

## Protokoll Offshorekommitté möte

Tele möte 2016-12-19 kl 20.30-21.50

Deltagare: Martin Löfström  
Jesper Zander  
Mikael Hamrén  
Mikael Lundblad

Frånvarande: Jamie Spörndli

### 1. Mötets Öppnande

Martin hälsade välkommen. Mikael L utsågs till att föra protokollet. Dagordningen justerades.

### 2. Kommittémedlemmar Offshorekommittén

Nomineringar från klubbar: Lasse Norrman, Thomas Runholm, Markus Friberg

Efter dialog om hur uppgifterna bör fördelades beslutades kommittén att bestå av:

Martin Löfström, Ordf

Mikael Hamrén, TK ordf

Jesper Zander, kontaktperson Internationella Klasser

Markus Friberg, kontaktperson Nationella klasser

Mikael Lundblad, kontaktperson UIM

Jamie Spörndli, adjungerad SVERA

### 3. Classic Offshore SM status

Classic Offshore är en uppvisningsklass och tävlar inte i hastighet och är därför inte aktuella för SM status.

### 4. Tävlingskallender

Preliminär tävlingskalender för offshoresidan

Datum	Typ	Tävling/Arrangemang	Klasser
Maj 27	Inbjudan	Avrostning Öregrund, ÖRK	Offshore, Classic
Juni 3	Inbjudan	ÖRK Open	Offshore, Classic
Juni 17	SM/RM	Gräddö Marina Offshore Race, RBR	Offshore, Classic
Juli 7-8	EM	Tvedestrand, Norge	Offshore 3A, B, C
Augusti 3	Inbjudan	Båtveckan Open, ÖRK	Offshore 3A, B, C, (X)
Augusti 5	SM/RM	Roslagsloppet, ÖRK	Offshore, Classic
Augusti 18-19	SM/RM	Nynäs Offshore Race, NSS	Offshore, Classic
September 2	SM/RM	Saltsjöloppet, SBK	Offshore ej 3A, B, Classic?
September 4-9	VM	Guernsey, England	Offshore 3A, B
Oktober 7	Inbjudan	Östhammar GP mot Cancer	Offshore, Classic

5. **U/UL regeluppdatering**

Det har tillsats en grupp bestående

Urban Stammaing, Mikael Lundblad, Fredrik Ylikoski, Christer Lindberg, Lars Norrman.

Gruppen ska ta fram ett förslag hur framförallt UL regler kan anpassas för tillåta de motorer som säljs idag och hur de motorerna ska kontrolleras på ett bra sätt. Man bör också belysa hur man ska hantera effektökande förändringar. Toppfarten ska inte öka för UL

6. **Web tracking**

Jonas Gustavsson och Martin L tar ett möte med Webtracking i början av januari och planerar hur arbetar vidare under 2017 med webtracking.

7. **V klasser hisshöjd**

Mikael L och Lasse N har kommit fram till ett förslag:

“The centerline of the propeller shaft must at least be 25 mm below the bottom keel line of the boat measured at the lowest point of the bottom with the propeller shaft set parallel with the bottom of the boat. No design of the hull, by fins, keels, steps or convex shaped bottom to obtain a higher engine position is allowed. The keel line is defined by a point at the end of the running surface and a second point 600 mm forward”.

Mikael tar fram text på svenska också, samt stämmer av med Norge och Finland.

8. **Dispens**

Ansökan om dispens för en 17 åring att vara förare i V150 har kommit in. Efter en dialog så förordar Offshore kommittén att inte tillstyrka dispensen. Till styrelsen för beslut.

9. **Avslut**

Martin tackade för visat intresse och avslutade mötet

Vid tangentbordet

Mikael Lundblad  
Bönan 2016-12-19