



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

Protokoll styrelsemöte 4 (2017-02-13)

Idrottens Hus, 18–21

Närvarande: Anders Stark, Eric Jakobsson (telefon), Jerry Lidberg (Skype), Jesper Zander, Johan Österberg, Jonas Gustafsson (Skype), Mikael Hamrén, Mikael Heiroth, Oskar Samuelsson och Roland Edin samt tjänsteman Jamie Spörndli.

Frånvarande: Martin Löfström, Tommy Jacobsson och Veronica Olderin.

§1 **Mötet öppnas**

Roland öppnade mötet och hälsade alla välkomna.

§2 **Val av sekreterare**

Jamie valdes till sekreterare

§3 **Val av person jämte ordförande att justera protokollet**

Mikael Hamrén valdes att justera protokollet jämte ordförande.

§4 **Fastställande av dagordning**

Dagordningen fastställdes med ett par övriga frågor.

§5 **Föregående protokoll och to do listan**

Då styrelsen inte var beslutsmässig vid förra styrelsemötet gicks föregående protokoll igenom noggrant och fastställdes. To do listan gicks igenom och uppdaterades.

Rapporter

§6 **Ekonomirapport**

Per Benson har gått i pension och slutlönen är utbetald. Annars inget att rapportera om ekonomin.

Ungdomskommittén har kommit in med en förfrågan om att ta fram tröjor till ungdomar i sporten som engagerar sig ideellt, Jamie får i uppdrag ta fram förslag på detta i samband med inköp av övriga profilkädder.

Frågan angående påminnelseavgifter på fakturan lyfts då det är flera personer som inte betalar trots flera påminnelser.

Förbundsstyrelsen beslutar

att ta ut en påminnelseavgift på 25 kr vid påminnelse av obetald faktura.
att ansluta förbundet till Swish.



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

§7 **Kommittérapporter**

Ungdomskommittén: har en aktivitet planerad den 19 februari 2017 där alla ungdomar i sporten är inbjudna. Jesper är deras nya kontakt mellan styrelsen och kommittén vilket har mottagits positivt.

Profilkläder: Roland har tagit fram ett förslag och får i uppdrag att även ta fram ett förslag på ungdomskommitténs önskemål om tjocktröjor. Jamie och Roland får i uppdrag att ta fram ytterligare offerter samt att ta fram ett slutligt förslag inklusive budget.

Rundbanekommittén: ett GT30-möte är planerat till den 6 mars. Det verkar bli ca 13 båtar i år. Antalet i GT15 är ungefär det samma som förra året. OSY400 verkar bli ca 7-8 båtar.

Säkerhet: tuberna på räddningsbåten är reparerade och står hos Dan Elisson nu som ska fixa motorn. Båten ska sedan till Mikael Hamrén som ska fixa skrovet. Eftersom båten nu är reparerad finns det möjlighet att använda båten även vid offshoretävlingar. Alla sponsordekaler kommer att plockas bort förutom Atlanticas. Platts

Avgifterna för räddningsteamet förblir desamma som förra året. En del föreningar har sagt att de återkommer ifall de vill boka SVERA:s räddningsteam dessa kommer få en påminnelse med en deadline där räddningsteamet skall vara bokad för att räddningsteamet skall få möjlighet att planera sommaren.

Tekniska kommittén: mätmansstämplarna har börjat skickas ut inför säsongen. Information kommer gå ut till alla aktiva om att det endast är mätmän med de nya stämplarna som är godkända och behöriga.

Tre turtlest är planerade och inbjudan går ut nästa vecka.

Aquabike: Jonatan Holmelius som börjat utveckla en varvräkningsapp där även tid kan gå att få ut.

SM-veckan: Borås stad är inte helt säkra på att vi lyckas få igenom att åka i den vattentäckta sjön Öresjö. En dispensansökan skall skickas in till Borås stad där vi hävdar att en dispens skall ges mot att de inte vill ha motortrafik i Öresjö i och med att miljöbränsle kommer att användas. Det innebär att Borås har något att ta ställning till. F2 får ingå i planeringen tills vidare.

Utbildning: en utbildningshelg är planerad 25–26 mars. Utbildning för nya huvudfunktionärer kommer vara lördag och söndag och på söndagen tillkommer tävlingskontrollanter och tävlingsledare som får en uppdatering.



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

Offshorekommittén: En överklagan/ny ansökan på dispensen från V150 gick igenom och avslogs på senaste mötet. Styrelsen står bakom detta. Ett webtrackingmöte och ett klasscoachmöte är planerat till den 11 mars 2017 på båtmässan.

§8 Kanslirapport

Jamie var på semester 10–25 januari 2017. Under semestern har endast en sista korrläsning av båtracingmagasinet gjorts, Oskar Samuelsson har skött allt annat som hade med tidningen att göra medan Jamie var på semester.

UIM

Regelböckerna som beställts från UIM har skickats ut tillsammans med en faktura till de som beställt. Ett antal böcker finns på kansliet som är tänkta till kontrollanter.

I veckan har fem personer nominerats som UIM-kontrollanter (både tävlings- och tekniska kontrollanter); Mikael Lundblad, Per Benson, Pelle Larsson, Ulrik Ingvarsson och Christer Gustafsson. Nomineringarna är ännu inte kompletta då CV saknas för vissa.

Mikael Lundblad planerar en utbildning för alla UIM tekniska kontrollanter i Sverige. Han har även gått basutbildningen för Internationellt arbete inom idrotten genom RF.

UIM har skickat ut ett brev med påtryckning om vårt ansvar att endast sanktionera, arrangera och delta i UIM-sanktionerad tävlingsverksamhet. Framst riktat mot aquabike men även båtracing. Detta brev har lagts ut på hemsidan som en påminnelse.

Tävlingar och licenser

Alla klubbar har sickt in sina tävlingsansökningar och tävlingskalendern finns på hemsidan så nu kan kontrollanter börja tillsättas. Endast Nynäshamn är osäkra på ifall de får i hopp en tävlingsorganisation så deras tävling är fortfarande preliminär. Uppsala har ännu inte bestämt sig ifall de ska arrangera eller inte.

Beslutet om att göra om beräkningen för vilka klasser som får SM-status i offshore verkar ha varit otydligt för många. Det har kommit väldigt många frågor och ifrågasättanden trots information på hemsidan.

Licensansökningarna börjar trilla in. Många positiva kommentarer om antidopingutbildningen, 82 personer har registrerat sig och påbörjat utbildningen varav 62 har genomfört hela utbildningen.

Alla licensnummerlistor, förutom aquabike som Eric Jacobsson skall göra, är sorterade och de flesta önskemål har vi kunnat uppfylla.



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

§9 Rapport från nordiskt möte

Racingvästar och hjälmar var ett hett diskussionsämne. På det nordiska mötet beslutades att:

- två telefon-/Skypemöten skall hållas disciplinvis; ett efter midterm-meeting och ett inför General Assembly. Samma land som är värd för det nordiska mötet kallar till dessa möten.
- utesluta Estland från de nordiska mästerskapen, turn-over listan ser nu ut enligt följande: 2017 Norge, 2018 Sverige, 2019 Finland, 2020 Norge o.s.v.
- fråga arrangören av Hot Island Race ifall de kan flytta tävlingen till veckan innan då det krockar med nordiskt mästerskap för OSY400.
- gemensamt skicka ett brev om försäkringsproblemen och sedan skriva en motion till General Assembly om att UIM måste kunna erbjuda en försäkring.
- ha en och samma NM-medalj – Norge skall ta fram ett designförslag samt prisförslag.
- ha en och samma pokal/trofé för Årets nordiska förare – Norge skall ta fram ett designförslag och ett prisförslag.
- inte arrangera nordiskt mästerskap för GT15, p.g.a. nya barn- och ungdomsregler från Norges motsvarande RF. Det är inte tillåtet för mästerskap för 10-12-åringar vilket innebär att inga 10-12-åringar får tävla i Norge, oavsett nationalitet och norska 10-12-åringar får inte åka utomlands och tävla i mästerskap.
- den uppdatering av V-60-regler som Lundblad tagit fram är det regelverk som gäller för NM. Finland skall lyssnas in också.

Frågan om hjälmar skickades till förbundsstyrelsen för beslut hur Sverige skall göra nationellt.

Förbundsstyrelsen beslutar

att be Mikael Lundblad skriva en motion till General Assembly om att förändra hjälmreglerna så att det är en europeisk standard som gäller.

att vid nationella tävlingar tillåta ECE-22:05-godkända hjälmar.

Diskussionspunkter

§10 Mässorna

Emma-Nellie Örtendahl och Niclas Öberg har gjort ett jättebra jobb och dragit runt MC-mässan själva. Emma-Nellie drog till sig mycket uppmärksamhet, en del som kände igen henne från TV och många som tyckte det var häftigt med en världsmästare i montern.

Planering inför Allt för sjön 2017 är i full gång. Offshorekommittén kommer ha klasscoachträff och webtrackingmöte på mässan den 11 mars 2017. Många logistiska frågor diskuterades i och med att detta är första året utan SVERA-bussen kan vi inte göra på samma sätt som tidigare med inflytt.



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

Förbundsstyrelsen beslutar

att uppdra till Jamie att undersöka alternativ för mattor och belysning i montern.

§11 Båtracing Magasinet

Det nya arbetssättet med framtagandet av tidningen utvärderades. Vi var sent ute med att köpa tjänsterna vilket gjorde att resultatet inte blev optimalt.

Det har inkommit förslag om att ge ut två nummer per år vilket styrelsen tar ställning till.

Förbundsstyrelsen beslutar

att endast ge ut ett nummer per år.

§12 Utbildning, arvode och kontrollanter

Förbundsstyrelsen beslutar

att inte har ekonomi att betala ut arvorden till utbildare, kontrollanter eller liknande då all verksamhet bygger på ideellt arbete.

§13 Framåt och framtid

Frågan kring hur och vem som skall arrangera nordiskt mästerskap 2018 i Sverige diskuterades och Jamie får i uppdrag att skicka ut information till alla klubbar om att det finns möjlighet att söka nordiskt mästerskap för 2018 redan nu.

Förbundsstyrelsen avser att avsätta stor del av kommande möten för framtidsdiskussioner.

Beslutspunkter

§14 Regeltext hisshöjd V-klasser

Förbundsstyrelsen beslutar

att fastställa följande regeltext enligt önskemål från årsmötet:

”Propelleraxelns centrumlinje måste minst vara 25 mm nedanför båtbyggens köllinje mätt från båtbyggens lägsta punkt med propelleraxeln parallell med båtbyggens köllinje. Inga designer/utförande med fenor, kölar, steg eller konvexformad botten för att nå en högre hisshöjd får nyttjas vid mätning. Om bakre delen av båtbyggen ej är rak definieras köllinjen av gångytans slut och en punkt 600 mm förut.”

§15 Dispensansökan

Förbundsstyrelsen beslutar

att avslå överklagan/ny dispensansökan för V150.



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

§16 Försäkringar – försäkrad vid träning och tredjepartsförsäkring.

En liten öppning om tredjepartsförsäkring genom försäkringsbolaget som försäkrar norska förare. Försäkringsmäklaren fortsätter arbeta med frågan.

Norge har löst oförsäkrad vid träning genom att träning är sanktionerad när det finns en säkerhetsledare på plats som blivit utbildad av förbundet. Jerry tillsammans med räddningsteamet får i uppdrag att titta på en möjlig utbildning.

Jonas får i uppdrag att titta på om det finns någon försäkring att teckna för de som tränar ensamma.

§17 Nationella tävlingar som International Ordinary Events?

Förbundsstyrelsen beslutar

att inte ansöka om International Ordinary Events för de nationella tävlingarna.

§18 Övriga frågor

Thundercat SM-serien: förarna får i uppdrag att lista de tävlingar som skall ingå i SM-serien och sedan rapportera till kansliet.

Regelbok: Jonas och Jamie tar tag i detta och sätter igång arbetet i slutet på mars.

Stadgar: Jamie, Jonas och Annika Wrenkler tar ett första möte om stadgerevidering.

§19 Nästa möte

8 mars 2017

19 april 2017

18 maj 2017

§20 Mötet avslutas

Roland avslutade mötet och tackade för ett bra möte.

Roland Edin, ordförande

Jamie Spörndli, sekreterare

Mikael Hamrén, justerare