



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

Protokoll styrelsemöte 5 (2020-04-19)

Närvarande: Anna-Karin Eriksson, Erika Ohlsson, Jonas Gustafsson, Kari Fredheim, Oskar Samuelsson och samt generalsekreterare Jamie Spörndli.

Anmält förhinder: Andreas Gustafsson, Johan Johansson, Lukas Hall och Marco Witt.

§1 Mötet öppnas

Jonas Gustafsson öppnar mötet och hälsar alla välkomna till detta digitala möte.

§2 Val av sekreterare

Jamie Spörndli väljs till sekreterare för mötet.

§3 Val av person jämte ordförande att justera protokollet

Anna-Karin Eriksson väljs att jämte ordförande att justera protokollet.

§4 Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställs med en övrig fråga.

§5 Föregående protokoll

Föregående protokoll går igenom och läggs till handlingarna.

BESLUTSPUNKTER

§6 Reviderad aktivitetsplan kommande månader

På grund av spridningen av Covid-19 kan inte förbundets verksamhet fortlöpa som vanligt. Förbundsstyrelsen har en lång och omfattande diskussion om hur den närmsta tiden ska nyttjas på bästa sätt och landar i ett par konkreta aktiviteter.

Förbundsstyrelsen diskuterar om SM-status på tävlingar behöver ses över men konstaterar att det för tillfället inte finns någon anledning att dra in SM-status. Denna fråga aktualiserar igen när vi vet att säsongen drar igång.

Förbundsstyrelsen konstaterar att arrangörer inte krävs på tävlingstillståndsavgift ifall de ställer in tävlingen. Licenser återbetalas inte i dagsläget och frågan aktualiseras igen om det inte blir en säsong under 2020.

Jamie har lyft frågan till försäkringsmäklarna om hur försäkringsskyddet ser ut under den här tiden både nationellt och internationellt, både för träning och tävling. Vad gäller t.ex. om UD avråder från resa eller vid enskild träning?

Förbundsstyrelsen beslutar

att ta fram en digital säkerhetsbesiktningsutbildning i samråd med besiktningsmän.

att försöka genomföra digitala funktionärsutbildningar live under sommaren.

att under juni månad bjuda in de internationella representanterna till ett möte med förbundsstyrelsen.

att uppdra till Jamie att sätta ihop en offshorekommitté.



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

DISKUSSIONSPUNKTER

§7 Samgående

Igår skulle Svemo ha tagit beslut om stadgeändringar som skulle möjliggöra samgåendet vi arbetat med under det senaste året. På grund av spridningen av Coronaviruset tvingades Svemo ställa in sitt ordinarie förbundsmöte och istället genomföra det digitalt. På grund av oro kring om den tekniska lösningen skulle kunna hantera en omfattande dialog om stora stadgeförändringar tog förbundsmötet beslut om att endast ta beslut om de verksamhetskritiska frågorna och skjuta övriga frågor till ett (förhoppningsvis) fysiskt förbundsmöte den 10 oktober 2020.

Att beslutet skjuts till hösten har ingenting med distriktens inställning till förslaget att göra utan endast med oron kring om den tekniska lösningen skulle kunna hantera en omfattande dialog kring stora stadgeförändringar.

Både Jamie och Jonas deltog på Svemos förbundsmöte igår när beslutet togs och meddelar att det inte ens var på tal att genomföra hela förbundsmötet digitalt.

Förbundsstyrelsen ser över behovet av en plan B och hur det arbetet i så fall ska gå till. Jamie i dialog med Svemo tar fram en ny tids- och aktivitetsplan för samgåendet.

§8 Eventracing

Flera båtrelaterade företag har under senaste året hört av sig och vill på något sätt ta del av vår verksamhet, genom att delta på våra tävlingar eller få stöd i att arrangera egna båttracingevenemang. Förbundsstyrelsen ser positivt på förfrågningarna och vill göra ett arbete kring eventracing i framtiden.

Förbundsstyrelsen beslutar

att utlysa en grupp som ska ta fram riktlinjer, identifiera möjligheter och hot med eventracing som leds av Jamie.

ÖVRIGA FRÅGOR

§9 Övriga frågor som anmäls på mötet

a) Arbetsbelastning kansliet

Arbetslastningen på kansliet är låg med tanke på att det inte är någon tävlingsverksamhet just nu. Förbundsstyrelsen har en diskussion om blandade småprojekt men är eniga kring att tiden bör utnyttjas till att förbereda ett samgående så långt det är möjligt.

Förbundsstyrelsen beslutar

att ge Jamie i uppdrag att förbereda ett samgående med Svemo så långt det är möjligt.

RAPPORTER

§10 Ekonomirapport

Kari och Jamie har i stora drag tittat på hur kostnader och intäkter ser ut kommande kvartal. En noggrannare prognos kommer att göras inom kort. Ekonomin går inte så bra just nu i samhället i stort och därmed inte heller för förbundet.

Förbundet har under mars-juni sänkt arbetsgivaravgift på 5300 kr/månad.



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

Pontus tillsammans med Jamie har gått igenom samtliga kundfordringar och påminnelser på dessa kommer att skickas ut under april.

§10 Kommittérapporter

Inga kommittérapporter har inkommit men Oskar rapportera från det rundbanemöte som har genomförts digitalt med personer engagerade i rundbaneklasser i slutet på mars. Mötet diskuterade hur den närmaste tiden kan utnyttjas när vi inte får tävla på grund av spridningen av Covid-19.

§11 Ordförande- och GS-rapport

Ingen ordföranderapport har inkommit.

Coronaviruset

Den här perioden har varit väldigt annorlunda mot vad det brukar vara inför säsongstart. Tävlingar, träningar och utbildningar har ställts in och tempot är lägre än vanligt. Det har gett möjlighet till att komma ikapp med olika saker som fått stå på vänt under perioder med hög arbetsbelastning.

Jag arbetar hemifrån sedan ett par veckor tillbaka, det har gått ut tydliga instruktioner till alla som arbetar i Idrottens Hus. Jag är på kontoret någon dag varje vecka för att hämta posten.

I och med spridningen av coronaviruset har det varit ett antal informationsmöten med Riksidrottsförbundet, till en början om hur vi ska hantera vår verksamhet för att minska smittspridning till att nu snarare handla om det stödpaket på 500 MSEK som idrottsrörelsen tilldelats.

Ekonomi

Den första dialogträffen kring det ekonomiska stödet från 2022 har varit och det kommer att vara ett antal dialogträffar där stödformerna ska diskuteras och eventuellt finjusteras.

Pontus som arbetar på RF ekonomi och hanterar all ekonomi förutom löner åt oss idag slutar sista april och idag har vi fått information om att hans tjänst inte kommer att ersättas utan istället kommer arbetsuppgifterna att fördelas på de personer som redan arbetar på avdelningen. Inom de närmsta två veckorna får vi veta vem det är som kommer att vara vår ekonomihanterare.

Transportstyrelsen och dispens från ålderskrav för vattenskoter

I förra veckan fick jag besked från Transportstyrelsen att praxis gällande beslut om dispens från ålderskrav för vattenskoter gäller fram till att de sökande fyller 15 år. Tidigare har dispenserna varit giltiga i ett år.

Uppdrag från förbundsmeetet

Uppdrag gavs till Pernilla Ingvarsson och Harald Halvorsen att gemensamt tolka UIM offshorereglerna 312 och 320. Även UIM ska tolka reglerna och tolkningen skulle fastställas på midterm meeting, midterm ställdes in och genomförs digitalt istället. Cominoff har sitt möte först sista helgen i april så förbundsstyrelsen bör ta beslut därefter.



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

Motionären som disciplin- och besvärsnämnden fick i uppdrag att se över kapitel 6 i de allmänna tävlingsbestämmelserna. Översynen har dragit ut på tiden då de har haft svårt att ses på grund av corona, de anser att uppdraget inte går att genomföra digitalt och vill därför skjuta på arbetet till sommaren, början på hösten.

§12 AU-rapporter

Jonas föredrar om AU:s senaste möte som egentligen bara behandlade frågan om Corona och förbundets riktlinjer. AU kom fram till att det är myndigheternas och RFs riktlinjer och rekommendationer som gäller för förbundets verksamhet.

§13 Övriga rapporter

Inga övriga rapporter.

§14 Nästa möte

Nästa möte är planerad till 5 maj 2020, klockan 17.00.

§15 Mötet avslutas

Jonas avslutar mötet.