

2021

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2020–2021

SVENSKA RACERBÅTFÖRBUNDET

INNEHÅLL

Ordförande Jonas Gustafson inleder.....	2
Organisation	3
Klasscoacher	5
Särskilda händelser.....	6
Förbundsstyrelsen	7
Ordinarie verksamhet.....	9
Internationellt arbete	10

Det här är en verksamhetsberättelse som ska visa vad som har hänt i SVERA men eftersom vi håller på att gå samman med Svenska Motorsportförbundet (Svemo) väljer jag att inleda med några ord om våra sporter ur ett bredare perspektiv.

Som ni alla vet har det varit ännu en konstig säsong som absolut inte blev som någon hade hoppats. Pandemin har ytterligare en gång satt käppar i propellern för oss och många andra. Under sensommaren och hösten har ändå ett antal tävlingar genomförts. Jag vill ta tillfället i akt och tacka alla tävlingsarrangörer och tävlande, snyggt jobbat! Det var så glädjande att få se tävlandet så smått komma i gång igen.

Några av våra förare har också varit utomlands och tävlat, jag har förstått att det varit komplicerat med oändligt många tester och svårt att resa. Ett extra stort tack för att ni orkat ge er ut och tävla och bärga hem ett antal internationella mästerskapsmedaljer, ni är fantastiska!

För egen del har det varit många teams-möten med SVERA:s styrelse, Svemos styrelse och Riksidrottsförbundet. Arbetet med att gå ihop och bli ett förbund går framåt. Ibland är det problematiskt men oftast går det riktigt bra. Tack Jamie för ett fantastiskt bra jobb med detta och tack Svemo för ert ärliga intresse att hjälpa oss, det kommer bli bra det här!

Jag vill också passa på att tack mina vänner i SVERA:s styrelse, ni gör ett jättebra jobb och det är aldrig tråkigt att ha möten med er.

Men nu känner i varje fall jag att det får vara nog av pandemi, det är dags att lämna detta bakom oss och starta upp tävlandet som förr. Och som det ser ut i skrivande stund så finns det alla möjligheter att detta kommer kunna ske. Jag hoppas att alla som har båtar, aquabikes eller svävare i garaget tar fram dessa till nästa säsong och börjar tävla igen, det skall bli roligt att se er ute på tävlingarna!

Jonas Gustafson

Ordförande

ORGANISATION

FÖRBUNDSSTYRELSEN 2020–2021

Ordförande	Jonas Gustafson, 2020–2022
Vice ordförande	Andreas Gustafsson, 2019–avgick 26 augusti 2021
Skattmästare	Kari Fredheim, 2019–2021
Ledamot	Erika Ohlsson, 2019-2021
Ledamot	Anna-Karin Eriksson, 2019-2021
Ledamot	Lucas Hall, 2020-2022
Ledamot	Johan Johansson, 2020-2022
Suppleant	Marco Witt, 2019-2021
Suppleant	Mari Stensson, 2020-2022
Revisor	Anders Lindén, 2020-2021
Revisor suppleant	Anders Stark, 2020-2021

VALBEREDNINGEN

Lennart Jansson, ordförande
Eva Petersson, ledamot
Mats Örtendahl, ledamot

FÖRBUNDSKANSLIET

Jamie Spörndli, generalsekreterare fram till 6 januari 2021

Ingen anställd personal efter 6 januari 2021.

ARBETSUTSKOTTET

Jonas Gustafson, ordförande

Andreas Gustafsson, fram till 26 augusti 2021

Jamie Spörndli

Kari Fredheim

AQUABIKEKOMMITTÉN

Tommy Jacobsson, sammankallande

Eric Jacobsson

Erik Persson

Håkan Borgström

Johan Johansson

Kristian Stenborg

Oscar Helgeson

OFFSHOREKOMMITTÉN

Marco Witt, sammankallande

Gustaf Thulin

Mikael Lundblad

Urban Stammaing

RUNDBANEKOMMITTÉN

Mathilda Wiberg

Oliver Nilsson

Pelle Larsson, mentor

TEKNISKA KOMMITTÉN

Lars-Peter Björk

Dan Elisson

KLASSCOACHER

RUNDBANA

Jens Holmén, GT15

Stefan Forslund, GT30

Lennart Jernfast, F4

Tommy Wahlsten, OSY400

Jonas Gustafsson, Thundercat

Henry Johansson, Classic Hydro

OFFSHORE

Alexander Criborn, 3J

Andreas Gustafsson, V150

Lasse Norrman, V300

Thomas Billman, 3A

Thomas Wrenkler, 3B

Sven Bengtsson, 3C

Sven Johansson, 3X

Gustaf Thulin, K2000

Christer Lindberg, U/UL

Peter Johansson, V24

Per Benson, Classic offshore

SÄRSKILDA HÄNDELSER

FÖRÄNDRAD ORGANISERING

Efter beslut på förbundsmötet i december 2019 om att verka för ett samgående med Svenska Motorsportförbundet, Svemo (tidigare Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet) tog Svemo samma beslut i oktober 2020 och 1 april 2021 verkställdes beslutet.

Den idrottsliga verksamheten i förbundet flyttades till Svemo den 1 april 2021. Verksamheten och medlemsföreningarna har mottagits väl. **Då det under halva det här verksamhetsåret inte har funnits någon idrottslig verksamhet i förbundet är denna verksamhetsberättelse av naturliga skäl inte lika omfattande som tidigare år.**

Förbundsstyrelsen har bestått av 9 personer fram till 30 augusti 2021, därefter 8 personer efter att en person bett att bli befriad från sitt uppdrag med på grund av personliga skäl. Förbundskansliet har bestått av en anställd generalsekreterare fram till 7 januari 2021, därefter har förbundet inte haft någon anställd personal.



Håkan Leeman, ordförande Svenska Motorsportförbundet och Jonas Gustafson, ordförande Svenska Racerbåtförbundet. Foto: Jamie Roshage Spörndli

COVID-19 PANDEMIN

Covid-19 pandemin som drabbade Sverige och hela världen i början av 2020 har fortsatt påverkat samhället även under perioden 2020-2021. Pandemin har påverkat det svenska samhället på väldigt många sätt, begränsande restriktioner har funnits under hela verksamhetsåret.

För idrotten är det inte bara de stora idrottsevenemangen som påverkats utan även enskilda träningstillfällen, utbildningar och träningsläger. Förbundets verksamhet har påverkats på många sätt och vis, genomgående i verksamhetsberättelsen går att utläsa att det varit betydligt mycket mindre verksamhet än ett vanligt år utan pandemi.

Att följa pandemins utveckling och de regler och rekommendationer som Folkhälsomyndigheten har utfärdat har varit tidskrävande. Representanter från förbundet har deltagit i RFs total informationsmöten på temat Covid-19.

FÖRBUNDSSTYRELSEN

STYRELSEMÖTEN

Under det gångna verksamhetsåret har det hållits fyra protokollförda styrelsemöten utöver det konstituerande mötet. Samtliga av mötena har varit digitala möten, via Microsoft Teams. Då förbundsstyrelsen även utgör Vattensportsektionen i Svemo har styrelsemötena hållits parallellt med sektionens mötena.

SAMGÅENDE MED SVEMO

Under verksamhetsåret 2020-2021 har samgåendet med Svenska Motorsportförbundet varit ett av förbundets prioriterade verksamhetsområden.

I början på verksamhetsperioden tog Svenska Motorsportförbundets (Svemos) förbundsmöte beslut om en stadgejustering som möjliggjorde för vattensporterna att bli en del av Svemo. Ett intensivt arbete inleddes därefter för att den 1 april 2021 kunna flytta all verksamhet från Svenska Racerbåtförbundet (SVERA) till Svemo.

Från 1 april 2021 är det inte längre SVERA som är medlemmar i UIM utan Svemo har tagit över samma funktion med de rättigheter, skyldigheter och åtaganden som SVERA hade vid tidpunkten.

MEDLEMSFÖRENINGAR

Vid verksamhetsårets slut har förbundet 27 medlemsföreningar, sedan förra röstlängden upprättades har Karlstad Jetracing Club lagt ner sin verksamhet. 23 av medlemsföreningarna har följt med verksamheten till Svenska Motorsportförbundet (Svemo).

FÖRBUNDETS ANTIDOPING-ARBETE

Antidopingutbildningen Ren Vinnare är fortsatt ett krav för samtliga licenserade personer och effekten av detta är fortsatt en ökad medvetenhet bland aktiva och fler frågor om dopingpreparat och mediciner från framförallt nya aktiva som ställs till förbundskansliet.

REPRESENTATION

Under verksamhetsåret har förbundet bjudits in till många olika typer av tillfällen. Deltagande på dessa träffar har fått prioriteras utifrån relevans. De självklara och högst prioriterade mötesplatserna har varit de där Svemo bjudit in. Förbundets ordförande har också deltagit i de träffar som Riksidrottsförbundet anordnat kring strategiska frågor, inklusive det digitala Riksidrottsmötet.

KOMMITTÉARBETE

I och med att verksamheten flyttades till Svenska Motorsportförbundet, Svemo innan säsongen 2021 kom igång har kommittéarbetet inte varit så intensivt under verksamhetsperioden. Kommittéerna har dock stöttat vattensportsektionen i Svemo i frågor som rör respektive disciplin.

DISCIPLIN- OCH BESVÄRSNÄMNDEN

Disciplinnämnden prövar bestraffningsärenden enligt 14 kapitlet RF:s stadgar och besvärsnämnden prövar tävlingsärenden i andra instans enligt 15 kapitlet RF:s stadgar. Varken disciplin- eller besvärsnämnden har under verksamhetsåret fått in några ärenden att pröva.

Disciplin- och besvärsnämnden har under året varit Svemos disciplinnämnd behjälplig i frågor som rör vattensporterna.

ORDINARIE VERKSAMHET

Då samgåendeprocessen med Svenska Motorsportförbundet, Svemo, har pågått under verksamhetsåret och all verksamhet flyttades till Svemo 1 april 2021 har det endast under de första två kvartalen under verksamhetsåret bedrivits verksamhet i förbundets regi, dvs under perioden 1 oktober 2020-31 mars 2021.

TÄVLINGSVERKSAMHET

I och med flytten av verksamhet till Svemo 1 april 2021 har ingen tävlingsverksamhet bedrivits detta verksamhetsår i förbundets regi. På grund av pandemin var dessutom den internationella tävlingsverksamheten under vintern begränsad.

UTBILDNINGSVERKSAMHET

Ett annat prioriterat verksamhetsområde under verksamhetsåret har varit att verka för fler aktiva och funktionärer. I mitten på januari genomfördes Avstamp 2021, en träff som från början var tänkt att vara fysisk men som fick genomföras digitalt. Det blev en helg fylld med fyra föredrag och funktionärsutbildningar som lockade många deltagare.

Tommy Jacobsson från Kumla Aquabike Klubb inledde lördagen med ett föredrag om hur tävlingar kan arrangeras under pandemi-tider och delade erfarenheter från deras SM-tävling som genomfördes under pandemin 2019. Tommy Palm fortsatte helgen med ett pass om vikten av att ta ansvar för miljön samt alternativa bränslen och hur E85 kan användas även för racerbåtar. Därefter tog Rodi Basso, grundare och VD för E1 series – World Electric Powerboat, över och berättade om den nya elektriska racerbåtklassen E1 och det tänka konceptet kring båtarna, tävlingarna och de evenemang de vill arrangera. Sven Hanssen och Peter Wahlström avslutade föredragen om hur Webtracking kan användas av föraren vid den egna träningen och som verktyg vid tidtagning. De berättade också mer om konceptet med fasta banor med automatisk tidtagning.

Eftermiddagen och söndagen fortsatte med funktionärsutbildningar, sekretariatsutbildningen testkördes för första gången med lyckat resultat. Därefter fortsatte A-utbildningen och B-utbildningen. Totalt deltog 26 personer i en eller flera funktionärsutbildningar under helgen.

I slutet på februari genomfördes summer up där alla discipliner var inbjudna. Då tävlingssäsongen 2020 inte varit så omfattande blev det en framåtblickad träff istället. Förbundets ordförande informerade om hur samgåendeprocessen går, status vad gäller förarbevis för vattenskoter och detaljerna kring ekonomisk ersättning för kontrollanter som förbundsmötet 2020 tog beslut om. Det var också ett samtal kring vilka lärdomar man fått av att arrangera tävlingar under pandemin.

INTERNATIONELLT ARBETE

NORDISKT SAMARBETE

Vanligtvis träffas de nordiska och baltiska länderna en gång per år för att tillsammans diskutera aktuella frågor och fastställa datumen för de nordiska mästerskapen. I februari kallade Norge till det årliga mötet i ett digitalt format. Då läget med pandemin fortfarande var oklar i februari blev det ett andra möte i slutet på mars. Deltog gjorde förutom Sverige även Norge, Finland, Estland och Lettland.

De stora frågorna för mötet var givetvis pandemin och om de nordiska mästerskapen skulle vara möjliga att genomföra men även lite långsiktigare diskussioner om nordiska serier och gemensamma funktionärsutbildningar.

REPRESENTANTER I UIM

Sverige är välrepresenterade i det internationella förbundet Union Internationale Motonautique (UIM) både innan och samgåendet med Svemo. Sju svenskar har någon form av uppdrag inom UIM.

Följande uppdrag har svenskarna inom UIM:

Christer Gustafsson är kassör i council (motsvarande förbundsstyrelsen). De är det högst beslutande organet mellan GA och deras uppdrag är att främja och administrera internationell racing med båt och aquabike. Christer är också ledamot i Youth development committee som är ansvariga för utbildningskonceptet Youth development programme.

Håkan Borgström är ledamot i Aquabike committee och deras uppdrag är att sammanföra internationell aquabike-racing och kommersiella intressen, de ska sätta ihop den internationella tävlingskalendern och verka för miljövänligare racing.

Mikael Lundblad är ordförande i International Technical Commission (Comintech) och ledamot i International Offshore Commission (Cominoff). Comintech granskar alla tekniska regeländringar, hanterar tekniska tester av båtar och utrustning för standardisering av båtar och utrustning. Comintech föreslår också tekniska förändringar för att förbättra säkerheten inom båtracing. Cominoff studerar, föreslår och implementerar regler för offshoreracing, de sätter ihop den internationella tävlingskalendern och handlägger ansökningar om rekordförsök.

Pelle Larsson är ledamot i International Sports Commission (Cominsport) och i International Formula committee. Cominsport ska studera, modifiera, förbättra och implementera alla internationella regler, sätta ihop den internationella tävlingskalendern och handlägga ansökningar om rekordförsök. Formula committee är ansvariga för alla Formula-racing, förutom Formula 1.

Per Benson är ledamot i Board of Consultants och deras uppdrag är att råda UIM i sportsliga, tekniska eller kommersiella ärenden.

Pernilla Ingvarsson är adjungerad i säkerhetskommittén (Cominsafe). Cominsafe ska förstärka de säkerhetsspecifika reglerna för alla discipliner.

Stefan Exerman är ledamot i International Pleasure Navigation Commission som har i uppdrag att främja den breda racerbåtporten.