



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

Protokoll SVERA Offshorekommitté

Plats: Telefonmöte

Datum: 2017-02-01, kl 18.00-20.00

Närvarande: Martin Löfström
Jesper Zander
Markus Friberg
Mikael Hamrén
Mikael Lundblad

Frånvarande: Jamie Spörndli

§1 Mötets Öppnande

Martin välkomnade alla till mötet och Markus till offshorekommitten. Mikael L utsågs till att föra protokoll. Dagordningen fastställdes

§2 Föregående Protokoll

Föregående protokoll från mötet den 19/12 fastställdes

§3 Webtrackingmöte med klubbarna

När – 2:a lördag alt söndag på Stockholms Båtmässan kl 10.00-12.00

Förslag till Agenda

Demo av funktioner som finns i Webtracking 45 min

Kaffe 15 min

Synpunkter och önskemål 45 min

Sammanfattning 15 min

Martin tar kontakt med kansliet och bokar möteslokal och fika

§4 Klasscoach träff

När - 2:a lördag alt söndag på Stockholms Båtmässan kl 14.00-16.00

Förslag till Agenda

Hur får vi fler i klasserna 30 min

Klasscoacher samverkan och uppdrag 30 min

Kaffe 15 min

Stöd och sammverkan från SVERA och Offshorekommitten 30 min

Sammanfattning 15 min

Martin tar kontakt med kansliet och bokar möteslokal och fika

§5 Dispensansökan

Dispensansökningar ålder – Nej vi avser inte att ändra reglerna för ålder i de olika klasserna så vi förordar inga dispenser för ålder inom offshoreklasserna för säsongen 2017.

SVERA

Mårbackagatan 19

S-123 43 Farsta, Sweden

Tel: 08-683 30 20

Bankgiro.nr: 784 – 2479

Org.nr: 802005 - 4444

E-post: info@svera.org

Hemsida: www.svera.org

§6 Hisshöjd V klasser

Uppdraget från årsmötet att förbättra regeltexten för mätning av hisshöjd i V klasserna har resulterat i ett förslag till text. Förslaget till regeltext har varit ute på remiss till Norges och Finlands NA och vi har inte fått några önskemål om justeringar så texten för hiss höjd föreslås bli:

Propeller axelns centrumlinjen måste minst vara 25 mm nedanför båtbottens köllinje mätt från båtbottens lägsta punkt med propelleraxeln parallell med båtbottens köllinje. Inga designer/utförande med fenor, kölar, steg eller konvexformad botten för att nå en högre hisshöjd får nyttjas vid mätning. Om bakre delen av båtbotten ej är rak definieras köllinjen av gångytans slut och en punkt 600 mm förut.

Martin tar regeltext till SVERAs styrelse för beslut och uppdatering av V150/V300 reglerna.

§7 V60 regler för 2017

Då inga önskemål om justeringar inkommit från SVERA, NMF, eller Finlands NA och inget från Nordiska mötet fastställer vi förslaget till Nordiskt reglementet för V60. Regelverket finns i bilaga 1. Ber styrelsen godkänna regelverket och läggs ut på SVERAs hemsida, samt att skicka regelverket till Norges och Finlands NA.

§8 Tävlingskallender och klasser

Tävlingskalender för 2017

Datum	Typ	Tävling/Arrangemang	Klasser
Maj 27	Inbjudan	Avrostning Öregrund, ÖRK	Offshore, Classic
Juni 3	Inbjudan	ÖRK Open	Offshore, Classic
Juni 3-4	NM	Arendal, Norge	Offshore 3A, 3B, V60
Juni 7-11	VM	Napoli, Italien	Offshore 3C
Juni 17	SM/RM	Gräddö Marina Offshore Race, RBR	Offshore, Classic
Juli 7-8	EM	Tvedestrand, Norge	Offshore 3A, B, C
Juli 21-22	SM/RM	Smögen Offshore Race, VROM	Offshore, Classic
Augusti 3	Inbjudan	Båtveckan Open, ÖRK	Offshore 3A, B, C, (X)
Augusti 5	SM/RM	Roslagsloppet, ÖRK	Offshore, Classic
Augusti 18-19	SM/RM	Nynäs Offshore Race, NSS	Offshore, Classic
September 2	SM/RM	Saltsjöloppet, SBK	Offshore (ej 3A, B), Classic
September 4-9	VM	Guernsey, England	Offshore 3A, B
Oktober 7	Inbjudan	Östhammar GP mot Cancer	Offshore, Classic

SM har klasserna (antal startande team säsongen 2016)

V-150 (9 st), 3A (8 st), 3B (8 st), K (8 st), V-300 (7 st)

RM har klasserna

V60 (6 st), 3C (6 st), UL (4 st), W-150 (3 st)

Styrelsen kan ge ytterligare en offshore klass RM status

Obs minst 4 startande under säsongen krävs för att SM/RM medaljer ska delas ut

§9 Nomineringar till commissionerer UIM 2017

Pelle Larsson, Christer Gustavsson, Mikael Lundblad, teknik Ulrik Ingvarsson

§10 NM

Tävling på 2 dagar i EM format önskas enligt SVERA §2.250. De svenska team önskar åka på Nordiska V150 reglementet på NM.

Oklart vilka hjälmar kommer krävas på NM då det inte blev något svar på den frågan på nordiska mötet, dvs kommer man få åka med ECE hjälmar enl 1.205.1 eller ej. Vi skickar en förfrågan till arrangerande land.

§11 Racingvästar

UIM arbetar med en ny standard för race västar. Det kom ett förslag idag från UIM säkerhetskommitte som Mikael kommer att lämna ett svar på.

§12 Uppdatering UL regelverket

Arbetet uppstartat och igång med att. Insamling av fakta pågår. Nästa möte efter båtmässan.

§13 Nästa möte

Inbjudan till möte kommer på Whatsapp. Martin tackade för visat intresse och avslutade mötet.

Vid tangentbordet

Mikael Lundblad

Bilaga – V60 regelverk