultat under flera år och varit ett föredöme.

Förtjänstmedalj i **silver**: efter intresserat och uppoffrande arbete för sporten under ca 15 år, eller inom sporten nått utomordentligt förtjänstfullt resultat.

Förtjänstmedalj i **brons**: efter intresserat och uppoffrande arbete för sporten under ca 10 år, eller inom sporten nått förtjänstfullt resultat.

Förtjänstmedaljerna delas ut av förbundets styrelse på förslag av styrelsemedlem eller klubb.

### 7.2 Stora Grabbars Märke

"Stora Grabbars Märke" i guld utdelas till den förare eller navigatör som uppnått 35 poäng. Märket utdelas efter ansökan från klubben, kompletterat med erforderliga resultatlistor, eller efter förslag från förbundets styrelse.

#### VM och EM ger:

1:a 6 poäng  
2:a 5 poäng  
3:a 4 poäng  
4:a 3 poäng  
5:a 2 poäng  
6:a 1 poäng

#### NM, SM och RM ger:

1:a 4 poäng  
2:a 3 poäng  
3:a 2 poäng  
4:a 1 poäng

#### Övriga tävlingar med minst 7 startande i klassen:

1:a 2 poäng  
2:a 1 poäng

Slaget Världsrekord (1.000 m) ger 4p, övriga Världsrekord 1p.

Slaget Svenskt Rekord (1.000 m) ger 1p.

Märket kan endast utdelas en gång per person.

### 7.3 S1-pokalen

S1-pokalen instiftades 1922 till minne av Bengt Unander-Scharin som med stor framgång tävlat med nummer S1 på sin båt.

Den förare som på svenska tävlingar erövrat de flesta poängen i klassen (OSY400) får en inteckning i S1-pokalen samt får en egen minnespokal.

#### **7.4 Övriga förtjänsttecken**

Förutom förbundets utmärkelser och förtjänsttecken finns det även möjlighet att söka Svenska Motorfederationens Kungliga Medalj genom förbundets styrelse eller Riksidrottsförbundets förtjänsttecken även detta genom förbundets styrelse.

## **Kapitel 8 – krav på besättning och båt/aquabike (för samtliga klasser)**

Nedan presenteras nationella undantag och tillägg till UIM:s regelverk. Vid tillägg finns ursprungsregeln i UIM:s regelverk.

### **8.1 Hjälm**

På nationella tävlingar och uppvisningar är det tillåtet att köra med hjälm som är ECE 22:05-godkända. På internationella tävlingar i Sverige (så som international ordinary events och mästerskapstävlingar) gäller UIM:s regler.

### **8.2 Reklam**

Förbundet och arrangörer har rätt till reklamplats på båtarna och aquabikes.

### **8.3 Alkohol**

Varken deltagare eller funktionärer får vara påverkad av alkohol vid tävlings-/uppvisningstillfällen, utandningsprov kommer att ske. Blåser en person mer än 0,1 g/liter blod ska denne avvisas från platsen samt diskvalificeras från tävlingen/uppvisningen. Rapport till förbundet ska ske för vidare bestraffning. Ett tävlings-/uppvisningstillfälle börjar vid ankomst till tävlings-/uppvisningsplats och slutar efter protesttidens utgång.

### **8.4 Tävlingsnummer**

Förbundet tilldelar föraren tävlingsnummer. Tävlingsnummer hålls vilande under en säsong.

## **Kapitel 9 – nationella undantag och tillägg för aquabike klasser**

Nedan presenteras nationella undantag och tillägg till UIM:s regelverk. Vid tillägg finns ursprungsregeln i UIM:s regelverk.

### **9.1 Tävlingsnummer**

Endast tvåsiffriga nummer är godkända tävlingsnummer. Utförande ska ske enligt UIM:s regelverk. I aquabike är licensnumret förarens tävlingsnummer som grundregel.

### **9.2 Miljömatta**

Miljömatta, eller uppsamlingskärl, ska alltid användas oavsett underlag. Miljömatta ska uppvisas vid säkerhetsbesiktningen på tävling. Att vägra använda miljömatta kan leda till uteslutning av tävlingen.

Arrangör äger rätt att erbjuda annan lösning än miljömatta, detta skall då framgå i tävlingsinbjudan.

### **9.3 Personlig säkerhetsutrustning**

Hjälmen ska till minst 70 % vara färgad gul, orange eller röd, alternativt kan hjälmhuva användas. Jet hjälmar (öppna) är ej godkända.

### **9.4 Placering på startgrind**

Placering på startgrinden till första finalheatet vid varje tävling lottas för respektive klass (den som får nummer 1 väljer först, den som får nummer 2 väljer som andra person osv). Vinnaren i finalheat ett får sedan först välja startspår, tvåan får välja som nummer två osv. Motsvarande görs till finalheat tre där vinnaren i föregående finalheat får välja spår som nummer ett osv.

Vid ett eller flera genomförda kvalheat räknas placering i kvalet där vinnaren i det snabbaste heatet får spår 1 och sedan vinnaren i det näst snabbaste spår 2 osv.

Tilldelad plats på grind måste hållas.

När flera klasser körs i samma heat ska separat lottning ske i varje klass.

### **9.5 Start**

Föraren måste vara på startlinjen vid heatstart för att få delta, dvs förare får inte köra in i heatet senare om föraren inte deltagit i starten. Tävlingsledaren har rätt att neka förare att starta i heat om föraren inte håller angivna tider.

Olika startmetoder kan användas, exempelvis flaggstart, ljussignaler samt gummibandstart, detta skall meddelas i tävlingsinbjudan.

### 9.6 Finaler

Varje finalheat ska bestå av ett antal varv. Heatlängd bestäms senast efter träningen och publiceras i samband med förarmötet. Tiderna nedan är + 1 varv av vinnaren.

GP3.3 junior 13-15 år	ca 10 minuter
GP3.2 junior 10-12 år	ca 10 minuter
Ski GP3	ca 10 minuter
Ski GP1	ca 10 minuter
Ski FUN GP1	ca 10 minuter
Ski veteran GP1	ca 8 minuter

Runabout GP1	ca 10 minuter
Runabout GP2	ca 10 minuter
Runabout GP3	ca 10 minuter
Runabout GP4	ca 10 minuter
Runabout GP4 junior	ca 8 minuter

### 9.7 Få deltagare (gäller endast aquabike)

Vid få deltagare kan deltagarna i olika klasser samköra om det kan ske på ett säkert sätt. Poängräkningen ska särskiljas per klass i sammanställningen. Juniorer får inte slås ihop med klasser där seniorer deltar.

Då två klasser körs ihop ska den snabbaste klassen ha de bästa startpositionerna.

### 9.8 Tävlingspoäng

Poängen från finalheaten sammanräknas och ger en totalpoäng för deltävlingen och en slutplacering.

Om förare hamnar på samma poäng efter körda finalheat under en och samma tävling ska den som har bäst resultat i sista heatet placeras först.

### 9.9 Ramlat av sin aquabike

Förare som ramlat av sin aquabike får ta hjälp av annan förare eller funktionär för att ta sig till sin aquabike.

### 9.10 Bana (gäller endast aquabike offshore)

En bana kan köras i ett antal varv eller på en viss angiven sträcka. Ett varv på en offshorebana ska vara minst en sjömil.



En bansträcka får vara maximalt 30 sjömil lång, men en tävling kan innehålla mer än en bansträcka.

#### **9.11 Miss av boj (gäller endast aquabike offshore)**

Förare som missar boj blir diskvalificerad om inte föraren på ett säkert sätt vänder och passerar bojen på rätt sida.

#### **9.12 Ski Fun**

Ski Fun är en klass för nybörjare från 15 år. Klassen följer UIM:s regler för ski GP1.

Klassen får inte ingå i en serie, cup eller liknande. Fun-förare får inte delta i annan ski-klass vid samma tävling.

Om förare uppnår tre topp-tre totalplaceringar i Fun-klass under en tävlingssäsong äger förare ej rätt att delta i denna klass resterande del av året

#### **9.13 Runabout GP3**

"Naturally Aspirated" (N/A): 2-taktsmotorer max 1300 cc, 4-taktsmotorer max 1600 cc. Turbo och/eller kompressormatning inte tillåtet.

#### **9.14 Runabout GP4 Junior**

Runabout GP4 junior är en klass för förare 11-15 år. Klassen ska ingå i alla tävlingsinbjudningar. Klassen körs enligt UIM:s reglemente för Runabout GP4.

Runabout GP4 junior får ej slås samman med annan klass.

#### **9.15 Back**

Runabout maskiner har rätt att behålla original backanordning.

## **Kapitel 10 – krav på besättning och båt/aquabike (för offshoreklasser)**

Nedan presenteras nationella undantag och tillägg till UIM:s regelverk. Vid tillägg finns ursprungsregeln i UIM:s regelverk.

### **10.1 Webtracking**

Vid Offshoretävlingar ska alla tävlingsekipage vara försedda med trackingsystem enligt SVERA specifikation (2017 – 2019 Webtracking AB)

Varning utdelas till förare om trackingenhet:

- inte varit påslagen under hela tävlingen
- inte fungerat alls
- övergått i tre minuters uppdatering
- slutar fungera under racet

Webtracking operatören vid tävling, ansvarar för att funktionär ska försöka stämma av med besättning om eventuella problem/förklaring när varning utdelats. Besättning är också skyldig att komma med förklaring till trackingproblem för att undvika varning/påföljd. Varning ska meddelas på anslagstavlan samt rapporteras av tävlingskontrollanten till förbundet. En andra varning kan medföra ytterligare bestraffning. Efter tre varningar sker vid påföljande "fel" tre minuters tidstillägg. Vid ytterligare "fel" blir det diskvalificering.

### **10.2 Start**

Vid start är det tillåtet för tävlande att upp till planingsfart med ansluten säkerhetskontakt förflytta sig inom sittbrunnen. Kroppsdelar under midjan får inte lämna sittbrunnen.

### **10.3 Märkning av antalet besättningsmän**

På båtar med mer än två i besättningen ska antalet personer ombord skrivas längst fram på fören. Siffrorna ska vara minst 15 cm höga i avvikande färg mot bakgrunden. Antalet ska skrivas i tre olika riktningar. Båt som bryter mot denna regel diskvalificeras.

### **10.4 Säkerhetsutrustning (gäller ej aquabike offshore)**

Navigatören ska vid sin plats i båten ha minst två grabbhandtag.

Alla ombord ska ha våtdräkt eller motsvarande. Observera att våtdräkter med långa ben och långa ärmar kan försvåra för en medvetlös person att vändas upp i rätt läge.

Två paddlar ska finnas ombord på båten.

Ett fysiskt sjökort ska finnas ombord.

### **10.5 Man över bord (gäller ej P750 och aquabike offshore)**

Om en eller flera ur besättningen hamnar i vattnet under tävling/uppvisning måste ekipaget avbryta tävlingen/uppvisningen.

### **10.6 Tävlingsnummer aquabike offshore**

Storleken på siffrorna ska vara minst 18 cm i höjd och 3 cm i bredd. Mellanrummet mellan siffrorna ska vara minst 2 cm. Runt tävlingsnumret ska det vara minst 2 centimeter i marginal. Siffrorna ska vara svarta och bakgrunden vit.

### **10.7 Målgång**

Vid målgång i en bana av typ "varvbana" där tävlande passerar mållinjen upprepade gånger innan målgången är det alltid den tävlandes ansvar att ha kontroll på att rätt antal varv körts för sin klass. Detta oavsett om det uppfattas som att avflaggning sker innan rätt antal varv körts.

### **10.8 Träning**

Vid en tvådagarsstävling måste det finnas tid för träning dag 2.

### **10.9 Offshore 3A**

I klass offshore 3A är det tillåtet att åka med motorer enligt de tidigare V115-reglerna till och med säsongen 2018.

### **10.10 Skydd under däck (gäller ej offshore 3A, 3B eller 3C).**

Alla båtar ska ha en anordning som förhindrar att besättningsmän kastas framåt under fördäck, längre ut än pedalställ/fotbräda.

## **Kapitel 11 – krav på besättning och båt/aquabike för rundbaneklasser**

Nedan presenteras nationella undantag och tillägg till UIM:s regelverk. Vid tillägg finns ursprungsregeln i UIM:s regelverk.

### **11.1 Tidsträning**

Tidsträningen grönflaggas efter 1 minut och då startar tidtagningen.

### **11.2 Klockstart**

Om klockstart används har arrangören rätt att minska förvarningstiden till tre minuter. För klasser med standardmotorer kan förvarningstiden kortas ner till en minut. Detta ska meddelas senast på förarmötet.

### **11.3 Bränsle P750**

Endast tillåtet att köra med alkylatbensin enligt SS 15 54 61:2008 i samtliga klasser inom P750 där motorn är en 2-takts motor med förgasare.

### **11.4 Sidoskydd Hydro, OSY400**

Sidoskydd Hydro, alternativt enligt Klassreglemente och historiska outboards 5.06.2, gäller alla båtar i OSY.

### **11.5 Propellerskydd OSY400**

Nationellt gäller för OSY klassen att Propellerskydd ska användas på bryggan samt depån när man varmkör motorerna med propeller på.