



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

Protokoll styrelsemöte 7 (2017-05-18)

Kallade: Anders Stark, (telefon), Jonas Gustafsson, Mikael Hamrén, Oskar Samuelsson, Roland Edin, Tommy Jacobsson (telefon), Urban Stamma (valberedningen), Åke Österberg (valberedningen) samt tjänsteman Jamie Spörndli och Josefine Forslund.

Frånvarande: Eric Jakobsson, Jerry Lidberg, Jesper Zander, Johan Österberg, Martin Lofström, Mikael Heiroth och Veronica Olderin.

§1 **Mötet öppnas**

Roland Edin hälsar alla välkomna och öppnar mötet.

§2 **Val av sekreterare**

Jamie Spörndli valdes till sekreterare.

§3 **Val av person jämte ordförande att justera protokollet**

Jonas Gustafsson valdes att jämte ordförande justera protokollet.

§4 **Fastställande av dagordning**

Dagordningen fastställdes med övriga frågor: nyhetsbrev, Städa Sveriges årsmöte och Sverigeresan.

§5 **Föregående protokoll och to do listan**

Föregående protokoll lades till handlingarna. To do listan gick igenom och uppdaterades.

Rapporter

§6 **Ekonomirapport**

Det ser positivt ut och vi går åt rätt håll. Inget som avviker. 27 föreningar har betalat årsavgiften nu.

§7 **Kommittérapporter**

Aquabike: planering inför SM-tävlingarna är i full gång. Det är lite problem i Karlskoga, bl.a. har Karlskoga inte budgeterat för en ambulans i och med tävlingen. Istället för att arrangera SM-veckan önskar OJK anordna tre mindre enklare lagtävlingar/cup lördag 1 juli i Mariestad, 5 augusti i Lidköping och 2 september i Almön. Billigare motionslicenser efterfrågas!

30 årsjubileum för sporten, Oscar Helgesson i Lidköping har fått uppdraget. Det planeras en träff med gamla och nya förare den 5-6 augusti i Lidköping.

I samband med träningsläger i Kumla 28-30 april genomfördes funktionärs- och rescueutbildning med 24 respektive 15 deltagare, bl.a. Daniel Abrahamsson från SVERA räddningsteam. Till den nya kursplanen producerade kursledaren Håkan Borgström ett presentationsmaterial som var mycket bra. Kursplan och



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

presentationsmaterial gällande RESCUE bör tas fram. Vid RESCUE utbildningen fick alla agera skadad förare och RESCUE förare.

Rundbana: det blir en tävling i Saltsjöbaden för GT15 och GT30. Oskarshamn kommer också att ha en rundbanetävling i och med att offshoreklasserna inte kan komma dit för att EM går samtidigt i Norge. Oskar får många frågor om flytvästar. Frågan lyfts om vem som ska driva frågan framöver.

Offshorekommittén: gruppen som sett över UL-reglementet föreslår att det under året ska vara tillåtet att få köra enligt det nya reglementet. Det innebär bl.a. att V24-båtarna som i år inte har någon klass att köra i har en klass att tävla i. Vore bra om detta beslutats innan första offshoretävlingen.

Räddningsteamet: släpet till räddningsbåten har gått sönder och nu har ett nytt släp beställt, anpassat efter båtens vikt.

Förbundsstyrelsen beslutar

att det är bra om det nya UL-reglementet kan testas under året.

att offshorekommittén får ta det slutgiltiga beslutet om UL-reglementet för året.

§8 Kanslirapport

Kick-off SM-veckan

18–19 april var Jamie och Tommy Jacobsson på kick-off med SM-veckan – en tvådagarskonferens där det gicks igenom bl.a. att det är ett miljödiplomerat evenemang, arenaproduktion och rättigheter, samarbetet mellan SVT och SM-veckan, kommunikation och media och praktiska frågor tillsammans med ansvarig från Borås.

Under den här konferensen märktes det tydligt att allting var väldigt osäkert kring våra tävlingar; SVT ville inte rigga ytterligare en arena när vi hamnade långt utanför stan utan sällskap av andra idrotter, tillståndet från länsstyrelsen var inte klart, Borås var osäkra på om vårt tillstånd skulle beviljas då det är rikt fågelliv i sjön m.m. Organisationen i Borås var dock väldigt hjälpsam och vill verkligen att vi ska vara en del av evenemanget.

Turtletest

Ytterligare ett turtletest har genomförts på Bosön. Totalt har 30 personer genomfört turtletest med godkänt resultat i år och det återstår ett tillfälle i Östhammar den 25 maj där det är 6 stycken anmälda än så länge. Förra året utfärdades 40 intyg för godkänt turtletest.

Idrottens Dag Hagaparken

Jamie har varit på ett första möte inför Idrottens Dag i Hagaparken den 10 september 2017. Upplägget är det samma som tidigare år men i år måste vi vara



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

tydligare i år med hur många båtar som kommer och hur stor depån kommer bli. Vi ska undersöka möjligheterna om att få ha antingen prova på eller något slag av uppvisningsrace på vattnet i år.

Josefine

Josefine började jobba den 8 maj och har hittills kommit in bra i arbetet.

Utöver det som står ovan så har trasslet med SM-veckan tagit oerhört mycket tid och energi. Licensbetalningar och ansökningar börjar trilla in. Det märks tydligt att det blir högt tryck sista dagen innan första tävlingen. Många anmälningar till internationella tävlingar har kommit in.

Licensstatistik 2017-05-11

Disciplin	Betalda	Kompleta
Aquabike	40 st	28 st
Offshore	64 st	43 st
Rundbana	38 st	26 st
Thundercat	11 st	9 st

Superlicenser

F1	2 st
F2	6 st
XCAT	2 st
Aquabike	4 st

Det har visat sig att förbundet äger två släp, varav ett är borta.

Förbundsstyrelsen beslutade

- att** polisanmäla det släp som saknas.
- att** annonsera ut räddningsteamets släp på Blocket i befintligt skick.
- att** sälja montermattor och ljudanläggningen som står i förrådet.

§9 Rapport från midtermmeeting

P750-working group: det har kommit en ny homologhandling för motorerna som används, denna stämmer dock inte överens med de motorer som används idag. Detta kommer innebära att det måste ändras i regelböckerna och där är det ett antal förare som kommer att hjälpas åt för att de motorer som används idag skall kunna användas framöver också.

Det kom upp ett förslag på mötet om att det ska vara möjligt att få delta i en nationell tävling (som inte är ett International Ordinary Event), för att de klasser som har få deltagare i hemlandet ska utvecklas och förarna ska få möjlighet att tävla mer. Idag kan arrangören avstå från att sätta tävlingen på den internationella kalendern för att det bara är en enstaka förare som skulle delta i tävlingen. Det blir en ekonomisk förlust.



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

Mikael Lundblad: homologhandlingar kommer skickas digitalt framöver.

Pelle Larsson: Nora tilldelades inte VM:et för OSY400 år 2018 men det finns hopp om 2019.

Beslutspunkter

§10 Riksidrottsmötet – hur röstar vi?

I stora drag så följer vi RS förslag och inriktning. Jamie får mandat att rösta enligt vad som uppkommer under mötet.

§11 SM-veckan

Det är många motgångar nu. Det saknades anslutning till fiber på den första tävlingsplatsen som var tänkt, SVT har flyttat tävlingsplatsen till en annan del av sjön. Ännu inget godkänt tillstånd från Länsstyrelsen och SVT önskar besked snarast möjligt. RF och Borås Stad kommer under nästa vecka ta ett besked om vi ska stanna eller köra på.

§12 Försäkringar

Vi har kontaktat SVEMO som erbjudit sin hjälp i försäkringsfrågan. Jonas har också varit i kontakt med försäkringsbolaget som försäkrar Thundercat i England. Försäkringsmäklaren har en kontakt med ett bolag i London.

Klubbförsäkring efterfrågas där organiserad träning täcks in.

§13 Stadgarna – disciplinnämnd och besvärsnämnd

Åsikter kring stadgeförslaget som presenterades på förra mötet gicks igenom.

Förbundsstyrelsen beslutar

att uppdra till Jamie och Jonas att ändra de punkter som önskades från styrelsen.

att skicka ut stadgarna på remiss till alla föreningar.

att tillsätta en besvärsnämnd som skall verka under 2017. Jamie får i uppdrag att tillfråga personerna som föreslogs.

§14 Regelböcker – hur går vi vidare?

Jamie och Jonas får fortsatt i uppdrag att se över regelböckerna.

§15 Nora Motorklubb begär utträde

Nora Motorbåtklubb har begärt utträde och plockas bort från förbundets register.

§16 Ungdomsläger – ungdomskommittén

Ungdomskommittén önskar arrangera ett juniorläger i början på nästa år. Jamie får i uppdrag att fortsätta dialogen med ungdomskommittén och se över möjligheterna att förlägga lägret på Bosön.



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

§17 Ekonomi räddningsteamet

Räddningsteamet har fått ett erbjudande från Marinbutiken om att få hyra RIB-båtar till säsongens tävlingar.

Jamie kallar till ett telefonmöte med Anders Stark, Pernilla Ingvarsson och Mikael Heiroth för att gå igenom hanteringen av räddningsteamets kostnader och inkomster.

Diskussionspunkter

§17 Funderingar från Tommy Jacobsson

Styrelsen är eniga om att diskussionerna måste vara på en mer övergripande nivå än vad det har varit på sistone. Ledamöterna uppmanas att tänka på detta och påminna varandra.

§19 Enkel licens aquabike

Det önskas en motsvarande Classic licens för Fun-klassen. Detta tas med i försäkringsdiskussionerna inför nästa säsong.

§21 Nästa möte

Telefonmöte 19 juni 2017 klockan 19.00.

§22 Övriga frågor

Gratis program för nyhetsbrev

Skicka ut ett nyhetsbrev i månaden och testa med de största rubrikerna för månaden.

”Månadens regel” där man belyser en regel – t.ex. om hur vi betar oss.

Städa Sverige

Johan de Bourg gick som ombud för förbundet på Städa Sveriges årsmöte 2017.

Sverigeresan

Jamie får i uppdrag att kontakta SVT och komma med förslag på upplägg.

§23 Mötet avslutas

Roland Edin, ordförande

Jamie Spörndli, sekreterare

Jonas Gustafsson, justerare