



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

Protokoll styrelsemöte 9 (2020-08-26)

Närvarande: Anna-Karin Eriksson, Erika Ohlsson, Johan Johansson, Jonas Gustafsson, Kari Fredheim och Marco Witt samt generalsekreterare Jamie Spörndli.

Anmält frånvaro: Andreas Gustafsson, Lukas Hall, Oskar Samuelsson

§1 Mötet öppnas

Jonas Gustafsson öppnar mötet och hälsar alla välkomna.

§2 Val av sekreterare

Jamie Spörndli väljs till sekreterare för mötet.

§3 Val av person jämte ordförande att justera protokollet

Erika Ohlsson väljs att jämte ordförande justera protokollet.

§4 Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställs med två övriga frågor.

§5 Föregående protokoll

Föregående protokoll går igenom och läggs till handlingarna.

BESLUTSPUNKTER

§6 Riksidrottsförbundets förtjänsttecken

Förbundsstyrelsen har möjlighet att föreslå kandidater till Riksidrottsförbundets förtjänsttecken, idrottens högsta utmärkelse, senast den 1 oktober 2020.

RF:s förtjänsttecken utdelas till personer för bland annat lång och trogen tjänst som föreningsledare, ledamot i styrelse, kommitté, utskott eller liknande, som ledare eller funktionär som representerat Sverige samt som ledamot i internationell styrelse.

Förbundsstyrelsen diskuterar eventuella kandidater som förbundet kan nominera till RF:s förtjänsttecken.

Förbundsstyrelsen beslutar

att uppdra till samtliga styrelseledamöter att inkomma med förslag på kandidater innan nästa styrelsemöte.

§7 Arkivering

Förbundets arkiv ordnades och förtecknades första gången 1980. Under sommaren 1987 tillfördes en större accession. Tidsomfånget är 1948-1986. Förbundets handlingar behöver arkiveras vid ett samgående, men det är även på tiden att arkivet fylls på även om förbundet som organisation skulle finnas kvar.

Idag finns ett arkiv på Riksarkivet i Arninge och förbundsstyrelsen diskuterar vilken typ av handlingar som ska arkiveras från 1987 och framåt.

Förbundsstyrelsen beslutar

att fastställa riktlinjer för material som ska arkiveras.



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

att påbörja arkiveringsarbetet under hösten 2020.

§8 Motioner till UIM

Förbundsstyrelsen fastställer de motioner som skickas in till UIMs general assembly. Sex motioner, en för aquabike, två för rundbana, två för offshore och en gemensam för rundbana och offshore.

Förbundsstyrelsen beslutar

att skicka in sex motioner till UIMs General Assembly.

DISKUSSIONSPUNKTER

§9 Förbundsmöte

Förbundsstyrelsen diskuterar möjligheterna med ett fysiskt förbundsmöte och alternativen till detta. Diskussionen landar i att det är en stor utmaning att genomföra ett digitalt årsmöte men att det fysiska årsmötet går att genomföra med få personer på en stor yta och med endast nödvändiga personer på plats. Programmet kortas ner till att endast innehålla det nödvändiga.

Alternativ till prisutdelning av RM-/SM-medaljer tittas på under kommande veckor.

Förbundsstyrelsen beslutar

att genomföra förbundsmötet fysiskt med så få personer som möjligt på plats.

att sända förbundsmötet digitalt.

att inte anordna någon middag med premiering i samband med förbundsmötet.

ÖVRIGA FRÅGOR

§10 Övriga frågor som anmäls på mötet

a) SM-status för offshore

Förbundsstyrelsen konstaterar att det blir tävlingar med RM-/SM-status för samtliga discipliner under 2020. Offshore är den enda disciplinen som reglerar när medaljer delas ut.

Förbundsstyrelsen beslutar

att RM-/SM-medaljer delas ut för offshore under 2020 om minst fyra ekipage i klassen har startat. För att erhålla medalj måste ekipaget ha gått i mål.

b) Sanktionerad träning – krav och hur anmäla

Villkoren för olycksfalls- och ansvarsförsäkringen har justerats så att de nu även gäller vid sanktionerad träning arrangerad av förening eller aktiv.

Förbundsstyrelsen beslutar

att en sanktionerad träning ska vara anmäld till förbundet innan träningen.

att vid sanktionerad träning ska ekipaget och förare/navigatör använda samma utrustning som på tävling

att vid sanktionerad träning ska samtliga deltagare inneha en giltig licens.

att vid sanktionerad träning finnas en person som övervakar träningen och kan larma vid behov.



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

RAPPORTER

§11 Ekonomirapport

Ekonomi ser bra ut, det verkar bli ett ganska stort positivt resultat främst beroende på sänkta arbetsgivaravgifter och minskade verksamhetskostnader. Kari och Jamie arbetar fortsatt med strukturen i bokföringen.

§12 Kommittérapporter

Inga kommittérapporter har inkommit.

§13 Ordförande- och GS-rapport

Ordföranderapport – skriven av Jonas Gustafson som nedan är "jag".

Fredagen den 24 juli kallade infrastrukturminister Tomas Eneroth till möte angående förarbevis för vattenskoter. Bland de inbjudna fanns sjöpolis, kustbevakning, transportstyrelsen, ett antal andra myndigheter, några länsstyrelser, SBU, Sweboat och SVERA. Polis, kustbevakning och några andra påpekade att de ville se förarbevis också för snabba båtar. Jag påpekade att vi behöver dispensmöjligheter för prova-på, utländska förare samt för ett eventuellt ålderskrav och ministern var mycket positiv till detta. Klart är att transportstyrelsen fått i uppdrag att utreda förarbevis för vattenskoter. Jag kommer kontakta transportstyrelsen och en tjänsteman på miljödepartementet för vidare samtal.

Sammanfattningsvis kan jag konstatera att samtalen fördes i en god anda, ministern var bestämd i sina önskemål och att många ville ta ett större grepp om frågan och även få med snabba båtar.

GS-rapport – skriven av Jamie Spörndli som nedan är "jag".

Idrottslyftet 2019

I början på juli fick vi besked om att den slutrapport jag lämnat in för Idrottslyftet 2019 är godkänd. På grund av Corona har RF behövt prioritera andra uppgifter, vilket har medfört en fördröjning i hanteringen. Därav det sena beskedet.

Tävlingar

Säsongens första tävling är genomförd, aquabiketävlingen i Kumla. En tävling som varit mycket lyckad! Vi har även haft förare som kört ett international ordinary event i Norge och ett EM i Litauen. Det verkar bli tävlingar i de andra tre disciplinerna också. Licenssiffrorna har ökat en del under sommaren. Totalt har 11 engångslicenser lösts, 58 nationella licenser och 18 internationella licenser.

KMK med Pelle Larsson i spetsen ansökte strax innan min semester om en VM-deltävling i F4 för 2021 samt international ordinary event för GT15, GT30 och F2 under augusti 2021.

Alla förbundets verktyg finns nu på Idrottens Hus tillsammans med en inventeringslista. Tolkarna är dock hos Mikael Hamrén för kalibrering.

Vattenskoteräkning i Umeå

Flera personer som bor i Umeå har hört av sig till mig under det senaste året, alla med barn under 15 år, och i veckan har de som har löst licens kopplat ihop för att eventuellt starta en ny förening eller åtminstone få lite träningsällskap. Det verkar som att ingen av dem känner varandra men att intresset för att ses verkar finnas.



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

Strax innan jag gick på semester hörde en fritidsledare från en skola i just Umeå av sig och undrade lite kring förutsättningarna för att ha en prova-på dag tillsammans under sommaren 2021.

Svemo

Jag och Jonas hade i fredags ett uppstartsmöte för hösten tillsammans med Svemos GS och ordförande. Aktivitetsplanen för hösten och tiden efter Svemos årsmöte har reviderats och en del praktiska uppgifter skickades tillbaka till oss generalsekreterare.

Debatten om förarintyg för vattenskoter har inte undgått Svemo och vi kom fram till att vi tillsammans med Svemo ska skriva en debattartikel om hur idrotten kan vara en del av lösningen, de med sina erfarenheter från när förarintyg för snöskoter infördes men också deras arbete med att få hastighetsåkningen på motorcykel bort från vägarna och in på banorna istället genom arbetet med SMC.

Möten med RF

RF har haft en löpande dialog med generalsekreterare och ordföranden i alla förbund på temat Covid-19. Det har varit täta digitala träffar med en uppdatering av det senaste som gäller för idrotten och det arbete som gjorts och fortfarande görs på central nivå.

Även vårens SF-dialog bestod av stor del av Covid-19 frågor och det kompensationsstöd som fördelats.

Hearing transportstyrelsen

Transportstyrelsen har bjudit in oss för en hearing med anledning av det uppdrag de fått från regeringen om att utreda ett eventuellt förarintyg för vattenskoter. Jag och Jonas kommer att delta på hearingen den 4 september.

Jetsprint

En person med intresse för jetsprint har hört av sig och är intresserad av att eventuellt organisera sporten i Sverige. Ett första möte kommer hållas inom kort.

§14 AU-rapporter

Inget AU-möte har hållits sedan senaste styrelsemötet.

§15 Övriga rapporter

Inga övriga rapporter.

§16 Nästa möte

Nästa möte är planerat till den 23 september 2020 med möjlighet att delta fysiskt på Idrottens Hus för de som vill.

§17 Mötet avslutas

Jonas Gustafson tackar för ett bra möte och avslutar mötet.

Jonas Gustafsson, ordförande

Jamie Spörndli, mötessekreterare

Erika Ohlsson, justerare