



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

Protokoll styrelsemöte 3 (2017-01-08)

Storgatan 28, Stockholm klockan 10–17

Kallade: Anders Stark, Eric Jakobsson, Jerry Lidberg, Jesper Zander, Johan Österberg, Jonas Gustafsson, Martin Löfström, Mikael Hamrén, Mikael Heiroth, Oskar Samuelsson, Roland Edin, Tommy Jakobsson och Veronica Olderin samt tjänsteman Jamie Spörndli.

Anmäلت förhinder: Martin Löfström, Mikael Heiroth, Anders Stark, Johan Österberg, Tommy Jakobsson och Eric Jakobsson.

§1 **Mötet öppnas**

Roland Edin hälsade alla välkomna och öppnade mötet.

§2 **Val av sekreterare**

Jamie Spörndli valdes till sekreterare.

§3 **Val av person jämte ordförande att justera protokollet**

Jerry Lidberg valdes att justera protokollet jämte ordförande.

§4 **Fastställande av dagordning**

Dagordningen fastställdes med ett antal mindre övriga frågor.

§5 **Föregående protokoll och to do listan**

Föregående protokoll läggs till handlingarna. To do listan gicks igenom och de uppgifter som var genomförda ströks från listan.

Rapporter

§6 **Ekonomirapport**

Allt ser bra ut, Anders Stark har en dialog med Lisa angående budgeten och poster i bokföringen.

§7 **Kommittérapporter**

Rundbana: rundbanekommittén efterfrågar nya broschyrer att använda vid t.ex. mässor och i detta material inte bara vinkla det som ungdomsracing. Frågan om profilkädrer lyfts.

Oskar lyfter frågan angående kontrollanter inför sommarens tävlingar.

Förbundsstyrelsen beslutar:

att: ta fram broschyrer för samtliga discipliner där Thundercat räknas som en egen disciplin, respektive kommittéordförande ansvarar för att text och bild tas fram. Jonas Gustafsson ansvarar för Thundercat.

att: Oskar Samuelsson ansvarar för att en grundlayout tas fram som kommer att användas till samtliga broschyrer.



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

att: Oskar får i uppdrag att ta fram en offert som AU sedan får mandat att besluta om.

att: uppdra till Jerry Lidberg att titta över möjligheterna/ta fram en utbildning för blivande kontrollanter.

Offshorekommittén: Marcus Friberg är ny i offshorekommittén. Diskussioner kring nya sättet kring SM-status har förts samt en dispensansökan har behandlats.

Tekniska kommittén: samma ledamöter sitter kvar i kommittén men Mikael Hamrén ser gärna att det kommer in åtminstone en person till.

Aquabike kommittén ej närvarande.

§8 Kanslirapport

BILAGA 2

I mitten på december var jag på kompetensdagar med Riksidrottsförbundets Centrum för Idrottsevenemang. En träff för de förbund som arrangerar internationella evenemang och/eller deltar på SM-veckan. Träffen kretsade kring Handbollsförbundets arbete med Handbolls EM i Göteborg med inslag från Riksidrottsförbundet. Det finns en hel del hjälp och stöttning av få från RF när det gäller internationella evenemang, i form av ekonomisk stöttning, utbildning och användbara verktyg.

Det har varit en del att städa upp efter förbundsmötet – både vad gäller beslut och det som blivit bortprioriterat under den mest stressiga perioden innan förbundsmötet. Det var ett antal vändor med årsmötesprotokollet innan det var färdigjusterat och redo för att signeras.

Det som tagit mest tid på sistone har varit Båtracing Magasinet, möten med Lisa för att styra upp innehåll, layout och utformning samt redigering och korrekturläsning av text. Det som tar mest tid är att jagar in texter som inte skickats in när deadline passerats. Tidningen är på banan och målet är att allt förutom annonser ska vara klart när jag går på semester 10 januari. Tidningen skickas till tryck allra senast 13 januari 2017 för att hinna bli klar innan MC-mässan.

Det har varit en del arbete inför mässorna och framförallt MC-mässan som är närmast i tid. Bokning/bekräftande av monter och innehåll. Uppdatering av Digital Monter och företagsuppgifter. Koordinera och försöka se till att det finns utställare i montern.

Arbetet med SM-veckan har inletts. Status just nu är att vi inte fått något datum och Borås inväntar besked om vi får köra i Öresjön (som vi önskar) som är dricksvattentäkt. Frågan om att köra i Borås har ställts till F2-förarna, de är positiva så länge det är tillräckligt djupt. I år krockar det inte med någon VM-deltävling. Senast februari är planen att ett avtal ska vara klart och signerat.



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

Det har varit en del rapporter som ska vara inne innan årsskiftet:

- Organisationsuppgifter till UIM
- Förteckning över mästerskapsmedaljer med officiell resultatlänk
- Årsredovisning och verksamhetsberättelse till RF
- SF-stöd och stimulansstöd 2015 till RF
- Årlig redovisning av internationella evenemang/konferenser till Centrum för Idrottsevenemang
- Rapport med bilder till Atlantica i och med sponsring
- Med mera...

Positivt strax innan jul var att jag blev "nerringd" (10 samtal kanske) av media som ville komma i kontakt med Emma-Nellie Örtendahl!

Diskussionspunkter

§9 Utbildning

Jerry rapporterade från utbildningsträffen som varit 6–7 januari 2017. Utkast på kursplaner har tagits fram för alla spår och de olika stegen. Nästa steg blir att ansvariga inom respektive område har fått i uppdrag att samla möjliga utbildare och slutföra arbetet med kursplanerna samt ta fram ett utbildningsmaterial.

En utbildningshelg är planerad till 25–26 mars där alla utbildningar på båtsidan skall genomföras samt en träff för kontrollanter (tävlingskontrollanter, tekniska kontrollanter på både båt- och aquabikesidan).

Turtletest kommer att genomföras 9 april och 23 april på Bosön samt ett turtletest den 25 maj i Östhammar.

Förbundsstyrelsen beslutar

att personer som vill ha ett turtletest vid annat tillfälle än de som SVERA arrangerar får stå för samtliga kostnader kring turtletestet och betalar en dubbel turtletest-avgift. Testet sker på räddningsteamets villkor.

§10 Mässorna

Niclas Öbergs två maskiner kommer finnas i montern och även Kjell Johanssons thundercatbåt. Niclas Öberg får ansvaret för utställarkort och bemanning i montern. Emma-Nellie Örtendahl bemannar montern någon av dagarna.

Den sista lördagen på Allt för sjön 2017 kommer det hållas fyra seminarier, grundläggande besiktningkurs för förare, en regelgenomgång för ungdomar, ett seminarium om kvinnor i båtsporten samt ett om krishantering.

Rickard Karlsson kommer att bemanna montern under samtliga dagar. Mikael Heiroth kommer att bemanna montern under flertalet dagar.



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

Förbundsstyrelsen beslutar

att: SVERA-kontrollanter, tekniska kontrollanter och förbundsstyrelsen får en biljett till branschdagen på Allt för sjön 2017.

att: erbjuda medlemmar att köpa biljetter till branschdagen. Förskotts-betalning gäller.

att: SVERA bjuder på biljetter till mässan för deltagare som deltar på seminarierna som handlar om besiktning, regler och krishantering.

att: SVERA står för lunch för monterpersonal på både MC-mässan och Allt för sjön 2017.

§11 Hemsidan – köp och sälj

Förbundsstyrelsen beslutar

att: inte återuppta den egna "Köp och sälj"-sida på www.svera.org.

att: lägga upp länkar till befintliga köp och sälj sidor på www.svera.org.

§12 Offshoretävlingar – vad gör vi om varken Nynäshamn, Smögen eller Oskarshamn blir av? Fråga från Sven Johansson.

Det är tråkigt att dessa klubbar känner att de inte har möjlighet att arrangera i år men det verkar som att det blir tillräckligt med tävlingar i år ändå.

§13 Allemansklassen – hur får vi klubbarna att arrangera?

Vi skickar en påminnelse till klubbarna och förbundsstyrelseledamöter som sitter i klubbarnas styrelser tar det med sig detta till respektive klubb.

§14 Medskick till Nordiskt Möte?

V-150- och V-60-reglementena måste synkas för att vi skall kunna genomföra Nordiska Mästerskap. Om inte måste det bjudas in till ett specifikt reglemente, vilket hade missats i Östhammar och då uppmärksammades stora skillnader.

Beslutspunkter

§15 SM-status Classic Offshore

Förbundsstyrelsen beslutar

att: Classic Offshore inte kan få SM-status enligt de nya SM-statusreglerna.

att: följande fem klasser får SM-status för 2017

att: det nya sättet att tilldela klasserna SM-status kommer att gälla från och med säsongen 2017.

§16 Dispensansökan Offshore V-150

Förbundsstyrelsen beslutar

att: inte bevilja dispens för föraren som ansökt om dispens för att få köra V-150, vi hänvisar istället till Classic Offshore, V-60, 3A eller 3B där föraren har åldern inne.



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

§17 Arbetsgrupp för mässorna

Förbundsstyrelsen beslutar:

att: en mässgrupp tillsätts bestående av ungdomskommittén. Mässgruppen får stöttning av Rickard Karlsson, Jesper Zander och Mikael Heiroth. Gruppen rapporterar till kansliet för eventuella bokningar och programpunkter.

§18 Ordförande för ungdomskommittén

Förbundsstyrelsen beslutar

att: Jesper Zander blir ungdomskommitténs koppling till förbundsstyrelsen.

§19 Riksidrottsmötet 19–20 maj 2017 i Karlstad

Jamie Spörndli och Jerry Lidberg åker som representanter för Svenska Racerbåtförbundet på Riksidrottsmötet.

§20 Uteslutning av föreningar som inte betalat årsavgift på två år

Det är 11 föreningar som inte betalat årsavgiften 2015 eller 2016 och enligt stadgarna anses föreningen då begärt sitt utträde ur förbundet. Fyra av dessa föreningar kommer att uteslutas av RF ändå eftersom de saknar organisationsnummer.

De föreningar som anses begärt sitt utträde är:

1. Arvika Motorbåtsklubb, RF-39196
2. Dyviks Modellbåtsklubb, RF-3419
3. Grisslehamns Offshore Club, RF-26729
4. Helsingborgs Motorcrossklubb, RF-25416
5. Kiruna Motorklubb, RF-2565
6. Kungliga Svenska Segelsällskapet, RF-13253
7. Mora Racerbåtsklubb, RF-34734
8. Power Boat Club Oxelösund, RF-25937
9. Smedjebackens Båtsklubb, RF-13057
10. Sundsvall Modellbåtsklubb, RF-24699
11. X-Offshore Racing Club, RF-31242

Förbundsstyrelsen fastslår att dessa föreningar inte har haft verksamhet på många år och anser att det inte finns någon anledning för dessa att kvarstå som medlemmar i förbundet.

§21 Vårens möten

13 februari 2017, klockan 18.00 på Storgatan

7 mars 2017, klockan 18.00 eventuellt på Allt för sjön 2017

19 april 2017, klockan 18.00 på Storgatan



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

§22 Övriga frågor

a) Arbetsgrupp för omarbetning av UL-reglemente inför säsongen 2018

Det beslutades att även Lasse Norrman ingår i arbetsgruppen för omarbetning av UL-reglemente inför säsongen 2018.

b) SM-veckan i Borås

Jonas Gustafsson och Tommy Jacobsson har träffat Borås kommun och platsen ser väldigt bra ut. Jamie får i uppdrag att se om det möjligt för F2 att få köra på fredag eftermiddag/kväll.

c) Licensavgifter

Licensavgifterna förblir oförändrade.

d) Swish

Jamie får i uppdrag att se hur Swish fungerar för ideella organisationer och vad det kostar. Detta kan tänkas användas för köp av engångslicenser och för betalning av exempelvis biljetter till mässorna.

e) Arbetet med stadgar och allmänna tävlingsbestämmelser

En grupp bestående av Jonas Gustafsson, Jamie Spörndli och Annika Wrenkler tillsätts för att se över och omarbeta förbundets stadgar. En jurist från Riksidrottsförbundet tas in som stöttning och för granskning.

En grupp bestående av Lasse Block, Jonas Gustafsson och Jamie Spörndli tillsätts för att se över de allmänna tävlingsbestämmelserna.

f) Webtracking

Jonas Gustafsson har påbörjat ett avtalsförslag mellan SVERA och Webtracking AB. Ett avtal som AU senare tar beslut om. Avtalet skrivs på tre år med möjlighet att säga upp det vid ett tillfälle per år.

g) Försäkring

En fråga lyftes om det är möjligt för SVERA att erbjuda licenserade förare en försäkring för inofficiella träningar? Jonas Gustafsson tittar vidare på detta.

§22 Mötet avslutas

Roland Edin tackade för visat intresse och avslutade mötet.

Roland Edin, ordförande

Jamie Spörndli, sekreterare

Jerry Lidberg, justerare