



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

Protokoll styrelsemöte 3 (2020-02-17)

Kallade: Andreas Gustafsson, Anna-Karin Eriksson, Erika Ohlsson, Johan Johansson, Jonas Gustafsson (på länk), Kari Fredheim, Lukas Hall och Oskar Samuelsson samt generalsekreterare Jamie Spörndli.

Anmält frånvaro: Marco Witt

§1 Mötet öppnas

Andreas Gustafsson öppnar mötet.

§2 Val av sekreterare

Jamie Spörndli väljs till sekreterare för mötet.

§3 Val av person jämte ordförande att justera protokollet

Kari Fredheim väljs att justera protokollet jämte ordförande.

§4 Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställs utan några övriga frågor.

§5 Föregående protokoll

Föregående protokoll godkänns och läggs till handlingarna.

BESLUTSPUNKTER

§6 Mål för 2020 utifrån verksamhetsinriktningen

Punkten utgick och hänskjuts till något av de kommande mötena.

§7 Projekt och kommittéer

Aquabikekommittén består av samma personer som förra året.

Offshorekommittén har än så länge ingen sammankallande. Mikael Lundblad, Andreas Gustafsson och Johan Johansson har meddelat att de vill sitta i kommittén men inte vara sammankallande. Andreas Gustafsson frågar Marco Witt om han kan vara sammankallande.

Oskar Samuelsson är sammankallande i **Rundbanekommittén**, Anna-Karin Eriksson är också med.

Svävarkommittén likställs med Svenska Svävarklubben.

Johan Österberg är sammankallande i **Tekniska kommittén**.

Projekt

SM-veckan 2020: allt rullar på enligt plan, Tommy Jacobsson var i Halmstad i förra veckan och rekade på tävlingsplatsen tillsammans med SVT.

Nya F2- och F4-tävlingar: RaceWKND var tilltänkta som samarbetspart men nu har ytterligare parter visat intresse. Diskussionerna fortlöper.

Allt för sjön 2020: montern är i stort klar, bemanningen är maximerad och allting verkar finnas på plats.



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

Sekretariatsutbildning: Anna-Karin och Kari ska tillsammans titta på att ta fram en utbildning för personer som ska sitta i sekretariatet.

Streaming vid tävlingar: Jonas har en kontakt som han förmedlar till alla discipliner för vidare utredning.

DISKUSSIONSPUNKTER

§8 Antalet föreningar – hur behåller vi våra medlemmar?

Två aquabikeföreningar har begärt utträde och ytterligare en har flaggat för ev. utträde. Styrelsen återkommer till problematiken med bristande tränings- och tävlingsplatser. Det blir enklare att rekrytera om det finns tillgängligt.

§9 Intern kommunikation – hur delar vi filer och information?

I dagsläget finns inget uppenbart behov för att dela filer mer än det som delas genom e-post. Om behov uppstår kommer Dropbox att användas.

ÖVRIGA FRÅGOR

§10 Övriga frågor som anmäls på mötet

SM-veckan 2021:

Aquabike vill ansöka om deltagande på SM-veckan 2021, förbundsstyrelsen ställer sig positiv till detta.

Förbundsstyrelsen beslutar

att ge aquabikekommittén mandat att ansöka om deltagande i SM-veckan 2021.

RAPPORTER

§11 Ekonomirapport

Kari redogör för den resultat- och balansrapport som är utskickad. I rapporten finns årsbudgeten inlagd och det ser bra ut även när man bryter ner budgeten per månad. Jamie meddelar också att ekonomihanteraren på Riksidrottsförbundet kommer att sluta sista april 2020 och att en annons för den tjänsten redan är utlagd.

Johan ställer en fråga om hur det har gått med projektstödet för elitläger, Jamie återkommer med ett besked under veckan ifall vi kan flytta över pengarna på detta verksamhetsår eller om det går att endast återbetala stödet för 2019.

§12 Kommittérapporter

Aquabikekommittén har lämnat en kommittérapport där det framgår att de är på banan inför tävlings säsongen. Utbildningsbehov ses över inför säsongen.

Övriga kommittéer har inte lämnat någon rapport.

§13 Ordförande- och GS-rapport

Ordföranderapporten är skriven av Jonas Gustafsson som nedan är "jag".

Den 14:e januari var jag på ordförandekonferens, först var det en utbildningsdel där det pratades om samarbetet ordförande och generalsekreterare. Det som var mer givande var när valberedningen för pratade om krav på en framtida ordförande för RF. De var mycket öppna och lyssnade på våra önskemål.



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

Den 24:e januari var jag på nordiskt möte i Tallinn. Vi fick en del klagomål för att våra tävlingar inte var öppna för alla andra länder men mycket av diskussionerna fördes i god anda. Det var en del samtal om att ha NM i F2 som eventuellt skulle ordnas av Frode Sundahl från Norge. Inga beslut fattades men mer information skulle komma så att vi kan fatta beslut. Mer info kommer när protokollet kommer.

Den 27:e januari var jag på Idrottsgalan och representerade förbundet.

Den 28:e januari hade vi möte med de andra motorsportsförbunden. Vi pratade om hur året har varit och om de samarbeten som finns och de samarbeten som håller på att utvecklas. Jag och Håkan från Svemo informerade om vårt samgående.

Jag har även varit på en AW med ett 20-tal andra ordförande för SF. Det var bra samtal och nätverkande. Jag hade möjlighet att prata en del med bågskytte kring organisation, en givande diskussion.

Kanslirapporten är skriven av Jamie Spörndli som nedan är "jag". Perioden som denna rapport avser är 9 december 2019-21 januari 2020.

Samgåendeprocessen

Efter att vårt förbundsmöte tagit beslut om att vi vill gå ihop med Svemo (Svenska Motorcykel och Snöskoterförbundet) har även Svemo kunnat gå vidare inom sin organisation och förbereda inför deras årsmöte den 18 april 2020. Ett samgående blir inte verklighet förrän Svemos årsmöte tagit beslut om att de vill ha med oss i sitt förbund.

Strax innan juledigheten skickade Svemo ut propositionen till deras distrikt (som är dom som röstar på årsmötet). Propositionen är ett förslag om att ändra stadgarna så att vi kan bli en del av förbundet. Den föreslår också en namnändring från Svemo – Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet till Svemo - Svenska Motorsportförbundet. Reaktionerna har varit få men de frågor som funnits handlar om vilka vi är och hur vår verksamhet finansieras samt hur samgåendet ska finansieras.

Svemos förbundsstyrelse kommer att finnas representerade på alla distriktens årsmöten där de tar ställning till hur de ska rösta på Svemos årsmöte.

Den 20 november 2019 skickade vi in en projektansökan till Riksidrottsförbundet där vi ansökte om 3.195.000 kr för merkostnader och omkostnader som kommer med ett samgående. Den 11 januari 2020 fick vi ett besked som vi är nöjda med men det förutsätter ett visst stimulansstöd.

Parallellt med projektansökan har vi också skickat in en skrivelse till Riksidrottsstyrelsen (Riksidrottsförbundets styrelse) om att det inte är gynnsamt för två förbund att gå samman då man tappar grundstöden i alla de ekonomiska stödformerna. Beslut om att grundstöden och eventuella andra stöd kommer beslutas på Riksidrottsstyrelsens möte den 26-27 januari 2020. Först därefter har vi en helhetsbild av hur de ekonomiska förutsättningarna ser ut.



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

Tävling

Tävlingskalendern för 2020 är publicerad på hemsidan och de Allmänna tävlingsbestämmelserna publicerades på hemsidan innan jul. Flertalet tävlingar kommer under 2020 att vara International Ordinary Events, dvs utländska deltagare får delta.

Det som är glädjande att se är att licensansökningarna redan trillar in, det är många som vittnar om att det mycket enklare att komma till skott när allt är digitalt. 26 licenser har utfärdats redan, trots att det bara är januari.

Svenska Svävarklubben arrangerar VM i Flottsbro i september 2020 med förhoppningsvis flera utländska långväga ekipage. Ruskprickarna har skickat in en ansökan om att få arrangera VM i F125, F250 och F500 i Mora 2021.

Föreningar

Stockholm Jetracing Club och Karlstad Jetracing Club har ansökt om utträde. Båda föreningarna är redan nedlagda. Vi har nu 27 medlemsföreningar.

Övrigt

Samtliga funktionärslicenser finns nu i Cardskipper, dvs alla funktionärer som har en funktionärslicens (ABR2-ABR1 och mätmännen) har ett digitalt licenskort med behörigheten och giltighetstid. Det släpar dock lite på R-licenserna då de har haft egna utbildningar under förra året, jag inväntar en kompletterande lista från Pernilla Ingvarsson.

Öregrunds Racerklubb tillsammans med Classic offshore är i fullgång och planerar montern för Allt för sjön 2020 i Stockholm. Västkustens Racing o MBK har meddelat att de inte kommer ställa ut på Båtmässan 2020 i Göteborg.

Jag har varit på ett möte med Transportstyrelsen och Svenska Kanotförbundet där Kanotförbundets enkät gicks igenom och det diskuterades om den allmänna vattenskoterproblematiken.

RF har gjort en granskning av oss och ifall vi uppfyller våra åligganden och vi uppfyller alla åligganden.

§14 AU-rapporter

Den 10 februari hade AU ett kort möte för att stämma av dagordningen till detta möte.

§15 Övriga rapporter

a) Samgående

Den 11 februari har Jamie och Jonas tillsammans med Svemo och RF möte om de ekonomiska förutsättningarna för samgående, förhoppningsvis är alla förutsättningar klara efter det mötet. Rapport kommer på styrelsemötet.

§16 Nästa möte

Nästa möte är planerat till den 17 mars 2020, klockan 16.00 i Idrottens Hus.



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

§17 Mötet avslutas

Andreas avslutar mötet.

Andreas Gustafsson, mötesordförande

Jamie Spörndli, mötessekreterare

Kari Fredheim, justerare