

2021

Samlade handlingar till förbundsmötet 2021

SVENSKA RACERBÅTFÖRBUNDET

INNEHÅLL

Förslag till föredragningslista	3
Röstlängd (upprättad 2021-10-01).....	4
Förvaltningsberättelse och årsredovisning	5
Revisionsberättelse	13
Inkomna motioner med förbundsstyrelsens förslag till beslut	14
Motion 1 – Makten till båtclubbarna (SUK).....	14
Motion 2 – Mästerskapsstatus (SUK)	15
Motion 3 – Akut handlingsplan för rundbanas rekryteringsklasser	16
Motion 4 – Nationell komplettering av 3J (SUK)	18
Motion 5 – Rekrytering av kvalificerade funktionärer (SBK).....	20
Motion 6 – Summer up meeting efter säsongen införs i arbetsplanen (SBK)	21
Verksamhetsinriktning 2021-2022	22
Budgetförslag 2021-2022	23
Förslag på medlemsavgift.....	24
Valberedningens förslag.....	25

FÖRSLAG TILL FÖREDRAGNINGSLISTA

1. Fastställande av röstlängd på grundval av den utav styrelsen upprättade röstlängden.
2. Val av mötesordförande.
3. Val av protokollssekreterare.
4. Val av två protokolljusterare att jämte mötesordföranden justera mötets protokoll.
5. Val av rösträknare.
6. Fråga om kallelse till mötet har skett i den ordning 3 kap. 1 § föreskriver.
7. Fastställande av föredragningslista för mötet.
8. Styrelsens verksamhetsberättelse med årsredovisning.
9. Revisorernas berättelser.
10. Fråga om styrelsens ansvarsfrihet.
11. Styrelsens förslag samt inkomna motioner.
12. Styrelsens förslag till verksamhetsinriktning med ekonomisk plan för kommande verksamhetsår.
13. Fastställande av medlemsavgift för kommande verksamhetsår.
14. Val av förbundsordförande, tillika styrelsens ordförande för en tid av två år (väljs jämna år).
15. Val av vice ordförande för en tid av två år. (Väljs ojämna år)
16. Val av skattmästare för en tid av två år. (Väljs ojämna år)
17. Val av halva antalet övriga styrelseledamöter för en tid av två år.
18. Val av halva antalet suppleanter för en tid av två år.
19. Val av ordförande i disciplinnämnden tillika ordförande i besvärsnämnden för en tid av ett år.
20. Val av halva antalet övriga ledamöter i disciplinnämnden tillika ledamöter i besvärsnämnden för en tid av två år.
21. Beslut om att på ett år utse en revisor med personlig ersättare eller ett revisionsbolag och en lekmannarevisor, med uppgift att granska räkenskaper, förvaltning och följa upp beslut.
22. Val av ordförande (på två år) och halva antalet övriga ledamöter (på två år) i valberedningen.
23. Anta officiellt kungörelseorgan
24. Övriga frågor

Beslut i fråga av större ekonomisk eller annan väsentlig betydelse för förbundet får inte fattas om den inte finns med i kallelsen till mötet.

RÖSTLÄNGD (UPPRÄTTAD 2021-10-01)

Rösterna förutsätter att föreningen har lämnat in handlingar enligt Svenska Racerbåtförbundets stadgar 3 kap, §4. Röstlängden ser annorlunda ut mot tidigare år då det inte funnits några tävlingar eller licenser inom förbundet under perioden 1 april-31 september 2021 då verksamheten flyttats till Svemo. Förbundsstyrelsen har följt stadgarna 3 kap, §4 vid upprättande av röstlängden.

Förening	Årsavgiften betald	Årsmötes- handlingar	Klubbröst	Tävlingsröst	Tävlingslicenser	Huvudfunktionärs- licenser	Licensröster	Antal röster
Eskilstuna Boat Racing Team	EJ I TID	0		0	0	0	0	0
Föreningen Sweden Powerboat Rescue Team	JA	0	1	0	0	0	0	1
Gävle Jet Racing Club	JA	0	1	0	1	0	0	1
Jetsport Club Lidköping	EJ I TID	0		0	0	0	0	0
Kumla Aquabike Klubb	JA	0	1	0	1	0	0	1
Kungliga Motorbåtsklubben	JA	0	1	0	0	0	0	1
Lycksele Motorklubb	JA	0	1	0	0	0	0	1
Nora Racerbåtsklubb	JA	0	1	0	0	0	0	1
Nynäshamns SS-Nynäshamns YC	JA	0	1	0	0	0	0	1
Orust Jetski klubb	JA	0	1	0	2	0	0	1
Oskarshamns Motorbåtsklubb	NEJ	0		0	0	0	0	0
Racerbåtförarföreningen	JA	JA	1	0	0	0	0	1
Racerbåtsklubben Ruskprickarna	JA	0	1	0	3	0	0	1
Roslagens Boat Racing	JA	0	1	0	1	0	0	1
Smedjebackens Båtsklubb	JA	0	1	0	2	0	0	1
Sportbåtsklubben	JA	0	1	0	1	0	0	1
Sweden BoatRacing Club	JA	0	1	0	0	0	0	1
Swedish Racingclub	NEJ	0		0	0	0	0	0
Svenska Svävarklubben	JA	0	1	0	0	0	0	1
Svenska Utbordarklubben	JA	0	1	0	0	0	0	1
Upsala Motorbåtsällskap	JA	0	1	0	0	0	0	1
Väst kustens Racing o MBK	JA	JA	1	0	0	0	0	1
Växjö Vattenskoterklubb	JA	0	1	0	0	0	0	1
X Offshore Racing Club	JA	JA	1	0	1	0	0	1
Ängelholms Jetski Klubb	NEJ	0		0	0	0	0	0
Öregrundss Racerklubb	JA	0	1	0	2	0	0	1
Östhammars Segelsällskap	JA	0	1	0	0	0	0	1
				0	14	0		22

ÅRSREDOVISNING

Svenska Racerbågförbundet
Organisationsnummer 802005-4444

Årsredovisning för räkenskapsåret 2020-10-01 – 2021-09-30

Styrelsen avger följande årsredovisning

Innehåll	Sida
Förvaltningsberättelse	2 - 3
Resultaträkning	4
Balansräkning	5
Noter	6 - 7
Styrelsens och revisorns påteckning	8

Om inte annat anges, redovisas alla belopp i SEK .

Förvaltningsberättelse

Allmänt om verksamheten

Svenska Racerbåtförbundet (förbundet) har till ändamål att främja och administrera motorsport på vatten i Sverige på ett sådant sätt att den står i överensstämmelse med idrottsrörelsens verksamhetsidé samt att företräda denna idrott i utlandet. Förbundet ansvarar för och fastställer tävlingsregler för nationella tävlingar.

Förbundet ska främja motorsport på vatten, både för unga och gamla, bredd och elit såväl nationellt som internationellt. Förbundet ska också vara en nytta för samhället, vara en aktiv del av svensk idrott och i internationella förbundet. Folkhälsa, fairplay, sjösäkerhet och miljöhänsyn är viktiga områden där förbundet ska verka.

Förbundet är en politiskt och religiöst oberoende allmännyttig och demokratisk ideell organisation som aktivt ska arbeta mot doping, matchfixing, osund ekonomi och annat fusk samt mot rasism och varje annan form av diskriminering och våld såväl på som utanför idrottsarenan.

Förbundets resultat för perioden 1 oktober 2020 - 30 september 2021 visar på ett överskott om 566 659 kr. Överskottet beror främst på att förbundet erhållit ekonomiskt stöd under två kvartal samtidigt som man haft anställd personal under ett, samt effekter på grund av rådande pandemi.

Särskilda händelser under perioden

Förändrad organisering

Efter beslut på förbundsåret i december 2019 om att verka för ett samgående med Svenska Motorsportförbundet, Svemo (tidigare Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet) tog Svemo samma beslut i oktober 2020 och 1 april 2021 verkställdes beslutet.

Den idrottsliga verksamheten i förbundet flyttades till Svemo den 1 april 2021. Verksamheten och medlemsföreningarna har mottagits väl. Då det under halva året av det här räkenskapsåret inte har funnits någon idrottslig verksamhet syns detta på denna årsredovisning.

Förbundsstyrelsen har bestått av en ordförande, sex ordinarie ledamöter och två suppleanter fram till 30 augusti 2021, därefter fem ordinarie ledamöter efter att en person bett att bli befriad från sitt uppdrag på grund av personliga skäl. Förbundskansliet har bestått av en anställd generalsekreterare fram till 7 januari 2021, därefter har förbundet inte haft någon anställd personal.

Covid-19 pandemin

Covid-19 pandemin som drabbade Sverige och hela världen i början av 2020 har fortsatt påverkat samhället även under perioden 2020-2021. Samhället och idrotten specifikt har begränsats av restriktioner under hela verksamhetsåret.

Flerårsöversikt	2020-10-01	2019-10-01	2018-10-01	2017-10-01
	2021-09-30	2020-09-30	2019-09-30	2018-09-30
Bidrag	709 822	1 318 935	1 076 000	1 306 300
Nettoomsättning	34 739	217 178	745 355	698 640
Årets resultat	566 659	231 725	24 361	-322 507
Eget kapital	1 719 252	1 152 594	920 868	896 507
Soliditet %	79	61	61	58

Svenska Racerbåtförbundet
Organisationsnummer 802005-4444

Förändring av eget kapital	Balanserat kapital	Ändamåls bestämt	Totalt eget kapital
Ingående balans	1 152 594	-	1 152 594
Årets resultat	566 659	-	566 659
Utgående balans	1 719 252	-	1 719 252

Förslag till disposition

Till årsmötes förfogande står följande

Balanserat resultat	1 152 594
Årets resultat	566 659
Summa	1 719 252

Styrelsen föreslår att de fria medlen överförs i ny räkning

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande noter

RESULTATRÄKNING	NOT	2020-10-01 2021-09-30	2019-10-01 2020-09-30
	1		
Föreningens Intäkter			
Medlemsavgift		35 250	51 253
Bidrag	2	709 822	1 318 935
Nettoomsättning	3	34 739	217 178
Övriga föreningsintäkter	4	2 627	12 454
Summa intäkter		782 438	1 599 820
Kostnader			
Föreningskostnader	5	-3 471	-290 136
Övriga externa kostnader		-109 489	-534 615
Personalkostnader	6	-94 237	-531 257
Avskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-8 582	-12 086
Summa kostnader		-215 779	-1 368 094
Verksamhetens resultat		566 659	231 725
Resultat från finansiella investeringar			
Ränteintäkter och liknande poster		0	0
Summa finansiella kostnader		0	0
Årets resultat		566 659	231 725

BALANSRÄKNING	NOT	2021-09-30	2020-09-30
	1		
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier	7	3 504	12 087
		<u>3 504</u>	<u>12 087</u>
Summa anläggningstillgångar		3 504	12 087
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		3 635	44 247
Övriga fordringar		36 822	32 883
		<u>40 457</u>	<u>77 130</u>
<i>Kassa och bank</i>		2 124 340	1 793 198
		<u>2 124 340</u>	<u>1 793 198</u>
Summa omsättningstillgångar		2 164 797	1 870 328
SUMMA TILLGÅNGAR		2 168 301	1 882 415
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
Balanserat kapital		1 152 594	920 868
Årets resultat		566 659	231 725
		<u>1 719 252</u>	<u>1 152 594</u>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder		3 888	2 023
Övriga kortfristiga skulder		436 448	446 044
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		8 713	281 754
		<u>449 049</u>	<u>729 821</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		2 168 301	1 882 415

TILLÄGGSUPPLYSNINGAR (Noter)

Not 1 Redovisnings-och värderingsprinciper
Årsredovisningen har upprättas i enlighet med årsredovisningslagen och
Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre företag (K2).

Avskrivningar

Materiella och immateriella anläggningstillgångar värderas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar enligt plan. Anskaffningsvärdet har minskats med eventuella bidrag som erhållits. Avskrivning görs systematiskt över den bedömda ekonomiska livslängden. Härvid tillämpas följande avskrivningstider.

Kontorsinventarier	5 år
Maskiner av olika slag	5 år

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Eget kapital i förhållande till balansomslutningen.

Medlemsavgifter

Medlemsavgifter omfattar inbetalningar för medlemskap i Idrottsföreningen.

Upplysningar till resultaträkningen

Not 2 Offentligrättsliga och övriga bidrag

	<u>2020/2021</u>	<u>2019/2020</u>
Bidrag:		
Staliga bidrag (RF bidrag)	642 480	970 420
Övriga bidrag	67 342	348 515
Summa	709 822	1 318 935

Not 3 Nettoomsättning

	<u>2020/2021</u>	<u>2019/2020</u>
Nettoomsättningen fördelas sig enligt följande:		
Idrottsverksamhetens intäkter	34 739	217 178
Summa	34 739	217 178

Not 4 Övriga Intäkter

	<u>2020/2021</u>	<u>2019/2020</u>
Övriga intäkter		
Övriga försäljnings-, administrativa intäkter	2 627	12 454
Summa	2 627	12 454

Svenska Racerbåtförbundet
Organisationsnummer 802005-4444

Not 5	Upplysning om föreningskostnader	<u>2020/2021</u>	<u>2019/2020</u>
	Idrottsverksamhetens kostnader	3 471	290 136
	Summa	3 471	290 136
Not 6	Medelantalet Anställda	<u>2020/2021</u>	<u>2019/2020</u>
	Medelantalet anställda		
	Kvinnor	0,5	1
Not 7	Inventarier	<u>2020/2021</u>	<u>2019/2020</u>
	Ingående anskaffningsvärde	42 912	99 180
	Årets investeringar	0	0
	Årets försäljning/utrangering	0	-56 268
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	42 912	42 912
	Ingående avskrivningar enligt plan	-30 825	-75 007
	Årets utrangering fordron	0	56 268
	Årets avskrivning	-8 582	-12 086
	Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan	-39 408	-30 825
	Bokfört värde	3 504	12 087

Svenska Racerbåtförbundet
Organisationsnummer 802005-4444

Stockholm 2021-

Jonas Gustafson
Ordförande

Kari Fredheim
Skattmästare

Anna-Karin Eriksson
Ledamot

Lucas Hall
Ledamot

Erika Ohlsson
Ledamot

Revisorspåteckning

Stockholm 2021-

Min revisionsberättelse har lämnats

Anders Lindén
Av Svenska Racerbåtförbundet utsedd revisor

Svenska Racerbåtförbundet

Org nr 802005-4444

Jag har granskat årsredovisningen, bokföringen samt styrelsens förvaltning i Svenska Racerbåtförbundet för räkenskapsåret 2020-10-01—2021-09-30. Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen. Mitt ansvar är att uttala mig om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av min revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innehåller att jag planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra mig om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen gjort när de upprättat årsredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen. Som underlag för mitt uttalande om ansvarsfrihet har jag granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i förbundet för att kunna bedöma om någon styrelseledamot har handlat i strid med årsredovisningslagen eller förbundets stadgar. Jag anser att min revision ger mig rimlig grund för mina uttalanden nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger därmed en rättvisande bild av förbundets resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige, varför jag tillstyrker

att resultaträkningen och balansräkningen fastställs.

Styrelsens ledamöter har enligt min bedömning inte handlat i strid med förbundets stadgar, varför jag tillstyrker

att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 2 november 2021

Anders Lindén

Av Svenska Racerbåtförbundet

utsedd revisor

MOTION 1 – MAKTEN TILL BÅTKLUBBARNNA (SUK)

Bakgrund

SVERA är under omorganisation och vi vet inte hur båttracingens framtida organisation kommer att utformas. Idag bestämmer klubbarna på SVERA årsmöte om framtida verksamhet, organisation och tävlingsregler. Klubbarna ska även i en framtida organisation tillsammans ha den direkta och yttersta rätten att fastställa verksamhetsinriktning och de sportsliga reglerna.

Motivering

SVERA bildades för drygt 70 år sedan för att det inte skulle vara en enskild klubb eller organisation som ensamt hade makten över sporten. Verksamheten ska bedrivas av klubbarna på ett demokratiskt sätt. Det är klubbarna som står för verksamheten, bredden, kunskapen och erfarenheten om svensk båttracing. Ska båtporten fortleva måste klubbarnas engagemang och kreativitet för nya möjligheter tillvaratas.

Förslag till beslut

att klubbarna ska även i en framtida organisation tillsammans ha den direkta och yttersta rätten att fastställa verksamhetsinriktning och de sportsliga reglerna för racerbåtporten.

Förbundsstyrelsens utlåtande

Demokrati är viktigt i idrottsrörelsen och engagemang är en förutsättning för att utveckla sporten, därför behövs synpunkter från flera håll.

SVERA förbundsmöte kan dock inte ta beslut som ska gälla i organisationen Svemo. Däremot ska förbundsstyrelsen tillika vattensportsektionen i Svemo verka i linje med motionens syfte.

Förbundsstyrelsen förslår

att motionen anses vara besvarad.

MOTION 2 – MÄSTERSKAPSSTATUS (SUK)

Bakgrund

Inom SVERA bedrivs i huvudsak tre olika aktiva discipliner Aquabike, Offshore samt Rundbana. De har alla SM/RM status för ett antal klasser. Vissa klasser kan få mästerskap för att det finns tre förare, vissa kräver 10 förare, vissa för att det fanns deltagare i klassen under föregående år.

2020 och -21 har varit väldigt magra år för båtsporten (och många andra idrotter), men vi får inte tro att de goda åren kommer tillbaka av sig självt. Ska förarna lockas tillbaka, måste de få extra motivation och uppmärksamhet – även från förbundets sida!

Motivering

Det finns ingen välgrundad anledning till varför kriterierna för att klasserna ska få mästerskap skiljer mellan de olika disciplinerna.

Det är i högsta grad viktigt att våra rekryteringsklasser uppmärksammas o premieras. Det är en överlevnadsfråga, när verksamheten knappt når över vattenytan.

Förslag till beslut

- att** styrelsen ska se över och likforma regelverken, eller ange tydliga och relevanta skäl varför differentiering sker.
- att** för kommande säsong förare i de klasser som inte når upp till de höga statuskraven för mästerskap ändå ska premieras på något sätt.

Förbundsstyrelsens utlåtande

SVERA förbundsmöte kan inte ta beslut som ska gälla i organisationen Svemo. Däremot finns det redan upparbetade SM-kriterier inom Svemo som kommer att gälla för alla disciplinerna från och med 2022. Det kommer bli samma för alla och det är minst sex deltagare som behövs för att få SM-status.

Förbundsstyrelsen förslår

- att** motionen anses vara besvarad.

Bakgrund

Deltagarantalet i GT15 har minskat de senaste ca 5 åren och ovanpå detta har Covid minskat tävlingstillfällena. Risk finns att UIM inte förstår att förlänga dagens homologeringar till att gälla efter 2022. Förare blir för gamla och en redan nu för stor hög motorer och propellrar blir obrukbara. Om inget nytt händer kommer tävling i GT15 att upphöra i Sverige efter 2022. 15hk klassen har sedan 50 år varit den stora inkörssporten till båttracing och givit många livslångt intresse. GT30 och OSY har också känsligt låga deltagarantal och måste också ges extra uppmärksamhet.

Motivering

Deltagarantalet i GT15 är förmodligen det lägsta på minst 50 år.

Alla generationsskiften av motorer är svåra att genomföra. Nya motorer för stora klasser som F1 och F2 samt X-Cat skjuts ibland också upp. Samma möjlighet bör även gälla för rekryteringsklasser!

Förslag till beslut

- att** Styrelsen skall aktivt verka för att UIM snarast skall förlänga dagens GT15 och GT30 homologeringar, alternativt godkänna dem för nationellt bruk samt att styrelsen ska redovisa sin insats till klubbarna.
- att** Under 2022-2024 skall minst 4 ha startat samt minst 4 skall ha startat i minst 2 deltävlingar.
- att** Tillägg i 10, undantag:
För samtliga GT15 tävlingar i Sverige (ej NM, EM och VM) är homologeringarna 00523A (Tohatsu 15 "carb") samt 00525A (Mercury 15 "carb") giltiga till och med 2024 även om dessa utgått att vara giltiga hos UIM.

Från och med det fall 00523A och 00524A ej är giltiga enligt UIM samt att 3 förare vid samma tävling startat med av UIM giltiga homologeringar upprättar man olika resultatlistor, men kör tillsammans.

När 3 förare vid samma tävling startat med de av UIM godkända nya motorerna, räknas bara nya JSM poäng för dessa.

Resterande bildar från då egen cup (GTX) där man tar med tidigare JSM poäng. Tidigare JSM poäng behålls i JSM serien.

- att** Tillägg i 10, undantag:

För samtliga GT15 tävlingar i Sverige (ej NM, EM och VM) är övre åldersgräns dagen man fyller 18år till och med 2024.

att tillägg 10, undantag: JSM poäng utdelas i GT15 oavsett datumkrock med internationell mästerskapstävling till och med 2024.

Förbundsstyrelsens utlåtande

SVERA förbundsmöte kan inte ta beslut som ska gälla i organisationen Svemo. Det är Svemo som äger tävlingsreglerna och det är även de som är medlemmar i UIM.

Förbundsstyrelsen anser att vi ska hålla oss till de internationella reglerna och inte skapa nationella varianter på internationella klasser.

Förbundsstyrelsen har också tillsatt en grupp och avsatt pengar för att få till en tillväxt i främst GT15 och GT30 men med övriga discipliner i åtanke också.

Gällande att verka för att förlänga homologeringarna för GT15 och GT30 så stödjer förbundsstyrelsen inte detta. Dessa motorer tillverkas inte längre och har bättre prestanda än de nya motorerna och därmed bör de inte tävla ihop.

När det gäller SM kommer vi att följa Svemos SM-kriterier där SM utdelas till klasser med minst sex deltagare samt UIMs regler vad gäller nationella mästerskap som arrangeras samtidigt som internationella mästerskap.

Likt svar på liknande motion från SUK 2019 så anser förbundsstyrelsen att det är olämpligt att 18-åringar ska tävla mot 10-åringar av flera skäl så som mental mognad, fysisk styrka och erfarenhet. GT15 är en klass för unga personer att stiga in i för att se, lära och tillåtas göra misstag. Vi ser det som ytterst olämpligt att situationer där 10-åringar pressas av förare som kan vara inne på sitt 9:e tävlingsår kan uppstå. Det är ingen fråga om huruvida nationell ålder bör finnas, GT15 är en instegsklass för barn och unga ungdomar – inte en klass för personer på väg in i vuxen ålder. Därför anser vi att det är att gå åt fel håll att öka maxåldern.

Förbundsstyrelsen förslår

att motionen anses vara besvarad.

Bakgrund

Antalet yngre tävlande i offshore är för lågt. Drabbar i längden även andra klasser och hela båtracingen. Kanske beror det på att vi t.ex. valt Mercury 60 Formula race som "entypsmotor" medan ingen ungdom utanför båtracingen har den. En udda specialsortimentsmotor, som förvisso är anpassad för racing men dyr och svår att hitta begagnad.

Kan bli 50.000kr billigare genom att öppna för GT30 motor.

Motivering

Genom att öppna fler möjligheter så finns hopp för fler som kan få en möjlighet att prova på båtracing, med grejor som de huvudsakligen redan har eller enkelt o billigt kan få tag på.

Det ger förhoppning om att fler får chansen att testa och prova på att köra en tävling och skapa ett växande intresse för båtracing.

Förslag till beslut:

att *nationellt godkänna från 2022-01-01:*

Nationellt kompletteras 3J med dessa tillägsregler:

Samtliga utombordsmotorer upp till 60hk som har aktuell homologering av UIM är godkända (oavsett klass).

- 41hk-50hk är minimivikten 480kg
- 31hk-40hk är minimivikten 450kg
- Upp till och med 30hk är minimivikten 430kg

Powertrim är fritt om motorn ej har det som standard.

I det fall man vill komplettera resultatlistan kan ekipage enligt tillägsreglerna även presenteras separat under namnet V60 men ingår trots detta i 3J.

Styrelsen ska efter säsongen göra en utvärdering, som ska presenteras 2022-10-01.

Förbundsstyrelsens utlåtande

SVERA förbundsmöte kan inte ta beslut som ska gälla i organisationen Svemo. Det är Svemo som äger tävlingsreglerna inte SVERA.

Förbundsstyrelsen anser att vi ska hålla oss till de internationella reglerna och inte skapa nationella varianter på internationella klasser.

Förbundsstyrelsen förslår

att motionen anses vara besvarad.

Bakgrund

Det är idag stor brist på funktionärer med licens A1, men även B1. Utan dessa kan inte tävlingar genomföras. Det är idag så få som har rätt licens att alla måste vara mer aktiva än de önskar. Några har dessutom aviserat att de slutar som tävlingsledare av åldersskäl, dvs problemet ser ut att öka snarare än minska.

Motivering

Utan huvudfunktionärer stannar sporten. Läget är nu akut, även om det i och för sig varit ont om funktionärer länge. När vi hade problem med att få tillstånd för 15-20 år sedan bildades "tillståndsgruppen" Den verkade under några år tillsammans med förbundsstyrelsen och problemen jobbades bort. En grupp med liknande uppdrag borde kunna skapas för detta ärende. Varför ska man vara huvudfunktionär? Vad ger det för personen, förutom oändligt med obetalt arbete? Är det lockande att få vara förbundskontrollant? Eller lagledare vid internationella tävlingar? UIM Commissioner? Finns det andra saker som kan locka? Kontakter eller möjligheter som på något sätt ger tillgång till intressanta personer/miljöer som annars är svåra att nå? I gruppen bör ingå personer som har erfarenhet som huvudfunktionär och själva kan beskriva vad som får dem att orka/vilja ett år till. Notera att SBK inte tror att kontant ersättning är en nyckel. Dessa personer har andra drivkrafter än t.ex. lön 5000 kr per tävling.

SBK lovar att bidra med minst en person att medverka i en sådan grupp.

Förslag till beslut:

att styrelsen ges i uppdrag att bilda en arbetsgrupp som genomlyser problemet och kommer med förslag till åtgärder för att skapa attraktionskraft kring funktionen funktionär med licens A1 eller B1.

Förbundsstyrelsens utlåtande

Engagemang är en förutsättning för att utveckla sporten. Förbundsstyrelsen sammankallar gärna, i samråd med motionären, till en arbetsgrupp som ska genomlysa problemet. Representanter från klubbarna får driva frågan framåt.

Förbundsstyrelsen förslår

att bifalla motionen.

Bakgrund

Under många år har en erfarenhetsträff arrangerats av förbundet. Träffen har varit per disciplin rundbana, offshore och aquabike. En träff för summering och erfarenhetsåterföring är av stort värde. Mötet behövs, men det behöver lite fastare ramar. Träffen har hållits vid varierande tidpunkter allt ifrån slutet av oktober till jan-feb året efter säsongen.

Motivering

Att dra gemensamma slutsatser är viktigt för vår sports utveckling. Punkter som kan tas upp är hur vi bör utforma tävlingsbanor, hur gör vi det snabbare/enklare för de aktiva när de kommer till tävlingsplatsen? Tankar eller synpunkter kring vidareutveckling av Webtracking. Kan man ha GPS-förankrade rundningsbojar på rundbana? Kan det fungera på offshore?

Programmet bör sättas av respektive kommitté men årets arrangörer tillfrågas också.

Kan mötet genomföras tillsammans med något studiebesök eller föredrag som kan göra det mer attraktivt att delta för dem som har licens A1 eller B1 så är det naturligtvis en fördel. (Se SBKs andra motion).

Mötet måste vara efter säsongens sista tävling i Sverige, men det behöver vara i god tid före förbundsmötet så att förslag från mötet kan läggas som propositioner från styrelsen, om årsmötesbeslut krävs för att åstadkomma förbättring.

Förslag till beslut:

att summer up meeting sätts in på arbetsplanen och att det står: Summer up möte per gren hålls under andra halvan av oktober.

Förbundsstyrelsens utlåtande

Att utveckla summer up är naturligtvis en bra idé. Förbundsstyrelsen önskar dock att mötet hålls efter oktober månad för att genomföras efter UIM general assembly och Svemo Träffpunkt för att kunna ta upp aktuella frågor så som internationella regeländringar på summer up.

Förbundsstyrelsen förslår

att motionen bifalls men att mötet ska hållas efter oktober månad.

Samgåendet med Svemo är påbörjat och har gått bra hittills. Vi hoppas och tror att det ska fortsätta göra det. Styrelsen kommer att behöva lägga tid på denna process även under kommande period.

Förbundsstyrelsen för Svenska Racerbåtförbundet ska planera och förbereda för avveckling av organisationen då den tidigare verksamheten lever vidare inom Svenska Motorsportförbundet.

Förbundsstyrelsen ansvarar också för att säkerställa att förbundets historik tas till vara.

BUDGETFÖRSLAG 2021-2022

Budgetprocessen i år har varit svårare än vanligt då vi har både en pandemi och ett samgående framför oss som påverkar ekonomin, det kan vara både i positiv och negativ bemärkelse. Förbundsstyrelsen har dock valt att ta höjd för en sparsam tävlingssäsong och inte räknat med det projektstöd som beviljats för samgåendet då den budgeten är separerad från förbundets budget och i skrivande stund inte satt.

	okt-dec 2020	jan-mars 2021	april-juni 2021	juli-sept 2021	
	Q4	Q1	Q2	Q3	Totalt
SVERA					
Årsavgifter föreningar	kr	125 kr	kr	kr	125 kr
Middag med premiering	28 000 kr	kr	kr	kr	28 000 kr
Tillsammans för fler i rörelse	kr	30 000 kr		30 000 kr	60 000 kr
Totala intäkter	28 000 kr	30 125 kr	- kr	30 000 kr	88 125 kr
Förbundsmöte	- 125 000 kr	- kr	- kr	- kr	- 125 000 kr
IT-kostnader (domän)	- 750 kr	- kr	- kr	- kr	- 750 kr
Tillväxtgrupp	- 10 000 kr	- kr	- kr	- kr	- 10 000 kr
Totala kostnader	- 135 750 kr	- kr	- kr	- kr	- 135 750 kr
<i>RESULTAT Förbundsstyrelsen</i>	<i>- 107 750 kr</i>	<i>30 125 kr</i>	<i>kr</i>	<i>30 000 kr</i>	<i>- 47 625 kr</i>

FÖRSLAG PÅ MEDLEMSAVGIFT

Från 2022 kommer förbundets medlemmar som flyttat med verksamheten till Svenska Motorsportförbundet, Svemo att betala medlemsavgift till Svemo. För att förbundet inte ska förlora alla medlemsföreningar är en sänkt medlemsavgift nödvändigt. Förbundet behöver behålla föreningarna som medlemmar för att kunna välja förbundsstyrelse och tillika sektion i Svemo samt lägga ner förbundet när det blir dags.

För att inte behöva ändra i stadgar och för att det ska vara tydligt att medlemsföreningen gör ett aktivt val och väljer att vara medlem genom att betala en årsavgift så tas inte medlemsavgiften bort helt.

Förbundsstyrelsen föreslår därför att medlemsavgiften för 2022 sänks till 5 kr.

FÖRSLAG TILL FÖRBUNDSSTYRELSEN

Vice ordförande	Mari Stensson	för en tid av 2 år
Skattmästare	Kari Fredheim	för en tid av 2 år
Ledamot	Erika Ohlsson	för en tid av 2 år
Ledamot	Mats Örtendahl	för en tid av 2 år
Suppleant	Marco Witt	fyllnadsval 1 år
Suppleant	Anna-Karin Eriksson	för en tid av 2 år

Revisor och lekmannarevisor	Anders Lindén	för en tid av 1 år
Personlig ersättare för revisorn	Anders Stark	för en tid av 1 år

Redan valda till förbundsstyrelsen

Ordförande	Jonas Gustafson	vald till 2022
Ledamot	Johan Johansson	vald till 2022
Ledamot	Lucas Hall	vald till 2022
Suppleant	Mari Stensson	vald till 2022

Övriga nomineringar

Inga nomineringar har inkommit.

FÖRSLAG TILL DISCIPLIN- OCH BESVÄRSNÄMNDEN

Disciplinnämnden

Ordförande Tommy Jacobsson för en tid av 1 år

Ledamot Christer Gustafsson för en tid av 2 år

Besvärsnämnden

Ordförande Tommy Jacobsson för en tid av 1 år

Ledamot Christer Gustafsson för en tid av 2 år

Redan valda till disciplin- och besvärsnämnden:

Ledamot Pernilla Ingvarsson vald till 2022