

2019

Samlade handlingar till förbundsmötet 2019

SVENSKA RACERBÅTFÖRBUNDET

INNEHÅLL

| | |
|--|----|
| Förslag till föredragningslista | 4 |
| Röstlängd (upprättad 2019-10-01)..... | 5 |
| Förvaltningsberättelse och årsredovisning | 6 |
| Förvaltningsberättelse och årsredovisning 2018–2019..... | 6 |
| Revisionsberättelse | 13 |
| Propositioner | 14 |
| Proposition 1 – Samgående | 14 |
| Proposition 2 – Stadgeändringar | 16 |
| Proposition 3 - Utdrag ur belastningsregistret för funktionärer | 21 |
| Proposition 4 – Funktionärslicensers giltighetstid anpassad efter gällande utbildningsmodell | 23 |
| Proposition 5 – Ljudmätning..... | 25 |
| Proposition 6 - Engångslicenser..... | 27 |
| Inkomna motioner med förbundsstyrelsens förslag till beslut | 28 |
| Motion 1 – Utökad antal röster för genomförda tävlingar (SBK)..... | 28 |
| Motion 2 - Rösträtt, årsmötesprotokoll o verksamhetsberättelse (SUK)..... | 30 |
| Motion 3 - Kommunikation av nya och reviderade svenska regler (SUK) | 32 |
| Motion 4 – Tävlingskalender (ÖRK) | 33 |
| Motion 5 – Engångslicenser, minskade krav gällande uppvisning (RBF)..... | 34 |
| Motion 6 – Bestraffningsregler (ÖKJRC/KAK) | 35 |
| Motion 7 – Protesttid vid nationella tävlingar (SBK) | 42 |
| Motion 8 – Debutanter (ÖRK)..... | 44 |
| Motion 9 – Klassbokstav ersätter siffra för Classic offshore (SBK)..... | 45 |
| Motion 10 – ÖRK vill ta fram en ny klass – Folkbåtsklass (ÖRK)..... | 46 |
| Motion 11 – Ålder för de nationella klasserna offshore V150 och K (SUK)..... | 47 |
| Motion 12 – Distanser och tävlingstyp (ÖRK)..... | 48 |
| Motion 13 – 70%-regeln inom offshore (SUK)..... | 49 |
| Motion 14 - Ändrade licenskrav för navigatör i offshore (SBK)..... | 50 |
| Motion 15 – Förar- och manöverintyg för förare och navigatör (SUK) | 50 |
| Motion 16 – Överladdning klass K (SBRC)..... | 52 |
| Motion 17 – Offshore: avstängningskran för bränsle (SUK) | 54 |
| Motion 18 – Overall rundbana nationellt (SUK) | 55 |
| Motion 19 – Nationell ålder GT15 (SUK) | 56 |

| | |
|--|----|
| Motion 20 – Säkerställa fortsatt tillväxt genom att under 2020 verka för tävlingar med SM-status för Aquabike Ski GP2 (KAK)..... | 57 |
| Verksamhetsinriktning 2019-2020 | 58 |
| Vision | 58 |
| Strategi 2025..... | 58 |
| Påverkansarbete | 59 |
| Miljö | 59 |
| Föreningsutveckling..... | 59 |
| Tillväxt..... | 59 |
| Organisationssutveckling..... | 59 |
| Budgetförslag 2019-2020 | 60 |
| Förslag på medlemsavgift..... | 64 |
| Förslag till förbundsstyrelsen..... | 65 |
| Presentation av de nominerade | 65 |
| Förslag till disciplin- och besvärsnämnden | 67 |

FÖRSLAG TILL FÖREDRAGNINGSLISTA

1. Fastställande av röstlängd på grundval av den utav styrelsen upprättade röstlängden.
2. Val av mötesordförande.
3. Val av protokollssekreterare.
4. Val av två protokolljusterare att jämte mötesordföranden justera mötets protokoll.
5. Val av rösträknare.
6. Fråga om kallelse till mötet har skett i den ordning 3 kap. 1 § föreskriver.
7. Fastställande av föredragningslista för mötet.
8. Styrelsens verksamhetsberättelse med årsredovisning.
9. Revisorernas berättelser.
10. Fråga om styrelsens ansvarsfrihet.
11. Styrelsens förslag samt inkomna motioner.
12. Styrelsens förslag till verksamhetsinriktning med ekonomisk plan för kommande verksamhetsår.
13. Fastställande av medlemsavgift för kommande verksamhetsår.
14. Val av förbundsordförande, tillika styrelsens ordförande för en tid av två år (väljs jämna år).
15. Val av vice ordförande för en tid av två år. (Väljs ojämna år)
16. Val av skattmästare för en tid av två år. (Väljs ojämna år)
17. Val av halva antalet övriga styrelseledamöter för en tid av två år.
18. Val av halva antalet suppleanter för en tid av två år.
19. Val av ordförande i disciplinnämnden tillika ordförande i besvärsnämnden för en tid av ett år.
20. Val av halva antalet övriga ledamöter i disciplinnämnden tillika ledamöter i besvärsnämnden för en tid av två år.
21. Beslut om att på ett år utse en revisor med personlig ersättare eller ett revisionsbolag och en lekmannarevisor, med uppgift att granska räkenskaper, förvaltning och följa upp beslut.
22. Val av ordförande (på två år) och halva antalet övriga ledamöter (på två år) i valberedningen.
23. Anta officiellt kungörelseorgan
24. Övriga frågor

Beslut i fråga av större ekonomisk eller annan väsentlig betydelse för förbundet får inte fattas om den inte finns med i kallelsen till mötet.

RÖSTLÄNGD (UPPRÄTTAD 2019-10-01)

Rösterna förutsätter att föreningen har lämnat in handlingar enligt Svenska Racerbåtförbundets stadgar 3 kap, §4.

| Förening | Klubbröst | Tävlingsröst | Tävlingslicenser | Huvudfunktionärer | Licensröster | Antal röster |
|---|-------------|--------------|------------------|-------------------|--------------|--------------|
| Eskilstuna Boat Racing Team | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Föreningen Sweden Powerboat Rescue Team | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 |
| Gävle Jet Racing Club | 1 | 2 | 10 | 5 | 1 | 4 |
| Jetsport Club Lidköping | 1 | 1 | 6 | 2 | 0 | 2 |
| Karlstad Jetracing Club | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 |
| Kungliga Motorbåtsklubben | 1 | 1 | 30 | 0 | 3 | 5 |
| Lycksele Motorklubb | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 |
| Nora Racerbåtsklubb | 1 | 1 | 6 | 2 | 0 | 2 |
| Nynäshamns SS-Nynäshamns YC | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| Orust Jetski klubb | 1 | 2 | 24 | 5 | 2 | 5 |
| Oskarshamns Motorbåtsklubb | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| Racerbåtföraren | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 |
| Racerbåtsklubben Ruskprickarna | 1 | 1 | 9 | 1 | 1 | 3 |
| Roslagens Boat Racing | 1 | 1 | 31 | 2 | 3 | 5 |
| Smedjebackens Båtsklubb | Ny förening | 0 | 6 | 0 | 0 | |
| Sportbåtsklubben | 1 | 2 | 28 | 2 | 3 | 6 |
| Stockholm Jet Racing Club | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Sweden BoatRacing Club | 1 | 0 | 18 | 0 | 1 | 2 |
| Swedish Racingclub | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 3 |
| Svenska Svävarklubben | Ny förening | 1 | 15 | 0 | 1 | |
| Svenska Utbordarklubben | 1 | 0 | 9 | 1 | 1 | 2 |
| Uppsala Motorbåtsällskap | Ny förening | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| Västkostens Racing o MBK | 1 | 2 | 9 | 2 | 1 | 4 |
| Växjö Vattenskoterklubb | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| X Offshore Racing Club | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| Ängelholms Jetski Klubb | Ny förening | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| Örebro Kumla Jetracing Club | 1 | 2 | 11 | 2 | 1 | 4 |
| Öregrunds Racerklubb | 1 | 4 | 62 | 2 | 6 | 11 |
| Östhammars Segelsällskap | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | | 25 | 301 | 35 | | 72 |

ÅRSREDOVISNING

Svenska Racerbåtförbundet
Organisationsnummer 802005-4444

Årsredovisning för räkenskapsåret 2018-10-01 – 2019-09-30

Styrelsen avger följande årsredovisning

| Innehåll | Sida |
|------------------------|-------|
| Förvaltningsberättelse | 1 - 2 |
| Resultaträkning | 3 |
| Balansräkning | 4 |
| Noter | 5 - 7 |

Om inte annat anges, redovisas alla belopp i SEK . Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Allmänt om verksamheten

Svenska Racerbåtsförbundet har till uppgift att främja utveckling och utbredning av motorsport på vatten i Sverige samt att företräda svensk motorsport på vatten gentemot utlandet. Förbundet är medlemmar i Riksidrottsförbundet (RF) och i det internationella förbundet Union Internationale Montonautique (UIM).

Förbundets resultat för räkenskapsåret 2018-2019 visar på ett överskott om 24 361 kr

Förbundsstyrelsen har bestått av nio personer men den 29 maj valde en suppleant att lämna förbundsstyrelsen. Förbundskansliet har under säsongen bestått av en person, generalsekreterare.

Beslutet om Riksidrottsförbundet nya stödformer och anslutningsformer ger förbundet sämre förutsättningar än tidigare. Det ekonomiska stödet kommer att minska drastiskt de närmsta åren. Riksidrottsförbundets genomlysning avslutades i år när 25 föreningar blivit godkända föreningar.

I och med de internationella framgångarna under 2018 fick Svenska Racerbåtsförbundet 230 000 kr från Leroy AB. Leroy AB betalade 10 000 kr per pallplats på EM- och VM-nivå. Dessa pengar är öronmärkta för barn- och ungdomsverksamhet så som läger, premierring av världsmästare samt utveckling av ungdomsverksamheten

| Flerårsöversikt | 2018-10-01 | 2017-10-01 | 2016-10-01 | 2015-10-01 |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|
| | 2019-09-30 | 2018-09-30 | 2017-09-30 | 2016-09-30 |
| Bidrag | 1 076 000 | 1 306 300 | 1 247 400 | 1 245 250 |
| Nettoomsättning | 745 355 | 698 640 | 850 659 | 898 471 |
| Årets resultat | 24 361 | -322 507 | 227 553 | 130 527 |
| Eget kapital | 920 868 | 896 507 | 1 219 014 | 991 461 |
| Soliditet % | 61 | 58 | 62 | 61 |

| | Balanserat kapital | Årets resultat | Totalt eget kapital |
|-----------------|--------------------|----------------|---------------------|
| Ingående balans | 896 507 | | |
| Årets resultat | | 24 361 | |
| Utgående balans | | | 920 868 |

Förslag till disposition

Till årsmötets förfogande står följande

| | |
|---------------------|----------------|
| Balanserat resultat | 896 507 |
| Årets resultat | 24 361 |
| Summa | 920 868 |

Styrelsen föreslår att de fria medlen överförs i ny räkning

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande noter

| RESULTATRÄKNING | NOT | 2018-10-01 | 2017-10-01 |
|--|-----|-------------------|-------------------|
| | | 2019-09-30 | 2018-09-30 |
| | 1 | | |
| Föreningens Intäkter | | | |
| Medlemsavgift | | 65 250 | 112 575 |
| Bidrag | 2 | 1 076 000 | 1 166 300 |
| Nettoomsättning | 3 | 773 098 | 747 502 |
| Övriga föreningsintäkter | 4 | 243 830 | 257 093 |
| Summa intäkter | | 2 158 178 | 2 283 470 |
| Kostnader | | | |
| Föreningskostnader | 5 | -725 306 | -1 082 276 |
| Övriga externa kostnader | | -844 472 | -504 787 |
| Personalkostnader | 6 | -553 426 | -998 865 |
| Avskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar | | -10 623 | -19 836 |
| Övriga kostnader | | 0 | 0 |
| Summa kostnader | | -2 133 827 | -2 605 764 |
| Verksamhetens resultat | | 24 351 | -322 294 |
| Resultat från finansiella investeringar | | | |
| Ränteintäkter och liknande poster | | 10 | 11 |
| Räntekostnader och liknande poster | | 0 | -224 |
| Summa finansiella kostnader | | 10 | -213 |
| Årets resultat | | 24 361 | -322 507 |

| BALANSRÄKNING | NOT | 2018-10-01 | 2017-10-01 |
|--|-----|-------------------|-------------------|
| | 1 | <u>2019-09-30</u> | <u>2018-09-30</u> |
| TILLGÅNGAR | | | |
| Anläggningstillgångar | | | |
| <i>Materiella anläggningstillgångar</i> | | | |
| Inventarier | 7 | 24 173 | 46 213 |
| | | <u>24 173</u> | <u>46 213</u> |
| Summa anläggningstillgångar | | 24 173 | 46 213 |
| Omsättningstillgångar | | | |
| <i>Kortfristiga fordringar</i> | | | |
| Kundfordringar | | 149 649 | 51 594 |
| Övriga fordringar | | 8 461 | 3 431 |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter | | 0 | 61 771 |
| | | <u>158 110</u> | <u>116 796</u> |
| <i>Kassa och bank</i> | | 1 333 005 | 1 376 232 |
| | | <u>1 333 005</u> | <u>1 376 232</u> |
| Summa omsättningstillgångar | | 1 491 115 | 1 493 028 |
| SUMMA TILLGÅNGAR | | 1 515 288 | 1 539 241 |
| EGET KAPITAL OCH SKULDER | | | |
| <i>Eget kapital</i> | | | |
| Balanserat kapital | 8 | 896 507 | 1 219 014 |
| Årets resultat | | 24 361 | -322 507 |
| | | <u>920 868</u> | <u>896 507</u> |
| | | 0 | 0 |
| <i>Kortfristiga skulder</i> | | | |
| Leverantörsskulder | | 5 731 | 7 868 |
| Övriga kortfristiga skulder | | 430 570 | 471 891 |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | | 158 119 | 162 975 |
| | | <u>594 420</u> | <u>642 734</u> |
| SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER | | 1 515 288 | 1 539 241 |

TILLÄGGSUPPLYSNINGAR (Noter)

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre företag. Oförändrade redovisningsprinciper

Avskrivningar

Materiella och immateriella anläggningstillgångar värderas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar enligt plan. Anskaffningsvärdet har minskats med eventuella bidrag som erhållits. Avskrivning görs systematiskt över den bedömda ekonomiska livslängden. Härvid tillämpas följande avskrivningstider.

| | |
|------------------------|------|
| Kontorsinventarier | 5 år |
| Maskiner av olika slag | 5 år |

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Eget kapital i förhållande till balansomslutningen.

Medlemsavgifter

Medlemsavgifter omfattar inbetalningar för medlemskap i Idrottsföreningen.

Upplýsningar till resultaträkningen

Not 2 Offentlighetsrättsliga och övriga bidrag

| | | |
|--------------|------------------|------------------|
| Bidrag: | <u>2018/2019</u> | <u>2017/2018</u> |
| RF-bidrag | 1 076 000 | 1 166 300 |
| Summa | 1 076 000 | 1 166 300 |

Not 3 Nettoomsättning

| | | |
|---|------------------|------------------|
| | <u>2018/2019</u> | <u>2017/2018</u> |
| Nettoomsättningen fördelas sig enligt följande: | | |
| Idrottsverksamhetens intäkter | 773 098 | 647 182 |
| Sponsring, reklam, annonser | 0 | 100 320 |
| Summa | 773 098 | 747 502 |

Not 4 Övriga Intäkter

| | <u>2018/2019</u> | <u>2017/2018</u> |
|---|------------------|------------------|
| Övriga intäkter Prispallen | 237 577 | 140 000 |
| Övriga försäljnings-, administrativa intäkter | 6 253 | 117 094 |
| Summa | 243 830 | 257 094 |

Not 5 Upplysning om föreningskostnader

| | <u>2018/2019</u> | <u>2017/2018</u> |
|--------------------------------|------------------|------------------|
| Idrottsverksamhetens kostnader | 725 306 | 1 082 276 |
| Summa | 725 306 | 1 082 276 |

Not 6 Medelantalet Anställda

| | <u>2018/2019</u> | <u>2017/2018</u> |
|-------------------------------|------------------|------------------|
| Medelantalet anställda | | |
| Kvinnor | 1 | 2 |

Not 7 Inventarier

| | <u>2018/2019</u> | <u>2017/2018</u> |
|--|------------------|------------------|
| Ingående anskaffningsvärde | 99 180 | 237 486 |
| Årets utrangering fordron | 0 | -155 777 |
| Årets investeringar, Datorer | 0 | 17 522 |
| Årets försäljning/utrangering | 0 | 0 |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | 99 180 | 99 231 |
| Ingående avskrivningar enligt plan | -52 967 | -188 959 |
| Årets utrangering fordron | 0 | 155 777 |
| Årets avskrivning | -22 040 | -19 836 |
| Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan | -75 007 | -53 018 |
| Bokfört värde | 24 173 | 46 213 |

Not 8 Eget kapital

| | <u>Balanserat kapital</u> | <u>Årets resultat</u> | <u>Totalt eget kapital</u> |
|------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------------|
| Ingående balans | 896 507 | | 896 507 |
| Årets resultat | | 24 361 | 920 868 |
| Utgående balans | 896 507 | 24 361 | 920 868 |

Svenska Racerbåtförbundet
Organisationsnummer 802005-4444

Jonas Gustafson
Ordförande

Annika Wrenkler
Vice ordförande

Kari Fredheim
Skattmästare

Mikael Hamrén
Ledamot

Oskar Samuelsson
Ledamot

Josefin Due-Boje
Ledamot

Tommy Jacobsson
Ledamot

Johan Johansson
Suppleant

Jamie Spörndli
Generalsekreterare

Stockholm 2019-11-06

Min revisionsberättelse har avgivits

Anders Lindén
Av Svenska Racerbåtförbundet utsedd revisor

Svenska Racerbåtförbundet

Org nr 802005-4444

Jag har granskat årsredovisningen, bokföringen samt styrelsens förvaltning i Svenska Racerbåtförbundet för räkenskapsåret 2018-10-01—2019-09-30. Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen. Mitt ansvar är att uttala mig om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av min revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innehåller att jag planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra mig om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen gjort när de upprättat årsredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen. Som underlag för mitt uttalande om ansvarsfrihet har jag granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i förbundet för att kunna bedöma om någon styrelseledamot har handlat i strid med årsredovisningslagen eller förbundets stadgar. Jag anser att min revision ger mig rimlig grund för mina uttalanden nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger därmed en rättvisande bild av förbundets resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige, varför jag tillstyrker

att resultaträkningen och balansräkningen fastställs.

Styrelsens ledamöter har enligt min bedömning inte handlat i strid med förbundets stadgar, varför jag tillstyrker

att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 6 november 2019

Anders Lindén

Av Svenska Racerbåtförbundet

utsedd revisor

PROPOSITION 1 – SAMGÅENDE

Bakgrund

Idag klassas Svenska Racerbåtförbundet som ett litet förbund inom Riksidrottsförbundet, vilket innebär att de ekonomiska stöden är högst begränsade. Under perioden 2020-2021 är det en övergångsperiod vilket innebär att vi under 2020 får 90 % av vårt beräknade stöd och under 2021 får vi 80 % av vårt beräknade stöd. Förbund med minst 50 föreningar klassas som stora förbund och får fullt ekonomiskt stöd om vissa villkor och parametrar uppfylls. Även om Svenska Racerbåtförbundet skulle ha 50 medlemsföreningar skulle verksamheten inte vara tillräckligt omfattande för att förbundet skulle få ekonomiskt stöd i nivå med dagens stöd.

Förbundsstyrelsen föreslår därför att förbundet ska arbeta för ett samgående med Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet (Svemo). Den ekonomiska analysen pekar på att SVERA kan fortsätta på samma sätt som idag i bara några enstaka år, sedan är det egna kapitalet slut. Under dessa år ser inte förbundsstyrelsen att det är realistiskt att tro att verksamheten kommer kunna växa så pass mycket att bidragen från Riksidrottsförbundet kommer att komma i nivå med dagens bidrag, för det är trots allt de ekonomiska resurserna som styr. Redan idag går det att se att de ekonomiska resurserna inte räcker till så egentligen behöver bidragen från Riksidrottsförbundet öka jämfört med idag för att förbundet ska kunna bedriva en kvalitativ verksamhet och leverera ett bra stöd till medlemsföreningarna.

Förbundsstyrelsen har bedrivit ett aktivt påverkansarbete och försökt vara proaktiva. En organisationsutredning gjordes och den finns att läsa här:

<http://www.svera.org/nyheterfransvera/styrelsensorganisationsutredningochforslagpaframtidaorganisering/>

I slutet på oktober bjöds alla medlemmar in till en informationsträff om organisationsutredningen där det också fanns möjlighet att ställa frågor direkt till Svemos ordförande Håkan Leeman. Deltagarna uttryckte en mer positiv inställning efter träffen och ett orosmoment var vad som händer om Svemo inte röstar för ett samgående på sitt förbundsmöte.

Förslag

Förbundsstyrelsen föreslår att i första hand ska Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet (Svemo) vara förbundets samgåendepart. Det är ett förbund som redan tidigt i processen öppnat armarna och visat intresse för ett samgående. Svemo bedriver motorsport och organiserar ett antal idrotter i olika storlekar, det finns de idrotter som är större än racing med aquabike, båt och svävare men det finns också de som är betydligt mindre. De organiserar också motorsport på vatten, Watercross, en sport för snöskotrar på vatten. Svemo menar på att det finns flera styrkor med att organisera flera idrotter

Motivering

Att gå samman med ett förbund som redan organiserar flera idrotter ser förbundsstyrelsen som positiv. Det finns redan en färdig struktur för hur förbundet organiserar flera idrotter på bästa sätt samt kunskap och lärdomar efter tidigare samgåenden.

Självklart finns det även utmaningar med ett samgående. Många praktiska frågor behöver utredas, de demokratiska aspekterna behöver tittas på och de sportsliga frågorna kring till exempel regelböcker måste diskuteras. Det är ett stort och tufft beslut att ta men det är för sportens fortsatta utveckling och överlevnad som detta föreslås. Förbundsstyrelsens avsikt är och har alltid varit att få fortsätta bedriva förbundet i samma form som idag men verksamheten är viktigare än organiseringen av den.

Att integrera vår verksamhet i Svemos organisation kommer att ta tid. Vi är medvetna om att det är mycket arbete men målet är att påbörja överflyttning av verksamhet så snart som Svemos förbundsstämma har sagt ja till ett samgående. Förbundet har varken personella eller ekonomiska resurser att inte börja arbeta med detta nu.

För att ett samgående ska bli aktuellt måste inte bara vårt förbundsstämma rösta för ett samgående utan även Svemos förbundsstämma måste göra detta. Röstar Svemos förbundsstämma nej i denna fråga blir det inget samgående.

Förbundsstyrelsen föreslår

- | | |
|------------|--|
| att | förbundsstyrelsen får i uppdrag att verka för ett samgående och signera en överenskommelse med Svemo. |
| att | förbundsstyrelsen får i uppdrag att tillsätta en referensgrupp som stöttar och leds av förbundsstyrelsen i arbetet med samgåendet med Svemo. |

PROPOSITION 2 – STADGEÄNDRINGAR

Den här propositionen är delad i tre delar, den ena behandlar utdrag ur belastningsregistret, den andra delen behandlar dagordningen till förbundsmötet och den tredje delen behandlar om besvär- och disciplinnämnden.

Bakgrund

På Riksidrottsmötet 2019 beslutades det om att stärka arbetet med trygga idrottsmiljöer och en åtgärd för att stärka förutsättningarna för en trygg idrott är att nu ålägga både föreningar och förbund att begära att personer som ska anställas eller få uppdrag i en förening eller ett förbund som innebär direkt och regelbunden kontakt med barn ska visa ett begränsat belastningsregisterutdrag. Tidigare har detta varit en rekommendation medan beslutet nu innebär att det inte längre är valbart. Texten som föreslås läggas till i förbundets stadgar är kopierad från Riksidrottsförbundets stadgar så att lydelsena är överensstämmande. Mer information om trygg idrott och utdrag ur belastningsregistret finns här:

<https://www.rf.se/RFarbetarmed/Tryggidrott/fragorochsvaromregisterutdrag/>

Förslag

NUVARANDE LYDELSE

2 Kap Förbundets medlemmar - föreningarna

3 § Åligganden

Föreningen ska

...

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

2 Kap Förbundets medlemmar - föreningarna

3 § Åligganden

Föreningen ska

...

9. i enlighet med lagen (2013:852) om registerkontroll av personer som ska arbeta med barn begära att den som anställs eller erhåller uppdrag inom föreningen, om arbetet eller uppgifterna som personen erbjuds eller tilldelas innebär direkt och regelbunden kontakt med barn, visar upp ett utdrag enligt lagen (1998:620) om belastningsregister.

6 Kap Förbundsstyrelsen

2 § Förbundsstyrelsens åligganden

Det åligger förbundsstyrelsen särskilt att

...

4. se till att förbundet följer gällande författningar samt RF:s, förbundets och UIM:s och regler samt fattade beslut,

...

6 Kap Förbundsstyrelsen

2 § Förbundsstyrelsens åligganden

Det åligger förbundsstyrelsen särskilt att

...

4. se till att förbundet följer gällande författningar samt RF:s, förbundets och UIM:s ~~och~~ regler samt fattade beslut,

...

18. i enlighet med lagen (2013:852) om registerkontroll av personer som ska arbeta med barn visa upp ett utdrag enligt lagen (1998:620) om belastningsregister.

19. i enlighet med lagen (2013:852) om registerkontroll av personer som ska arbeta med barn begära utdrag från anställda vid förbundet enligt lagen (1998:620) om belastningsregister.

Motivering

I och med att beslutet om registerutdrag är taget på Riksidrottsmötet och dessutom står i Riksidrottsförbundets stadgar så har vi inte så mycket till val, beslutet gäller oavsett om denna ändring görs i våra stadgar. Det underlättar dock för nya föreningar om informationen finns i våra egna stadgar.

Bakgrund

Vid förra förbundsmötet noterades att det saknades två punkter i dagordningen, antagandet av officiellt kungörelseorgan och övriga frågor. För att denna miss inte ska göras framöver så bör det stå i paragrafen som listar ärenden vid förbundsmötet.

NUVARANDE LYDELSE

3 Kap Förbundsmöte

6 § Ärenden vid förbundsmötet

Vid förbundsmötet ska följande ärenden behandlas och protokollföras:

...

22. Val av ordförande (på två år) och halva antalet övriga ledamöter (på två år) i valberedningen.

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

3 Kap Förbundsmöte

6 § Ärenden vid förbundsmötet

Vid förbundsmötet ska följande ärenden behandlas och protokollföras:

...

22. Antagande av officiellt kungörelseorgan

23. Övriga frågor

24. Val av ordförande (på två år) och halva antalet övriga ledamöter (på två år) i valberedningen

Motivering

För att inte missa de två punkterna om antagande av officiellt kungörelseorgan och övriga frågor vid förbundsmötet underlättar det om punkterna står med i listan av ärenden som ska behandlas på förbundsmötet.

Bakgrund

På Summer up identifierades ett möjligt problem om en jävsituation skulle uppstå i disciplin- och besvärsnämnden. En oro kring att disciplin- och besvärsnämnden inte skulle bli beslutsmässig om en person skulle behöva avstå ett beslut på grund av jäv.

Förslag

Förbundsstyrelsen föreslår att även en suppleant ska ingå i disciplin- och besvärsnämnden. Suppleanten träder in som ersättare vid t.ex. avhopp eller en jävsituation.

NUVARANDE LYDELSE

7 kap Nämnder

1 § Disciplinnämnd

Disciplinnämnden, som består av ordförande och två övriga ledamöter, prövar bestraffningsärenden enligt 14 kap. RF:s stadgar och Idrottens reglemente om otillåten vadhållning samt manipulation av idrottslig verksamhet.

...

2 § Besvärsnämnd

Besvärsnämnden, som består av ordförande och två övriga ledamöter, prövar tävlingsärenden i andra instans enligt 15 kap. RF:s stadgar.

Besvärsnämndens beslut får överklagas hos RIN.

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

7 kap Nämnder

1 § Disciplinnämnd

Disciplinnämnden, som består av ordförande, två övriga ledamöter **och en suppleant**, prövar bestraffningsärenden enligt 14 kap. RF:s stadgar och Idrottens reglemente om otillåten vadhållning samt manipulation av idrottslig verksamhet.

...

2 § Besvärsnämnd

Besvärsnämnden, som består av ordförande, två övriga ledamöter **och en suppleant**, prövar tävlingsärenden i andra instans enligt 15 kap. RF:s stadgar.

Besvärsnämndens beslut får överklagas hos RIN.

Motivering

I och med att sporten är liten och att en jävsituation uppstår inte är helt ovanlig är det klokt att förebygga problematiken. För att inte binda upp för många personer väljer förbundsstyrelsen att föreslå att även en suppleant ska ingå i disciplin- och besvärsnämnden. Att välja fem personer till disciplin- och besvärsnämnden är också en möjlig väg men förbundsstyrelsen tror inte att arbetet blir med effektivt med fler personer samtidigt som det år efter år alltid kommer behövas fem personer som vill engagera sig i nämnderna.

Jämställdhetsmålen uppfylls om båda könen finns representerade bland ledamöterna.

Förbundsstyrelsen föreslår

- att** föreningen ska vara ålagda att i enlighet med lagen (2013:852) om registerkontroll av personer som ska arbeta med barn begära att den som anställs eller erhåller uppdrag inom föreningen, om arbetet eller uppgifterna som personen erbjuds eller tilldelas innebär direkt och regelbunden kontakt med barn, visar upp ett utdrag enligt lagen (1998:620) om belastningsregister.
- att** vid förbundsmötet ska även följande ärenden behandlas och protokollföras; antagande av officiellt kungörelseorgan och övriga frågor.
- att** det åligger förbundsstyrelsen särskilt att i enlighet med lagen (2013:852) om registerkontroll av personer som ska arbeta med barn visa upp ett utdrag enligt lagen (1998:620) om belastningsregister.
- att** det åligger förbundsstyrelsen särskilt att i enlighet med lagen (2013:852) om registerkontroll av personer som ska arbeta med barn begära utdrag från anställda vid förbundet enligt lagen (1998:620) om belastningsregister.
- att** förbundets disciplin- och besvärnämnd ska bestå av ordförande, två övriga ledamöter och en suppleant.
- att** detta beslut direktjusteras.
- att** göra redaktionella ändringar i 6 Kap, 2§ i punkt 4.

Bakgrund

På Riksidrottsmötet 2019 beslutades det om att stärka arbetet med trygga idrottsmiljöer och en åtgärd för att stärka förutsättningarna för en trygg idrott är att nu ålägga både föreningar och förbund att begära att personer som ska anställas eller få uppdrag i en förening eller ett förbund som innebär direkt och regelbunden kontakt med barn ska visa ett begränsat belastningsregisterutdrag. Tidigare har detta varit en rekommendation medan beslutet nu innebär att det inte längre är valbart.

Förbundsstyrelsen har identifierat att räddningsteamet och debutantansvarig måste lämna utdrag ut belastningsregistret tillsammans med övriga tävlingsfunktionärer som föreningen identifierar kommer att ha direkt och regelbunden kontakt med barn. FS vill specificera räddningsteamet särskilt i regelboken då även kommersiella räddningsteam ska omfattas av detta krav. Arrangerande föreningen ansvarar för att titta på registerutdragen.

Mer information om trygg idrott och utdrag ur belastningsregistret finns här:

<https://www.rf.se/RFarbetarmed/Tryggidrott/fragorochsvaromregisterutdrag/>

NUVARANDE LYDELSE

3.3 Tävlingsfunktionärer

För att få verka som tävlingsledare måste personen ha en giltigtävlingsledarlicens, för att få verka som besiktningschef måste personen ha en giltig besiktningschefslicens för att få verka som räddningschef måste personen ha en giltig räddningschefslicens.

Tävlingsledningen ansvarar för att övriga funktionärer har tillräcklig kunskap för att utföra sitt uppdrag...

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

3.3 Tävlingsfunktionärer

För att få verka som tävlingsledare måste personen ha en giltigtävlingsledarlicens, för att få verka som besiktningschef måste personen ha en giltig besiktningschefslicens för att få verka som räddningschef måste personen ha en giltig räddningschefslicens.

Alla funktionärer som har direkt och regelbunden kontakt med barn ska i enlighet med lagen (2013:852) om registerkontroll av personer som ska arbeta med barn visa upp ett utdrag enligt lagen (1998:620) om belastningsregister. Detta gäller alltid för samtliga personer i ett räddningsteam som verkar i verksamhet sanktionerad av förbundet.

Tävlingsledningen ansvarar för att övriga funktionärer har tillräcklig kunskap för att utföra sitt uppdrag...

Motivering

I och med att beslutet om registerutdrag är taget på Riksidrottsmötet och dessutom står i Riksidrottsförbundets stadgar så har vi inte så mycket till val, personer i räddningsteamet kvalificerar

in under beskrivningen ”direkt och regelbunden kontakt med barn”. Personer i räddningsteamet som är organiserade som en förening kommer behöva lämna utdrag ur belastningsregister oavsett om detta förs in i regelboken eller inte. Men för att även kommersiella räddningsteam ska omfattas av detta behöver regeln föras in i regelboken. Syftet med regeländringen är att säkerställa en trygg idrottsmiljö för alla barn och unga.

Förbundsstyrelsen föreslår

att alla funktionärer som har direkt och regelbunden kontakt med barn ska i enlighet med lagen (2013:852) om registerkontroll av personer som ska arbeta med barn visa upp ett utdrag enligt lagen (1998:620) om belastningsregister. Detta gäller alltid för samtliga personer i ett räddningsteam som verkar i verksamhet sanktionerad av förbundet.

PROPOSITION 4 – FUNKTIONÄRSLICENSERS GILTIGHETSTID ANPASSAD EFTER GÄLLANDE UTBILDNINGSMODELL

2.10 har setts över och anpassats efter gällande regeltext.

TIDIGARE LYDELSE

Tidigare lydelse i 2.10 fram till rubriken "De olika stegen för R-funktionärer" tas bort helt och ersätts med följande.

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

2.10 Funktionärslicenser

För att kunna få en funktionärslicens behöver personen ha gått ABR3-utbildningen samt vara medlem i en förening.

A-licenser (gäller aquabike, rundbana och offshore)

A3

Krav: godkänd ABR3-utbildning samt samtal eller utbildning med relevant huvudfunktionär på tävlingen.
Kompetens som ordinarie funktionär.

A2

Krav: inneha en A3-licens, godkänd A2-utbildning samt verkat som ordinarie funktionär.
Kompetens som biträdande tävlingsledare, banchef eller säkerhetschef.

A1

Krav: inneha en A2-licens samt ha gått bredvid tävlingsledare som fungerar som handledare vid minst två tävlingar och då ha visat sig kunna utföra uppdragen på ett riktigt sätt.
Efter varje tävling ha haft ett uppföljningssamtal med handledaren.
Kompetens som: tävlingsledare eller tävlingskontrollant.

B-licenser (gäller rundbana och offshore)

B3

Krav: godkänd ABR3-utbildning samt samtal eller utbildning med relevant huvudfunktionär på tävlingen.
Kompetens som besiktningsman vid säkerhetsbesiktning.

B2

Krav: inneha en B3-licens, godkänd B2-utbildning samt verkat som besiktningsman vid säkerhetsbesiktning

Kompetens som besiktningsman som självständigt kan utföra såväl säkerhetsbesiktning som efterbesiktning, inklusive kontroll av standardmotorer.

B1

Krav: inneha en B2-licens, samt ha gått bredvid besiktningschef som fungerar som handledare vid minst två tävlingar och då ha visat sig kunna utföra uppdragen på ett riktigt sätt. Efter varje tävling ha haft ett uppföljningssamtal med handledaren. Kompetens som besiktningschef eller teknisk kontrollant

M-licenser (gäller rundbana och offshore)

M2

Behörighet att utfärda mätbrev för öppna båtar för både rundbana och offshore.

M1

Behörighet att utfärda mätbrev för öppna båtar och cockpitbåtar för rundbana och/eller offshore.

R-licenser (gäller rundbana och offshore)

R3

Krav: godkänd ABR3-utbildning samt samtalt eller utbildning med relevant huvudfunktionär på tävlingen.

Kompetens som biträdande räddningsfunktionär.

R2

Krav: inneha en R3-licens och erforderlig praktisk erfarenhet (bestyrkt av en R1).

Kompetens som räddningsfunktionär.

R1

Krav: inneha R2-licens, kännedom motsvarande A2-nivå och ytterligare praktisk erfarenhet samt rekommendation från R1 eller annan person som förbundet finner lämplig.

Kompetens som räddningschef.

Förbundsstyrelsen föreslår

att regel 2.10 fram till rubriken "De olika stegen för R-funktionärer" i de Allmänna tävlingsbestämmelserna ersätts med föreslagen text.

Bakgrund

Regel 2.157 Ljudnormer i Klassreglementet förr offshore inbordare – K, U och UL avser alla klasser varvid "Allmänna tävlingsbestämmelser" behöver uppdateras, till de idag gällande UIM reglerna.

Förslag

NUVARANDE LYDELSE

Det finns ingen nuvarande lydelse i de allmänna tävlingsbestämmelserna men däremot finns ljudnormer reglerade i klassreglementet för offshore inbordare.

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

10.12 Ljudnivå

1. Tillåten ljudnivå

Tillåten ljudnivå för offshorebåtar är, oavsett klass och motortyp, nationellt 91 dB (A) + 4 dB (A) vid prov enligt UIM regel 734.2.

2. Motorer utan CE godkännande/UIM homologisering

För motorer som ej har UIM homologisering, CE godkännande eller har ett förändrat avgassystem rekommenderas ett SVERA intyg för ljudnivå. Justerade ljudtrycket får högst vara 95 dB(A). Intyget skall vara bifogat till mätbrevet.

3. Påföljder

a) Uppmätt ljudnivå under tävling på 96-100 dB(A) för mätvärdet justerat normavståndet 25 m

Nerflyttning 3 (tre) placeringar.

b) Uppmätt ljudnivå under tävling på över 100 dB(A)

Nerflyttning till sista plats.

Uppmätt justerad ljudnivå över 96 dB(A) skall noteras i loggbok och prov för SVERA intyg för ljudnivå skall utföras.

Som komplement och stöd till reglerna kommer det att upprättas en mätinstruktion.

Motivering

Förbundsstyrelsen anser att ljudmätning är en viktig parameter i vårt miljöförbättringsarbete och regeln bör därför tydliggöras i de "Allmänna tävlingsbestämmelserna".

Förbundsstyrelsen föreslår

att regel för tillåten ljudnivå införs i "Allmänna tävlingsbestämmelser" och läggs till som punkt 10.12.

PROPOSITION 6 - ENGÅNGSLICENSER

Bakgrund

Under året då begreppet tävling har tolkats och definierats har det uppstått otydligheter kring vad som gäller för engångslicenser. Därför behövs ett förtydligande kring att endast en engångslicens behöver lösas vid sammanhängande tävlingar, så som Nynäs Offshore Race.

NUVARANDE LYDELSE

2.6 Engångslicenser

Tävlande kan lösa engångslicens för en nationell tävling. Engångslicenser ska kunna lösas i tävlingssekretariatet på tävlingsdagen. Endast en engångslicens behöver lösas vid flerdagarstävling/-uppvisning. Samma krav gäller som för en ordinarie licens.

...

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

2.6 Engångslicenser

Tävlande kan lösa engångslicens för en nationell tävling. Engångslicenser ska kunna lösas i tävlingssekretariatet på tävlingsdagen. Endast en engångslicens behöver lösas vid flerdagarstävling/**-uppvisning samt vid sammanhängande tävlingar**. Samma krav gäller som för en ordinarie licens.

...

Förbundsstyrelsen föreslår

att endast en engångslicens behöver lösas vid sammanhängande tävlingar.

MOTION 1 – UTÖKAT ANTAL RÖSTER FÖR GENOMFÖRDA TÄVLINGAR (SBK)

Bakgrund

Vår sport bygger på att det finns tävlande och tävlingar. Rösterna vid årsmötet ska spegla dels medlemskapet dels aktiviteten i klubben. Som det är nu får en klubb en röst per 10 licenser och en röst per tävling. Detta är en obalans anser SBK. Arbetet och nyttan för sporten är betydligt större med en tävling än 10 licenser (en del av de 10 kanske inte ens tävlar). Vi föreslår därför att antalet röster ökas till 3 för genomförd nationell eller internationell tävling.

Om arrangören vill, kan denne begära att rösterna delas mellan arrangerande klubbar. Sådan begäran ska framföras till förbundskontrollanten som beslutar i frågan.

NUVARANDE LYDELSE

3 kap Förbundsmöte

4 § Rösträtt

...

Medlemsförening får även en extra röst för varje tävling som genomförts där det har utsetts en förbundskontrollant. Som tävling räknas också förarutbildning som motsvarar en tävling för debutanten och som anmälts till förbundet. Röstlängden upprättas 30 september och gäller ett år.

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

3 kap Förbundsmöte

4 § Rösträtt

...

Medlemsförening får även **tre extra röster** för varje tävling som genomförts där det har utsetts en förbundskontrollant. **Rösterna kan fördelas mellan arrangerande klubbar om huvudarrangören begär det hos tävlingskontrollanten och denne finner fördelningen rimlig.** Som tävling räknas också förarutbildning som motsvarar en tävling för debutanten och som anmälts till förbundet. Röstlängden upprättas 30 september och gäller ett år.

Motivering

Röstetalet ska avspegla föreningens insatser för sporten under det gångna året. Som det är nu, är det viktigare att ha aktiva än att arrangera tävlingar. Fler röster ger större möjlighet att påverka och det kan vara en sak som gör att en klubb väljer att genomföra en tävling.

Förslag till beslut

att stadgan ändras så att en tävling ger tre extra röster i röstlängden.

att extra rösterna för arrangerade tävlingar kan fördelas mellan flera arrangörsföreningar om huvudarrangören begär det hos tävlingskontrollanten och denne finner fördelningen rimlig.

Förbundsstyrelsens utlåtande

Förbundsstyrelsen anser att balansen i röstlängden idag är bra. Vi ser en risk att det blir ett för stort fokus på arrangörsperspektivet i förbundsmötets alla beslut. Balansen mellan representation av aktiva och arrangörer blir skev.

Förbundsstyrelsen förslår

att motionen avslås.

MOTION 2 - RÖSTRÄTT, ÅRSMÖTESPROTOKOLL O VERKSAMHETSBERÄTTELSE (SUK)

Bakgrund

Förbundet sammanställer en röstlängd per den 30/9, föreningar ska före förbundsmötet även skicka in årsmötesprotokoll och verksamhetsberättelse, i annat fall får klubben ingen rösträtt.

Bra om röstlängden är klar i årsmöteshandlingarna och inte som nu där förening kan komma med sina handlingar samma dag som förbundsmötet avhålls. Det skapar oreda och otydlighet om vilka klubbar som egentligen kan ha rösträtt.

NUVARANDE LYDELSE

3 Kap. Förbundsmöte

4 § Rösträtt

Varje medlemsförening som skickat in föreningens årsmötesprotokoll och verksamhetsberättelse innan förbundsmötet samt betalat årsavgiften till förbundet innan 1 maj har en röst. Årsmötesprotokollet och verksamhetsberättelsen får inte vara äldre än 12 månader.

...

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

3 Kap. Förbundsmöte

4 § Rösträtt

Varje medlemsförening som skickat in föreningens årsmötesprotokoll och verksamhetsberättelse **senast den 30 september** samt betalat årsavgiften till förbundet innan 1 maj har en röst. Årsmötesprotokollet och verksamhetsberättelsen får inte vara äldre än 12 månader.

...

Motivering

SVERA verksamhetsår löper ut den 30/9. Till förbundsmötet utarbetar SVERA en röstlängd per den 30/9. Vid den tidpunkten må klubbarna ha fullgjort alla sina åtaganden gentemot förbundet, i annat fall får de ingen rösträtt.

Förvillande med olika datum för olika uppgifter, samt att en korrekt röstlängd kan sammanställas i god tid inför förbundsmötet.

Förslag till beslut

att föreningar ska skicka in årsmötesprotokoll och verksamhetsberättelse före SVERA verksamhetsårs utgång för att få rösträtt, det vill säga senast den 30 september.

Förbundsstyrelsens utlåtande

Ett bra tillägg som underlättar upprättandet av röstlängden.

Förbundsstyrelsen föreslår

att föreningar ska skicka in årsmötesprotokoll och verksamhetsberättelse före SVERA verksamhetsårs utgång för att få rösträtt, det vill säga senast den 30 september.

MOTION 3 - KOMMUNIKATION AV NYA OCH REVIDERADE SVENSKA REGLER (SUK)

Bakgrund

Utövare kan behöva tid att möta nya regler.

NUVARANDE LYDELSE

3 Kap

10 § Ikraftträdande

Beslut fattade av Förbundsmöte gäller från mötets avslutande om inte annat beslutats

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

3 Kap

10 § Ikraftträdande

Beslut fattade av Förbundsmöte gäller från mötets avslutande om inte annat beslutats.

Antagna propositioner och motioner ska publiceras på hemsidan inom 2 veckor från beslut.

Regelböcker ska vara uppdaterade senast två månader efter beslut.

Motivering

Nya och reviderade regler kommuniceras onödigt lång tid efter beslut till utövare.

UIM har nu en ännu snabbare tid för publicering av nya regler.

Förslag till beslut

att antagna propositioner och motioner ska publiceras på hemsidan inom 2 veckor från beslut.

att regelböcker ska vara uppdaterade senast två månader efter beslut.

Förbundsstyrelsens utlåtande

Det är inte möjligt att publicera antagna propositioner och motioner förrän årsmötesprotokollet är justerat. Innan dess är beslutet inte giltigt. Så fort protokollet är justerat kommer antagna propositioner och motioner att publiceras på hemsidan. Förbundet kommer skyndsamt att publicera både protokoll och regelböcker efter att protokollet är justerat.

Förbundsstyrelsen föreslår

att motionen avslås.

NUVARANDE LYDELSE

3.2 Tävlingskalender

Förbundet ska senast på förbundsmötet varje år presentera kommande säsongs tävlingskalender. Detta innebär att senast den 1 november ska tävlingsansökningar vara inskickade med information om datum, plats, önskemål om mästerskapsstatus och vilka klasser som avses bjudas in nästkommande säsong.

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

3.2 Tävlingskalender

Förbundet ska senast på förbundsmötet varje år presentera kommande säsongs tävlingskalender. Detta innebär att senast den **31 december** ska tävlingsansökningar vara inskickade med information om datum, plats, önskemål om mästerskapsstatus och vilka klasser som avses bjudas in nästkommande säsong.

Motivering

Den nya styrelsen sammanträder troligen först i januari och de flesta klubbarna är sena med dessa ansökningar i dagsläget. Varför ett något senare datum, men ändå rimligt borde underlätta för alla. Dessutom är UIM:s kalendermöte genomfört, vilket kan underlätta för några arrangörer.

Förslag till beslut:

att tävlingsansökningar ska vara inskickade till förbundet senast den 31 december.

Förbundsstyrelsens utlåtande

Förbundsstyrelsen anser att 31 december är en rimlig tid för att skicka in tävlingsansökningar då vi delar uppfattningen om att de flesta klubbar är sena med att skicka in dessa ansökningar i dagsläget. Detta innebär dock att hela 3.2 behöver uppdateras, det är inte möjligt att presentera en tävlingskalender på förbundsmötet om tävlingsansökningarna inte inkommit innan dess.

Förbundsstyrelsen föreslår

att förbundet ska senast den 1 februari varje år presentera innevarande säsongs tävlingskalender. Detta innebär att senast den 31 december ska tävlingsansökningar vara inskickade med information om datum, plats, önskemål om mästerskapsstatus och vilka klasser som avses bjudas in nästkommande säsong.

MOTION 5 – ENGÅNGSLICENSER, MINSKADE KRAV GÄLLANDE UPPVISNING (RBF)

Bakgrund

För att förenkla för intresserade att prova på ”Classic Hydro” uppvisning bör kraven på att erhålla engångslicens minska.

Intresserad kan bli medlem på plats men ej inlagd i IdrottOnline. Krav på läkarintyg för 50+ utgår och helst också hälsodeklarationen.

Diplom på kunskap om gällande antidopingregler kan ej ordnas på plats.

NUVARANDE LYDELSE

2.6 Engångslicenser.

...

Samma krav gäller som för en ordinarie licens.

...

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

2.6 Engångslicenser

...

Samma krav gäller som för en ordinarie licens.
För engångslicens för uppvisning krävs inte att personen är inlagd på IdrottOnline, inte krav på hälsodeklaration alternativt läkarintyg 50+ och inte kunskap om gällande antidopingregler.

...

Motivering

Att ge möjlighet till unga intresserade, eller kanske tidigare förare, som kommit till ett evenemang, att spontant få prova på att köra, med försäkringsskydd.

Förslag till beslut

att det för engångslicens för uppvisnings inte krävs att personen är inlagd på IdrottOnline, inte krav på hälsodeklaration alternativt läkarintyg 50+ och inte kunskap om gällande antidopingregler.

Förbundsstyrelsens utlåtande

Förbundsstyrelsen anser att vägen fram för att locka fler till Classic Hydro inte är genom att sänka säkerhetskraven och kraven för engångslicenser. Förbundsstyrelsen uppmanar klubbar att istället arrangera prova-på-aktiviteter där inga licenser behövs och alla som deltar är försäkrade.

Förbundsstyrelsen föreslår

att motionen avslås.

MOTION 6 – BESTRAFFNINGSGREGLER (ÖKJRC/KAK)

Bakgrund

Nuvarande regelverk är troligen inte i samklang med RF:s regler vilket gjort att tidigare ärenden inte behandlats på rätt sätt.

För att förstå nedan motion är det viktigt att läsa RF Stadgar, kap 14 Bestraffningsärenden;

<https://www.rf.se/globalassets/riksidrottsforbundet/nya-dokument/nya-dokumentbanken/stadgar-och-regelverk/rfs-stadgar-2019.pdf>

Första stycket i Kap 14:

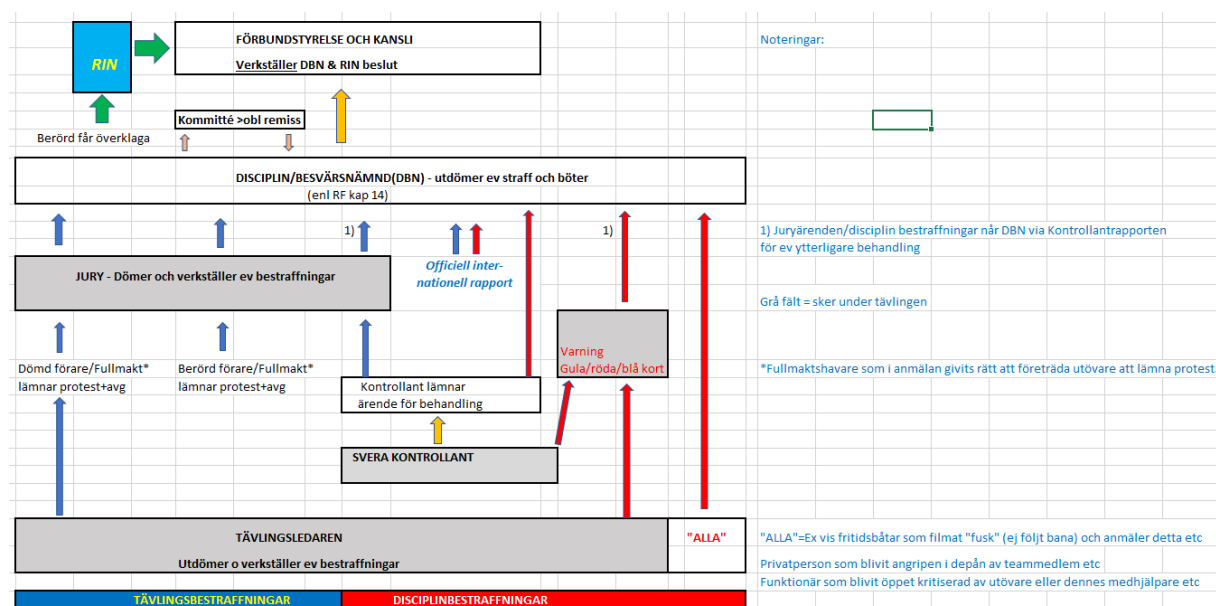
14 kap Bestraffningsärenden

1 § Bestämmelsernas omfattning

Bestraffningsreglerna, **som är bindande för alla SF**, omfattar förening och enskild medlem samt IdrottsAB. Oavsett medlemskap omfattar reglerna även idrottsutövare som utsetts att representera svensk idrottsorganisation i internationella sammanhang eller som av SF eller SF:s IdrottsAB kallats till träningsläger eller annan förberedande sammankomst inför internationell tävling; tävlingsfunktionär, ledare, tränare eller annan som i samband med idrottsutövning biträder idrottsutövare, idrottsorganisation eller IdrottsAB.

Särskilda regler om bestraffning finns i Idrottens antidopingreglemente och Idrottens reglemente om otillåten vadhållning samt manipulation av idrottslig verksamhet.

Kumla Aquabike klubb har även skapat en modell för att beskriva önskade bestraffningsprocesser:



I och med att modellen och RF:s Kap 14 regler beskriver en helhet, har samtliga nedan föreslagna ändringar syftet att få en fungerande helhet i Sveras bestraffningsprocesser. Därmed är samtliga nedan förslag att anse som ett "paket" för beslut.

NUVARANDE LYDELSE

4.7 Diskvalificering vid JSM-/SM-/RM-tävling

Om en förare vid en JSM-/SM-/RM-tävling diskvalificeras p.g.a. brott mot de tekniska bestämmelserna leder detta till att föraren förlorar rätten till alla SM-/RM-poäng för säsongen samt poäng i Svenska Cupen (aquabike) för säsongen. Föraren kan dock senast 10 dagar efter tävlingen överklaga till förbundet som då ska bedöma om diskvalificeringen kan få en mildare eller hårdare påföljd.

Övrigt:

I kontrollantrappen bör det finnas en punkt:

Förekom händelse/er som skall hänskjutas till disciplinnämnd för utredning av förbundsbestraffning ___ Nej ___ Ja, i så fall fyll i blankett **Anmälan till förbundsbestraffning** och bifoga denna med kontrollantrappen.

NUVARANDE LYDELSE

6.3 Inlämning av protest

En tävlande kan bara protestera mot fakta som direkt berör den tävlande. En protest kan läggas mot den anslagna resultatlistan, mot tävlingsledningens beslut eller mot en eller flera medtävlande. Gemensamma protester, undertecknade av flera tävlande, behandlas inte. Alla protester ska vara skriftliga på svenska eller engelska. Protest ska motiveras och relevanta dokument som lämnas in ska gälla som bevis och detta ska lämnas in inom protesttiden. Alla protester ska undertecknas av den protesterande. Protesten ska överlämnas till tävlingssekretariatet som ska, i den protesterades närvaro, ange tidpunkten för mottagandet.

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

4.7 Diskvalificering vid JSM-/SM-/RM-tävling

Om en förare vid en tävling diskvalificeras p.g.a. ett brott mot de tekniska bestämmelserna **som anses kunnat förbättra förarens tävlingsresultat skall blankett **Anmälan till Förbundsbestraffning** utfärdas av tävlingskontrollanten och bifogas kontrollantrappen för vidare bedömning av disciplinnämnden.**

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

6.3 Inlämning av protest

En tävlande kan bara protestera mot fakta som direkt berör den tävlande. En protest kan läggas mot den anslagna resultatlistan, mot tävlingsledningens beslut eller mot en eller flera medtävlande. Gemensamma protester, undertecknade av flera tävlande, behandlas inte. Alla protester ska vara skriftliga på svenska eller engelska. Protest ska motiveras och relevanta dokument som lämnas in ska gälla som bevis och detta ska lämnas in inom protesttiden. Alla protester ska undertecknas av den protesterande. Protesten ska överlämnas till tävlingssekretariatet som ska, i den protesterades närvaro, ange tidpunkten för mottagandet. **Tävlande kan vid anmälan delegera rätten att protestera i den tävlandes namn till annan person.**

Övrigt:

Anmälningsblankett för föraren skall ha plats för fullmakt för annan person att lämna protest. Både förare och fullmaktshavare skall då ha undertecknat anmälningsblanketten.

(SBF har denna möjlighet så att förare under heat kan få en protest från en medtävlare i heatet. Orsaken lär vara att förare inte ska kunna "trixa" med sitt ekipage innan heatet för att undvika att fällas i ev efterbesiktning. Ex vis är turbotryck mm lätt att ändra inför heatstart. Men med "fullmaktsblanketten" kan protesterande förare lämna protest under pågående heat, vilket förhindrar möjligheter till fusk.

Vi kan lätt lösa detta genom en extra rad i vår anmälningsblankett:

Anhörig i depån; namn..... tel...

Ovan person har delegerad rätt att avlägga protest mot tävlingsbestraffning i den tävlandes namn vid angivande av personnr _____ och underskrift _____)

NUVARANDE LYDELSE

6.5 Protesttid

En protest som avser regelmässigheten av en tävlandes båt, motor eller en tävlande, måste inlämnas före förarmötet. Start i en tävling anses som ett accepterande av förutsättningarna och giltigheten av de övriga tävlande. Det enda undantaget till ovanstående är när den protesterande kan visa att fakta inte delgavs honom före förarmötet, då kan en protest läggas upp till en timme efter det att resultatlistan anslagits.

Övriga protester ska lämnas in inom en timme, 30 minuter vid aquabiketävling, från det att första resultatlistan blivit anslagen, med följande undantag: en protest mot ändrade resultat kan lämnas in en timme efter det att det nya resultatet anslagits, men bara angående det beslut som lett till ändringen av resultatet.

Om efterbesiktning planeras ska detta anges på resultatlistan och resultaten är preliminära till en timme efter slutförandet av efterbesiktningen.

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

6.5 Protesttid

En protest som avser regelmässigheten av en tävlandes båt, motor eller en tävlande, måste inlämnas före förarmötet. Start i en tävling anses som ett accepterande av förutsättningarna och giltigheten av de övriga tävlande. Det enda undantaget till ovanstående är när den protesterande kan visa att fakta inte delgavs honom före förarmötet, då kan en protest läggas upp till en timme efter det att resultatlistan anslagits.

Övriga protester ska lämnas in inom en timme, 30 minuter vid aquabiketävling, från det att första resultatlistan blivit anslagen, med följande undantag: en protest mot ändrade resultat kan lämnas in en timme efter det att det nya resultatet anslagits, men bara angående det beslut som lett till ändringen av resultatet.

Om efterbesiktning sker är resultaten preliminära till en timme efter slutförandet av efterbesiktningen.

NUVARANDE LYDELSE

6.11 Bestraffningar

Varje påvisat brott av tillämpbar regel kan bestraffas.

Förbundet ska bara utdöma straff när de bedömer det aktuella brottet som så allvarligt att det måste bestraffas även om tiden för bestraffning eller protest upphört.

Tävlingsledningen och förbundets kontrollanter kan endast utdöma bestraffningar fram till det att de första resultaten efter tävlingen anslås. Tidsgränsen gäller inte bestraffningar som fastställts av tävlingsledningen på grund av efterbesiktning. I dessa fall ska bestraffning utdömas så snart som möjligt efter mottagandet av besiktningsrapporten. Förbundet kan inom tre månader ändra bestraffningar som utdömts.

NUVARANDE LYDELSE

6.12 Oacceptabelt uppträdande

För att skydda sportslig rättvisa kan också följande handlingar medföra bestraffning av tävlingsledaren, förbund eller av licensinnehavarens förbund:

...

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

6.11 Bestraffningar

Varje påvisat brott av tillämpbar regel kan bestraffas.

Disciplinnämnden ska bara utdöma straff när de bedömer det aktuella brottet som så allvarligt att det måste bestraffas även om tiden för bestraffning eller protest upphört.

Bestraffningar under en tävling kan endast utdömas fram till det att de första resultaten efter tävlingen anslås. Tidsgränsen gäller inte bestraffningar som fastställts av tävlingsledningen på grund av efterbesiktning. I dessa fall ska bestraffning utdömas så snart som möjligt efter mottagandet av besiktningsrapporten. Förbundet kan inom tre månader ändra bestraffningar som utdömts.

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

6.12 Oacceptabelt uppträdande

För att skydda sportslig rättvisa kan också följande handlingar medföra bestraffning av tävlingsledaren, **disciplinnämnden eller av** licensinnehavarens förbund:

...

NUVARANDE LYDELSE

6.18 Förlängd avstängning (indragen licens)

Förlängd avstängning kan tilldömas en tävlande, en funktionär eller en arrangör för avsiktligt och allvarligt brott, upprepad eller mycket allvarlig disciplinär överträdelse eller dåligt uppförande av mycket allvarlig art. Förlängd avstängning kan dömas endast av licensinnehavarens eller arrangörens förbund. En förlängd avstängning gäller alltid både nationellt och internationell.

I Sverige är det inte möjligt att stänga av någon för alltid.

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

6.18 Förbundsbestraffning

Förseelse vid tävling eller i samband med den idrottsliga verksamheten och kan rymmas under RF stadgar 14 kap, 2 § kan anmälas till förbundsbestraffning.

6.18.1 Den som på något sätt i tal, skrift eller annan handling förtalar, förolämpar, kränker, hotar eller på annat sätt uppträder otillbörligt mot organisation, gruppering eller person, verksam inom SVERA i samband med idrottslig verksamhet eller utövande av idrottsuppdrag kan anmälas och dömas till förbundsbestraffning.

6.18.2 Vem som helst kan göra anmälan till förbundsbestraffning.

6.18.3 Anmälan till förbundsbestraffning ska vara skriftlig och ska vara undertecknad av anmälaren och innehålla namnet på den anmälde, tydlig uppgift om den förseelse som anses vara begången och de närmare omständigheterna rörande det inträffade samt den bevisning som åberopas. Lämpligen används den blankett som finns på SVERA hemsida.

6.18.4 Anmälan till förbundsbestraffning ska göras senast inom två månader från det förseelsen begicks eller blev känd.

6.18.5 Förbundsbestraffningsärende handläggs enligt RF Stadgar, kap 14 Bestraffningsärenden.

6.18.6 Anmälan om förbundsbestraffning ställs till SVERA och ärendet handläggs av SVERA disciplinnämnd.

6.18.7 Avstängning under utredning

Om det är sannolikt att anmäld förseelse kommer att leda till avstängning, får bestraffningsorganet besluta att denne tills

vidare och till dess bestraffningsärendet har blivit avgjort, inte får delta i tävling eller uppvisning inom SVERA.

6.18.8 Avstängning

Avstängning innebär förbud att delta i tävling och uppvisningar samt från utövande av uppdrag inom SVERA. Avstängning kan även gälla träning på SVERA godkända banor/områden.

6.18.19 Förlängd avstängning (indragen licens.

Förlängd avstängning kan tilldömas en tävlande, en funktionär eller en arrangör för avsiktligt och allvarligt brott, upprepad eller mycket allvarlig disciplinär överträdelse eller dåligt uppförande av mycket allvarlig art. Förlängd avstängning kan dömas endast av licensinnehavarens eller arrangörens förbund. En förlängd avstängning gäller alltid både nationellt och internationellt.

I Sverige är det inte möjligt att stänga av någon för alltid.

Motivering

Bestraffningsprocesser måste få ett tydligt regelverk vilket saknas idag.

Förslag till beslut

att godkänna samtliga föreslagna ändringar gällande regler för bestraffningar.

Förbundsstyrelsens utlåtande

Förbundsstyrelsen delar motionärens synpunkter om att kapitel 6 behöver uppdateras och revideras. De anser dock att ett helhetsgrepp ska tas om kapitlet för att säkerställa att reglerna går i linje med gällande stadgar och regelverk och att detta ska kvalitetsgranskas av Riksidrottsförbundets jurister.

Förbundsstyrelsen föreslår

att avslå motionen.

att

förbundsstyrelsen uppdras att tillsammans med motionären se över hela kapitel 6 och lämna förslag på reviderad regeltext till förbundsstyrelsen senast den 31 mars 2020.

Bakgrund:

Alla vill att prisutdelningen ska hållas så snabbt som möjligt för att publiken ska vara kvar och även tävlande som har lång resväg. Vi har tidigare haft en möjlighet att korta ner protesttiden från 60 min till 30 min. Den möjligheten har tagits bort i nuvarande regler, oklart om det är via beslut eller av redaktionellt misstag.

NUVARANDE LYDELSE

6.5 Protesttid

...

Övriga protester ska lämnas in inom en timme, 30 minuter vid aquabiketävling, från det att första resultatlistan blivit anslagen, med följande undantag: en protest mot ändrade resultat kan lämnas in en timme efter det att det nya resultatet anslagits, men bara angående det beslut som lett till ändringen av resultatet.

Om efterbesiktning planeras ska detta anges på resultatlistan och resultaten är preliminära till en timme efter slutförandet av efterbesiktningen.

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

6.5 Protesttid

...

Övriga protester ska lämnas in inom en timme, 30 minuter vid aquabiketävling, från det att första resultatlistan blivit anslagen, med följande undantag: en protest mot ändrade resultat kan lämnas in en timme efter det att det nya resultatet anslagits, men bara angående det beslut som lett till ändringen av resultatet.

Arrangören av tävlingar i offshore respektive rundbana kan korta ner protesttiden till 30 min, förutsatt att det anges i inbjudan. Denna tid gäller även vid protest mot ändrat resultat.

Om efterbesiktning planeras ska detta anges på resultatlistan och resultaten är preliminära till en timme efter slutförandet av efterbesiktningen.

Motivering

En kortare protesttid gör att prisutdelningen kan hållas med publiken är kvar. Även om det blir en protest, behöver tävlingen inte dras ut onödigt långt. Skulle en tävlande ha svårt att hinna författa sin protest, går det normalt bra att berätta för tävlingsledningen att man jobbar med en protest, vad man protesterar mot och hur mycket extra tid man behöver. Vi ska inte minska möjligheterna till att protestera, bara kräva att man bestämmer sig snabbt.

Förslag till beslut

att protesttiden vid nationella tävlingar kan väljas till 30 min förutsatt att arrangören meddelar det i inbjudan.

Förbundsstyrelsens utlåtande

Förbundsstyrelsen delar motionärens motivering och tycker att detta är ett bra förslag.

Förbundsstyrelsen förslår

att protesttiden vid nationella tävlingar kan väljas till 30 min förutsatt att arrangören meddelar det i inbjudan.

NUVARANDE LYDELSE

2.4 Debutant (gäller ej aquabike)

Debutant är den som inte har tävlat tidigare eller inte tävlat på fem år eller den som byter disciplin. Debutant är man tills man genomfört två av tävlingsledaren godkända tävlingar. Som debutant måste du ha röda tävlingssiffror på ekipaget...

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

2.4 Debutant (gäller ej aquabike och offshore)

Debutant är den som inte har tävlat tidigare eller inte tävlat på fem år eller den som byter disciplin. Debutant är man tills man genomfört två av tävlingsledaren godkända tävlingar. Som debutant måste du ha röda tävlingssiffror på ekipaget...

Motivering

Förarna har redan Förar- och Manöverintyg och har därmed visat att du har kunskaper för att köra en snabbgående båt. Detta är en ren svensk regel och ställer till bl.a. för våra ungdomar i 3J som då inte får delta i tex NM och VM trots att andra länder låter förare delta som aldrig suttit i en offshorebåt tidigare.

Förslag till beslut

att regel 2.4 inte ska gälla offshore.

Förbundsstyrelsens utlåtande

Förbundsstyrelsen anser att debutanter bör finnas kvar då debutanter är ett sätt att inte utsätta varken sig själv eller andra för fara. Förbundet vill fortsatt känna sig trygga i säkerhetsarbetet kring nybörjare och debutanter.

Förbundsstyrelsens föreslår

att motionen avslås.

Bakgrund

En klassbokstav ersätter nuvarande siffra som prefix i Classic offshore. Siffran anger motorstorleken, men eftersom alla i Classic tävlar mot varandra, saknar den praktisk betydelse och den hjälper inte publiken att bättre förstå tävlingsformen.

Idag gäller att "alla båtar med samma bokstav tävlar mot varandra" utom Classic där alla "med en siffra först tävlar mot varandra". Gör detta vår sport bättre, mer attraktiv eller lättare att förstå? Knappast. Dessutom är det risk för förväxlingar. 2-63 kan mycket lätt uppfattas som Z-63, vilket gör det svårt för såväl funktionärer som publik.

NUVARANDRE LYDELSE

2.05 Tävlingsnummer består av Grupp nr följt av förarens licensnr, alt nummer tilldelat av tävlingsarrangör vid engångslicens. Gruppindelning enligt matris nedan, för att ge publiken möjlighet att jämföra olika båtar. Tävlingsnr ska vara minst 30 cm högt, min 23 cm brett, minst 5 cm stapeltjocklek, minst 8 cm mellanrum.

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

2.05 Tävlingsnummer består **av bokstaven R** följt av förarens licensnr, alt nummer tilldelat av tävlingsarrangör vid engångslicens. ~~Gruppindelning enligt matris nedan, för att ge publiken möjlighet att jämföra olika båtar.~~ Tävlingsnr ska vara minst 30 cm högt, min 23 cm brett, minst 5 cm stapeltjocklek, minst 8 cm mellanrum.

Motivering

Publiken har inte möjlighet att jämföra olika båtar, de kan bara jämföra olika klasser. Om bokstaven R inte anses bra, kan mötet besluta om annan bokstav som inte används av någon klass. Samma bokstav får givetvis inte finnas på båtar i olika klasser.

Förslag till beslut

att klassbokstaven R (eller annan bokstav) införs för Classic offshore, att ersätta dagens sifferprefix.

Förbundsstyrelsens utlåtande

Förbundsmötet 2018 tog beslut om att Classic offshore inte skulle ha en bokstav som prefix och detta beslut bör fortsatt gälla då beslutet är taget så nyligen.

Förbundsstyrelsen föreslår

att motionen avslås.

MOTION 10 – ÖRK VILL TA FRAM EN NY KLASS – FOLKBÅTSKLASS (ÖRK)

Förslag

ÖRK vill utveckla en ny klass under året och ge förslag till kommande årsmöte. Enskrovsbåtar och sedan flytväst, hjälm och nödstopp till alla.

Motivering

Allemansklassen var en god idé men uppenbarligen för krånglig och inte promotad eller? ÖRK vill jobba med en ny klass som testas under året och komma med förslag till nästa årsmöte.

Förslag till beslut

att ge ÖRK uppdraget att ta fram ett förslag på en ny klass som ska testas under 2020 och komma med ett färdigt förslag till förbundsmötet 2020.

Förbundsstyrelsens utlåtande

Förbundsstyrelsen anser att det är svårt att ta beslut om en klass som vi inte har några detaljer om. Förbundsstyrelsen uppmanar motionären att inkomma med ett färdigt förslag till förbundsmötet 2020.

Förbundsstyrelsen föreslår

att motionen avslås.

MOTION 11 – ÅLDER FÖR DE NATIONELLA KLASSERNA OFFSHORE V150 OCH K (SUK)

Bakgrund

Klasserna V150 och K har likartade fartresurser som UIM-klasserna A och B. För V150 och K finns inga klassspecifika regler för åldrar vilket innebär att 18 år gäller enligt UIM's generella grundregel. UIM-klasserna A och B har 16 år som gräns.

NUVARANDE LYDELSE

Det finns ingen specifik regel för dessa klasser i våra nationella regler vilket innebär att UIM regeln om 18 år gäller.

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE I RESPEKTIVE KLASSREGLEMENTE FÖR V150 OCH K

Man får börja tävla i denna klass ifrån det år man fyller 16, gäller både förare och navigatör.

Motivering

För att harmoniera våra nationella regler med UIM angående åldrar.

Förslag till beslut

att man kan börja tävla i offshore V150 och K fr.o.m. det år man fyller 16 som navigatör och förare.

Förbundsstyrelsens utlåtande

Bra förslag!

Förbundsstyrelsen föreslår

att man kan börja tävla i offshore V150 och K fr.o.m. det år man fyller 16 som navigatör och förare.

NUVARANDE TEXT

4.3 Distanser och tävlingstyp (gäller rundbana och offshore)

Distanserna under en JSM-/SM-/RM-tävling måste vara enligt följande för att vara en mästerskapstävling.

...

Tre heat kan köras om tiden inte medger annat, då räknas samtliga heat. Detta måste i så fall anges i inbjudan. Förbundet har möjlighet att besluta om annan banlängd.

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

4.3 Distanser och tävlingstyp (gäller rundbana och offshore)

Distanserna under en JSM-/SM-/RM-tävling måste vara enligt följande för att vara en mästerskapstävling.

...

Tre heat kan köras om tiden inte medger annat, då räknas samtliga heat. Detta måste i så fall anges i inbjudan. Förbundet har möjlighet att besluta om annan banlängd **och/eller antal heat.**

Motivering

Möjliggöra för andra varianter på SM för bl.a. rundbana gällande antal heat, vilket som tex i Östhammar medför att de kan ha SM status precis som i år. ÖSS skickade in en dispensansökan om att köra en heats racing, som fick avslag. Sedan försvann sista tävlingen för året och då förarna önskade köra i Östhammar med förutsättningarna endast två heat, så gick det bra.

Förslag till beslut

att förbundet har möjlighet att besluta om annan banlängd och/eller antal heat för JSM-/SM-/RM-tävling.

Förbundsstyrelsens utlåtande

Innebär ingen skillnad i praktiken då klubb som vill frångå det normala upplägget måste inkomma med dispensansökan i vilket fall. Dock är det ett bra förtydligande. Förbundet anser vidare att klubbarna bör eftersträva att i möjligaste mån bör arrangera tävlingar utifrån det normala upplägget.

Förbundsstyrelsen föreslår

att förbundet har möjlighet att besluta om annan banlängd och/eller antal heat för JSM-/SM-/RM-tävling.

Bakgrund

UIM-regeln 320.01 har tillämpats på lite olika sätt under året då tävlingar avbrutits i förtid, maxtiden överskridits etc.

Motivering

För att underlätta för tävlande och arrangörer bör vi ta fram en nationell tolkning som är anpassad till våra tävlingar så att det är tydligt vad som gäller för alla när starten går.

Förslag till beslut

att uppdra till styrelsen att utarbeta en gemensam nationell tillämpning av 320 regeln anpassad efter den typ av längre banor, ibland utan slingor, som används i våra skärgårdsvatten.

Förbundsstyrelsens utlåtande

Förbundsstyrelsen anser inte att detta är ett arbete för styrelsen utan en arbetsgrupp kommer att utses. Arbetsgruppen får ta fram ett förslag som förbundsstyrelsen senare tar beslut om.

Förbundsstyrelsen föreslår

att förbundsstyrelsen får i uppdrag att utarbeta en gemensam nationell tillämpning av 320-regeln anpassad efter den typ av längre banor, ibland utan slingor, som används i våra skärgårdsvatten.

MOTION 14 - ÄNDRADE LICENSKRAV FÖR NAVIGATÖR I OFFSHORE (SBK)

Förbundsstyrelsen föreslår att motion 14 och 15 behandlas tillsammans och väljer därför att besvara motionerna gemensamt.

Bakgrund

Regelkravet avseende förarintyg och manöverintyg för navigatör kom in i och med nya reglementet "Allmänna tävlingsregler". Regeln har endast gällt förare tidigare och har inte beslutats enskilt på ett förbundsmöte.

NUVARANDE LYDELSE

2.2 Krav för att få licens:

...

- förarintyg och manöverintyg för högfartsbåt
(gäller endast offshore)

...

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

2.2 Krav för att få licens:

...

- förarintyg och manöverintyg för högfartsbåt
(gäller endast **förare** i offshore)

...

Motivering

Ett insteg till offshoreracing kan vara att pröva på att tävla som navigatör, vilket är avsikten till att inte kräva förarintyg och manöverintyg för navigatören.

Förslag till beslut

att licenskravet för offshorebesättning avseende förarintyg samt manöverintyg endast ska gälla förare i offshore.

MOTION 15 – FÖRAR- OCH MANÖVERINTYG FÖR FÖRARE OCH NAVIGATÖR (SUK)

Bakgrund:

Kravet på förarintyg och manöverintyg gäller endast förare i offshore, det gäller inte för navigatörer, såsom man felaktigt kan tolka dagens regeltext.

NUVARANDE LYDELSE

2.2 Krav för att få licens:

...

- förarintyg och manöverintyg för högfartsbåt
(gäller endast offshore)

...

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

2.2 Krav för att få licens:

...

- förarintyg och manöverintyg för högfartsbåt
(gäller **förare** offshore)

...

Motivering

Klargörande av kompetenskrav för offshore navigatörer.

Förslag till beslut

att kravet på Förar- och manöverintyg gäller för offshore förare, men inte för navigatörer.

Förbundsstyrelsens utlåtande motion 14 och motion 15

Bra förtydligande!

Förbundsstyrelsen föreslår

att licenskravet för offshorebesättning avseende förarintyg samt manöverintyg endast ska gälla förare i offshore.

Bakgrund

Detta gäller ändringar i nationellt regelverk för offshore K

NUVARANDE LYDELSE

2.151.3 Kompressordrift

När en motor är försedd med en anordning vars uppgift är att högkomprimera motorns bränsleblandning (mekanisk eller avgasdriven kompressor eller motsvarande anordning) ska den verkliga cylindervolymen multipliceras med koefficienten 1,4 och den sålunda framräknade cylindervolymen anses vara den för båten gällande. Turbo och/eller överladdade motorer tillåts. Ett dynamiskt luftintag, avsett att leda luft till motorns luftintag betraktas inte som kompressor.

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

2.151.3 Kompressordrift

När en motor är försedd med en anordning vars uppgift är att högkomprimera motorns bränsleblandning (mekanisk eller avgasdriven kompressor eller motsvarande anordning) ska den verkliga cylindervolymen multipliceras med koefficienten 1,4 och den sålunda framräknade cylindervolymen anses vara den för båten gällande. Turbo och/eller överladdade motorer tillåts. Ett dynamiskt luftintag, avsett att leda luft till motorns luftintag betraktas inte som kompressor.

För klass K får endast **ett** ladd-aggregat nyttjas, turbo eller kompressor.

Ej heller sekventiell/bi eller elektrisk överladdning är tillåtet.

Motivering

Genom att ej tillåta 'dubbel laddning' så håller vi ner effekter samt jämnar ut effektförhållande mellan sug o överladdmotor, Detta medför också at vi håller ner farten i klassen och därmed ökar säkerheten.

Denna motion stöds i dagsläget av samtliga AKTIVA förare i klassen. (K-35,K-37,K-742,K-214,K-218,K-152,K-202)

Förslag till beslut

- att** för klass K får endast ett ladd-aggregat nyttjas, turbo eller kompressor.
- att** inte heller sekventiell/bi eller elektrisk överladdning är tillåtet.
- att** regeländringarna sker enligt den cykel som regelverket löper under.
- att** beslutet träder i kraft snarast, 2020, med hjälp av dispenser från offshorekommittén.

Förbundsstyrelsens utlåtande

Förbundsstyrelsen tycker att detta är ett bra förslag och anser att regeln ska börja gälla från 2020 utan ett dispensförfarande då samtliga aktiva förare i klassen är eniga.

Förbundsstyrelsen förslår

att för klass K får endast ett ladd-aggregat nyttjas, turbo eller kompressor.

att inte heller sekventiell/bi eller elektrisk överladdning är tillåtet.

att regeländringarna sker enligt den cykel som regelverket löper under.

att beslutet gäller från och med säsongen 2020.

MOTION 17 – OFFSHORE: AVSTÄNGNINGSKRAN FÖR BRÄNSLE (SUK)

Bakgrund

UIM-Offshore regel 707.2 säger att det ska finnas en lättåtkomlig avstängningskran för bränsletillförseln. Denna regel avser båtar med inbordare vilket inte framgår.

NUVARANDE LYDELSE

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

Kap. 10 Krav på båt i offshore, (tillägg)

UIM § 707.2 säger att det ska finnas en lättåtkomlig avstängningskran för bränsletillförseln. Denna regel avser endast båtar med inbordare.

Motivering

Då det vid besiktning har uppkommit frågeställningar om även båtar med utombordare har krav på kran för bränsleavstängning så bör vi tydliggöra att så inte är fallet.

Förslag till beslut

att nationellt förtydliga regel 707.2 att den endast avser båtar med inombordsmotor och att sedan motionera om detta förtydligande till UIM hösten 2020.

Förbundsstyrelsens utlåtande

Det är så regeln tillämpas idag i Sverige så det vore bra att ha detta undantag reglerat.

Förbundsstyrelsen föreslår

att nationellt förtydliga regel 707.2 att den endast avser båtar med inombordsmotor och att sedan motionera om detta förtydligande till UIM hösten 2020.

MOTION 18 – OVERALL RUNDBANA NATIONELLT (SUK)

Bakgrund

Nyttan av att följa UIM ISO skärtålighetsnorm för overaller i nationellt tävlande i Sverige är ifrågasatt. Bara en tillverkare av racingoveraller (GA) har valt att klassa in enligt normen. Tillverkas endast på beställning med pris från 5000kr. Finns knappt begagnat.

NUVARANDE LYDELSE

11.6 Overaller (gäller rundbaneklasser utan cockpit)

Vid nationella tävlingar för rundbaneklasser utan cockpit godkänns overaller som uppfyller UIM-reglerna från 2017. Detta gäller endast säsongen 2018.

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

11.6 Overaller **vid nationella tävlingar i rundbaneklasser utan cockpit**

Skall vara för motorsport och av rivstarkt material. Alltså ej av enklare material som t.ex. kan finnas i racingmekanikeroverall. Overaller skall vara av ett stycke och täcka armar och ben.

Motivering

Ekonomi, tillgänglighet samt nytta.

Förslag till beslut

att anta förslaget på ny nationell lydelse overaller i regelboken.

Förbundsstyrelsens utlåtande

Förslaget har viss poäng och rimlighet. Vi vill dock i längsta mån undvika att frångå säkerhetsregler som framarbetats på internationell nivå för att säkerställa att vital utrustning faktiskt uppfyller gällande krav. Vi föreslår därför en annan lydelse än motionären, dock enbart för GT15. Vidare vill vi belysa att det **aldrig** kan bli diskussion om dispenser etc. vid internationell tävling sanktionerad av SVERA eller annat nationellt förbund.

Förbundsstyrelsen beslutar

att för klass GT15 vid nationellt mästerskap ska overaller vara tillverkade av material Kevlar 29 alternativt uppfylla "CIK-FIA level 2". Overaller skall vara av ett stycke och täcka armar och ben.

Bakgrund

UIM har min och maxålder i GT15 som man får förstå bara är kopplad till internationella tävlingar.

203.04.01 - MINIMUM AGE INTERNATIONAL AND EXPERIENCE INTERNATIONAL

The minimum age for all drivers racing international races is 16 years. For racing in the classes S-P-T up to 400 cc, GT30 the minimum age is 14 years (by the race date).

Drivers allowed to race in the class JT250 and GT15 must be 10 years of age (by the race date) and may complete the race season in which they reach 16 years of age.

Minimum age of drivers allowed to race in class Formula Future is listed under 960 pt 1.1.

Nationellt kan annan ålder gälla. Tex Svera anger sedan åratat på sin hemsida att man kan tävla i GT15 från den dagen man fyllt 10 år till och med 16 år. I Allmänna Tävlingsbestämmelser är ålder fri vid nationella tävlingar då gränser saknas. (UIM reglerar ej nationellt)

NUVARANDE LYDELSE

Det finns ingen specifik regel för detta i de allmänna tävlingsbestämmelserna idag.

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

Nationellt kan man tävla i GT15 från den dagen man fyller 10 år och sista nationella säsongen är det år man fyller 17.

Motivering

Nationellt behöver åldrar regleras i GT. Det är svårt att behålla tävlande inom rundbana när de blir äldre och då är det olyckligt att tvinga ut dem från deras val. Det ligger även ett miljö- och säkerhetstänk i att inte tvinga mot effektstarkare motorer. Frågan är om det ens skall finnas nationell maxålder. Därför har vi högre maxålder än UIM.

Förslag till beslut

att man nationellt kan tävla i GT15 från den dagen man fyller 10 år och sista nationella säsongen är det år man fyller 17 år.

Förbundsstyrelsens utlåtande

Vi anser att UIM:s regler bör gälla även nationellt. Vidare anser vi det olämpligt att 17-åringar ska tävla mot 10-åringar av flera skäl så som mental mognad, fysisk styrka och erfarenhet. GT15 är en klass för unga personer att stiga in i för att se, lära och tillåtas göra misstag. Vi ser det som ytterst olämpligt att situationer där 10-åringar pressas av förare som kan vara inne på sitt 8:e tävlingsår kan uppstå. Det är ingen fråga om huruvida nationell ålder bör finnas, GT15 är en instegsklass för barn och unga ungdomar – inte en klass för personer på väg in i vuxen ålder. Därför anser vi att det är att gå åt fel håll att öka maxåldern.

Förbundsstyrelsen föreslår

att motionen avslås.

MOTION 20 – SÄKERSTÄLLA FORTSATT TILLVÄXT GENOM ATT UNDER 2020 VERKA FÖR TÄVLINGAR MED SM-STATUS FÖR AQUABIKE SKI GP2 (KAK)

Bakgrund

Dagens tävlingsfält i SM-klassen Ski GP1 består av i huvudsak maskiner som klassar in i UIM Ski GP2 reglementet. Svenska Cupen samkörs under dessa tävlingstillfällen och bjuder då in utländska förare.

Svenska Cupen föreslås fortfarande köras enligt UIM Ski GP1 reglemente vilket innebär att inga klasser adderas då SM i Ski GP2 och Svenska Cupen i Ski GP1 kommer att samköras i tidsschemat.

Separata resultatlistor ska då upprättas för SM i Ski GP2 respektive Svenska Cupen Ski GP1.

Motivering

Ski GP2 anser vi vara klassen med störst tillväxtpotential, då Ski GP2 kostnadsmässigt är en attraktivare klass för nya förare.

Det blir även mer attraktivt att tävla om SM-tecken då det sker på lika villkor tekniskt.

Kostnader, effekt och maskinegenskaper hos en GP1 kontra GP2 har utvecklats att bli mer markanta under de senaste säsongerna vilket ytterligare förstärker behovet att ändra SM-statusen på högsta klassen bland ståmaskinerna för fortsatt tillväxt.

Förslag till beslut

att förbundsstyrelsen 2020 säkerställer att aquabikekommittén verkar för att SM serien 2020 ska innefatta Ski GP2 och ersätta Ski GP1.

Förbundsstyrelsens utlåtande

Genom att ändra nuvarande Mästerskapsklass GP1 till GP2 riskerar detta att minska antal startande så att mästerskapsstatus ej uppnås i GP2.

Det är viktigt att samla alla likartade maskiner i en klass så att SM-status kan uppnås.

Det är ej heller bra att söka mästerskapsstatus både för GP1 och GP2, då detta riskerar att dränera nuvarande GP1 klass, samt att även GP2 då riskerar att ej uppnå mästerskapsstatus.

Förbundsstyrelsen föreslår

att motionen avslås.

VISION

För framtiden arbetar förbundsstyrelsen mot en vision som lyder:

”Motorsport på vatten är en välkänd idrott i Sverige med gott rykte. Vår idrott finns över hela landet och är öppen för alla. Det finns fasta idrottsarenor som bidrar till goda och säkra förutsättningar till utveckling och gemenskap.”

En vision att alltid ta sikte på i utvecklingsarbete och som lägger grunden för denna verksamhetsinriktning.

STRATEGI 2025

Förbundsstyrelsen har även i år valt att skriva verksamhetsplanen som en koppling till svensk idrotts Strategi 2025. Detta för att göra en tydlig koppling till målen vi har gemensamt med resten av idrottsrörelsen men också för att visa på att vi arbetar i rätt riktning. Strategi 2025 antogs av Riksidrottsmötet 2015 och har sedan dess varit alla förbunds ledstjärna mot framtiden.

På Riksidrottsmötet 2015 beslutade stämman om fem övergripande mål inom fyra strategiska områden där målen bygger på varandra.

LIVSLÅNGT IDROTTANDE

1. Svensk idrott ska vidareutveckla verksamheten så att barn, unga, vuxna och äldre väljer att idrotta i förening under hela livet.
2. Svensk idrott ska nå fler idrottsliga framgångar internationellt.

IDROTTENS VÄRDEGRUND ÄR VÅR STYRKA

3. Alla lever och leder enligt svensk idrotts värdegrund.

IDROTT I FÖRENING

4. Svensk idrott ska vidareutvecklas, samverka med andra aktörer och ge goda möjligheter att idrotta i förening.

IDROTTEN GÖR SVERIGE STARKARE

5. Svensk idrott är en ännu starkare samhällsaktör.

För att nå målet om livslång idrott i förening, behöver svensk idrott stärka arbetet med värdegrunden, vidareutveckla föreningsidrotten genom att sätta fokus på engagemang och medlemskap. Sammantaget kommer det att göra Sverige starkare.

PÅVERKANSARBETE

Vi är ett mindre förbund som påverkas i stor grad av vår omvärld, till exempel om någon annan instans tar beslut som direkt påverkar vår verksamhet.

För förbundets fortsatta utveckling och medlemmarnas fortsatta möjlighet till idrott i förening måste vi under 2019/2020 fortsätta vara proaktiva och påverka i beslutsfattande forum, bli bättre på att bevaka omvärlden samt nätverka och skapa samarbeten med andra organisationer i vår sfär både nationellt och internationellt.

MILJÖ

För att säkerställa att vi fortsatt får tränings- och tävlingsmöjligheter måste vi ligga i framkant vad gäller miljöarbete.

Under 2019/2020 ska vi lära oss mer om hur vi kan utveckla vårt miljöarbete. På detta sätt kan vi på lång sikt bli en stark samhällsaktör inom hållbar motorsport.

FÖRENINGsutveckling

Förbundet ska stötta föreningar att fortsatt utveckla sin verksamhet. Förbundet ska också samverka med föreningar i processen att skapa lokala och säkra träningsarenor för att på så sätt öka intresset för nybörjare, sponsorer och media.

TILLVÄXT

Fler tävlingar och fler aktiva gör vår sport roligare och mer attraktiv för samtliga utövare. Förbundet ska möjliggöra samt uppmuntra och sprida information om lokala rekryteringsinsatser. Förbundet ska också arbeta för att rekrytera funktionärer och ledare på olika nivåer genom utbildning och träffar.

Under 2019/2020 ska förbundet verka för fler aktiva tävlande och funktionärer. Det ska vara lätt att engagera sig. Förbundet ska också verka för permanenta, sanktionerade träningsplatser runt om i landet.

ORGANISATIONSSUTVECKLING

Förbundet ska utveckla sin organisation mot målet att fortsatt bedriva den idrottsliga verksamheten inom RF. Förbundet ska samverka med SVEMO i processen att skapa bästa möjliga arena för detta.

BUDGETFÖRSLAG 2019-2020

| | okt-dec 2019 | jan-mars 2020 | april-juni 2020 | juli-sept 2020 | |
|---------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| | Q4 | Q1 | Q2 | Q3 | Totalt |
| FÖRBUNDSSTYRELSEN | | | | | |
| Årsavgifter föreningar | - kr | 32 600 kr | 32 600 kr | - kr | 65 200 kr |
| Sponsorintäkter | - kr | - kr | - kr | - kr | - kr |
| Totala intäkter | - kr | 32 600 kr | 32 600 kr | - kr | 65 200 kr |
| Resor och boende (8 möten/år) | - 20 000 kr | - 20 000 kr | - 20 000 kr | - 20 000 kr | - 80 000 kr |
| Övriga möteskostnader | - 4 000 kr | - 4 000 kr | - 4 000 kr | - 4 000 kr | - 16 000 kr |
| Valberedningen | - 1 500 kr | - 1 500 kr | - 1 500 kr | - 1 500 kr | - 6 000 kr |
| Totala kostnader | - 25 500 kr | - 25 500 kr | - 25 500 kr | - 25 500 kr | - 102 000 kr |
| <i>RESULTAT Förbundsstyrelsen</i> | - 25 500 kr | 7 100 kr | 7 100 kr | - 25 500 kr | - 36 800 kr |
| | | | | | |
| FÖRBUNDSKANSLI | | | | | |
| Ordinarie SF-stöd | 118 000 kr | 157 750 kr | 157 750 kr | 157 750 kr | 591 250 kr |
| Avtalsintäkter (ej åiterrapportering) | - kr | - kr | 75 000 kr | - kr | 75 000 kr |
| Totala intäkter | 118 000 kr | 157 750 kr | 232 750 kr | 157 750 kr | 666 250 kr |
| Hyra och lokaldrift | - 34 000 kr | - 34 000 kr | - 34 000 kr | - 34 000 kr | - 136 000 kr |
| Arbetsgivaralliansen | | - 4 700 kr | | | - 4 700 kr |
| Arvode RF ekonomi | - 35 000 kr | - 25 000 kr | - 25 000 kr | - 25 000 kr | - 110 000 kr |
| Kontorsmaterial | - 1 400 kr | - 1 400 kr | - 1 400 kr | - 1 400 kr | - 5 600 kr |
| Trycksaker | - 2 000 kr | - 2 000 kr | - 2 000 kr | - 2 000 kr | - 8 000 kr |
| Telefon | - 1 000 kr | - 1 000 kr | - 1 000 kr | - 1 000 kr | - 4 000 kr |
| Datakommunikation | - 3 850 kr | - 3 850 kr | - 3 850 kr | - 3 850 kr | - 15 400 kr |
| Porto /postbefordran | - 1 000 kr | - 1 000 kr | - 1 000 kr | - 1 000 kr | - 4 000 kr |
| Förbrukningsinventarier och material | - kr | - kr | - kr | - kr | - kr |
| Resor och boende (Förbundskansli) | - kr | - kr | - 2 500 kr | - 2 500 kr | - 5 000 kr |
| Löner | - 145 000 kr | - 145 000 kr | - 145 000 kr | - 145 000 kr | - 580 000 kr |
| Personalförmåner (<i>Motion mm</i>) | - kr | - 1 600 kr | - kr | - kr | - 1 600 kr |

| | | | | | |
|--------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Kompetensutveckling | - 1 500 kr | - 1 500 kr | - 1 500 kr | - 1 500 kr | - 6 000 kr |
| Sweboat | | - 3 000 kr | | | - 3 000 kr |
| Övrigt | - 2 500 kr | - 2 500 kr | - 2 500 kr | - 2 500 kr | - 10 000 kr |
| Totala kostnader | - 227 250 kr | - 226 550 kr | - 219 750 kr | - 219 750 kr | - 893 300 kr |
| <i>RESULTAT FÖRBUNDSKANSLI</i> | - 109 250 kr | - 68 800 kr | 13 000 kr | - 62 000 kr | - 227 050 kr |
| TÄVLING | | | | | |
| Licenser | 700 kr | 27 000 kr | 215 000 kr | 50 000 kr | 292 700 kr |
| Engångslicenser | - kr | 7 000 kr | 7 000 kr | 7 000 kr | 21 000 kr |
| Turtletest | | 20 000 kr | | | 20 000 kr |
| Mätbrev | | 10 000 kr | | | 10 000 kr |
| Tävlingstillstånd | - kr | - kr | 60 000 kr | - kr | 60 000 kr |
| Totala intäkter | 700 kr | 64 000 kr | 282 000 kr | 57 000 kr | 403 700 kr |
| Medaljer | - 5 000 kr | - kr | - kr | - kr | - 5 000 kr |
| Idrottsförsäkring/Licensförsäkringar | - 58 000 kr | | - 90 000 kr | - kr | - 148 000 kr |
| Förbundskontrollanter resa/kost/logi | - kr | - kr | - 10 000 kr | - 10 000 kr | - 20 000 kr |
| SM-veckan | - kr | - kr | - 5 000 kr | - 25 000 kr | - 30 000 kr |
| Miljö (Mål: miljöarbete) | - kr | - 5 000 kr | - kr | - kr | - 5 000 kr |
| Webtracking | - kr | - 10 000 kr | - kr | - kr | - 10 000 kr |
| Turtletest | - kr | - 15 000 kr | - kr | - kr | - 15 000 kr |
| Verktyg | - kr | - 10 000 kr | - kr | - kr | - 10 000 kr |
| Totala kostnader | - 63 000 kr | - 40 000 kr | - 105 000 kr | - 35 000 kr | - 243 000 kr |
| <i>RESULTAT TÄVLING</i> | - 62 300 kr | 24 000 kr | 177 000 kr | 22 000 kr | 160 700 kr |
| RÄDDNINGSTEAM | | | | | |
| Räddningsteamet | | | | 75 000 kr | 75 000 kr |
| SVERA-båten | | | | | |
| Totala intäkter | - kr | - kr | - kr | 75 000 kr | 75 000 kr |
| Räddningsteamet | | | | - 75 000 kr | - 75 000 kr |
| SVERA-båten | | | - 5 000 kr | | - 5 000 kr |

| | | | | | | | | |
|--|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| Totala kostnader | - kr | - kr | - kr | - | 75 000 kr | - | 75 000 kr | |
| <i>RESULTAT UTBILDNING</i> | - kr | - kr | - kr | - | - kr | - | - kr | |
| | | | | | | | | |
| MARKNADSFÖRING | | | | | | | | |
| Mässa branschdagsbiljetter | - kr | 5 000 kr | - kr | - | - kr | - | 5 000 kr | |
| Totala intäkter | - kr | 5 000 kr | - kr | - | - kr | - | 5 000 kr | |
| Inköp profilprodukter | - kr | - kr | - | 5 000 kr | - kr | - | 5 000 kr | |
| Mässa branschdagsbiljetter | - kr | - | 8 000 kr | - | - kr | - | 8 000 kr | |
| Mässa | - kr | - | 25 000 kr | - | - kr | - | 25 000 kr | |
| Totala kostnader | - kr | - | 33 000 kr | - | 5 000 kr | - | 38 000 kr | |
| <i>RESULTAT Marknadsföring</i> | - kr | - | 28 000 kr | - | 5 000 kr | - | 33 000 kr | |
| | | | | | | | | |
| INTERNATIONELLT | | | | | | | | |
| Kalenderavgift internationella tävlingar | - kr | 10 200 kr | | | - kr | | 10 200 kr | |
| Prispallen | | 220 000 kr | | | | | 220 000 kr | |
| Totala intäkter | - kr | 230 200 kr | - kr | - | - kr | - | 230 200 kr | |
| Kalenderavgift internationella tävlingar | | - | 10 200 kr | | - kr | - | 10 200 kr | |
| Medlemsavgift UIM | | - | 30 000 kr | | - kr | - | 30 000 kr | |
| UIM-gala | | - | 20 000 kr | | - kr | - | 20 000 kr | |
| Resekostnader UIM-delegater | - | 25 000 kr | - | 37 000 kr | - | 45 000 kr | - | 107 000 kr |
| Totala kostnader | - | 25 000 kr | - | 97 200 kr | - | 45 000 kr | - | 167 200 kr |
| <i>RESULTAT INTERNATIONELLT</i> | - | 25 000 kr | | 133 000 kr | - | 45 000 kr | | 63 000 kr |
| | | | | | | | | |
| FÖRBUNDSMÖTE | | | | | | | | |
| Middagsbiljetter | 38 100 kr | | - kr | | - kr | | 38 100 kr | |
| Totala intäkter | 38 100 kr | | - kr | | - kr | | 38 100 kr | |
| Förbundsmöte | - | 65 000 kr | | - kr | | - kr | 65 000 kr | |
| Middag med SM-premiering | - | 40 000 kr | | - kr | | - kr | 40 000 kr | |
| Totala kostnader | - | 105 000 kr | | - kr | | - kr | 105 000 kr | |
| <i>RESULTAT Förbundsmöte</i> | - | 66 900 kr | | - kr | | - kr | 66 900 kr | |

| | | | | | | |
|---|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| BARN- OCH UNGDOMSIDROTT (återrapporteras) | | | | | | |
| Verksamhetsstöd för barn- och ungdomsidrott | 84 000 kr | 77 500 kr | 77 500 kr | 77 500 kr | 77 500 kr | 316 500 kr |
| Totala intäkter | 84 000 kr | 77 500 kr | 77 500 kr | 77 500 kr | 77 500 kr | 316 500 kr |
| Kompetensutveckling | - kr | - 10 000 kr | - kr | - 10 000 kr | - 10 000 kr | - 20 000 kr |
| Hitta arena och tävlingsplats | - 10 000 kr | - 10 000 kr | - 10 000 kr | - 10 000 kr | - 10 000 kr | - 40 000 kr |
| Föreningsbesök | - 5 000 kr | - 5 000 kr | - 5 000 kr | - 5 000 kr | - 5 000 kr | - 20 000 kr |
| Föreningskonferenser och -möten | - kr | - 50 000 kr | - kr | - kr | - kr | - 50 000 kr |
| Trycksaker debutanter | - kr | - 20 000 kr | - kr | - kr | - kr | - 20 000 kr |
| Nordiskt möte med fokus på utveckling ungdomsracing | - kr | - 18 000 kr | - kr | - kr | - kr | - 18 000 kr |
| Utbildning funktionärer | - kr | - 7 000 kr | - 7 000 kr | - kr | - kr | - 14 000 kr |
| Totala kostnader | - 15 000 kr | - 120 000 kr | - 22 000 kr | - 25 000 kr | - 25 000 kr | - 182 000 kr |
| <i>RESULTAT FÖRBUNDSUTVECKLING</i> | 69 000 kr | - 42 500 kr | 55 500 kr | 52 500 kr | 52 500 kr | 134 500 kr |
| | | | | | | |
| VUXENIDROTT (återrapporteras) | | | | | | |
| Verksamhetsstöd för vuxenidrott | | 20 000 kr | 20 000 kr | 20 000 kr | 20 000 kr | 60 000 kr |
| Totala intäkter | | 20 000 kr | 20 000 kr | 20 000 kr | 20 000 kr | 60 000 kr |
| Totala kostnader | | | | | | - kr |
| <i>RESULTAT VUXENIDROTT</i> | | | | | | 60 000 kr |

| | | | | | | |
|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|
| Total intäkt | 240 800 kr | 567 050 kr | 624 850 kr | 367 250 kr | 367 250 kr | 1 859 950 kr |
| Total kostnad | - 460 750 kr | - 542 250 kr | - 377 250 kr | - 425 250 kr | - 425 250 kr | - 1 805 500 kr |
| Resultat | - 219 950 kr | 24 800 kr | 247 600 kr | - 58 000 kr | - 58 000 kr | 54 450 kr |

FÖRSLAG PÅ MEDLEMSAVGIFT

Förbundsstyrelsen föreslår oförändrad medlemsavgift för 2020.

VALBEREDNINGENS FÖRSLAG

FÖRSLAG TILL FÖRBUNDSSTYRELSEN

| | | |
|---|---------------------|----------------------------|
| Vice ordförande: | Andreas Gustafsson | för en tid av 2 år |
| Skattmästare: | Kari Fredheim | för en tid av 2 år (omval) |
| Ledamot: | Lucas Hall | fyllnadsval på 1 år* |
| Ledamot | Anna-Karin Eriksson | för en tid av 2 år |
| Ledamot | Erika Ohlsson | för en tid av 2 år |
| Suppleant | Marco Witt | för en tid av 2 år |
| Revisor och lekmannarevisor | Anders Lindén | för en tid av 1 år |
| Personlig ersättare för revisorn | Christer Westerling | för en tid av 1 år |

*Fyllnadsval på 1 år eftersom denna post normalt sett inte skulle valts förrän nästa årsmöte.

| | | |
|--------------------|------------------|----------------|
| Ordförande: | Jonas Gustafson | vald till 2020 |
| Ledamot: | Oskar Samuelsson | vald till 2020 |
| Suppleant: | Johan Johansson | vald till 2020 |

Övriga nomineringar

Inga nomineringar har inkommit.

PRESENTATION AV DE NOMINERADE

Andreas Gustafsson

Andreas tävlar i offshore klass V och har tidigare tävlat i 3A. Han har varit aktiv i offshorekommittén sedan 2018 och är just nu lärling för ordförandeposten. Han har tidigare erfarenhet av att arbeta i styrelser, framförallt i Hammarby Hockey under 2 år, men sitter även med i Löparö tomtägarförening. Andreas har även varit engagerad inom annan ideell verksamhet, med höga prestationsmål, både på junior- och seniornivå.

Lucas Hall

Lucas är engagerad i Svävarklubben och tävlar även själv, bland annat vann han junior-VM år 2012. Till vardags jobbar han som marinelektriker.

Anna-Karin Eriksson

Anna-Karin är född och uppvuxen i en båttracingfamilj och har nu även barn som tävlar i OSY. Hon är själv aktiv som funktionär inom rundbana där hon framförallt hanterat sekretariat och varvräkning. Hon har tidigare arbetat i styrelser då hon varit kassör för Ruskprickarna. I övrigt är Anna-Karin en organiserad och strukturerad person med mycket erfarenhet av administration.

Erika Ohlsson

Erika har varit med i sporten under ett flertal år och syns ofta ute på tävlingsplatserna och i nästan alla discipliner, även om hon inte tävlar själv. Hon har juridikutbildning och jobbar just nu som familjerättsjurist.

Marco Witt

Marco tävlar just nu i offshore 3X där han också varit engagerad i marknadsföringen av klassen. Sedan 2013 jobbar han på kustbevakningen där han är teknisk chef på ett miljöfartyg, men är även båt- och högfartsinstruktör för nyanställda. Han är också utbildad i juridik inom sjörätt samt vissa delar av brottsbalken. Under hösten gjorde han en egen insamling till cancerfonden i samband med Östhammars GP mot cancer som drog in över 15 000kr. Han har även erfarenhet av styrelsearbete då han är med i styrelsen för Swekläder.

FÖRSLAG TILL DISCIPLIN- OCH BESVÄRSNÄMNDEN

Disciplinnämnden

| | | |
|-------------------|---------------------|--------------------|
| Ordförande | Leif Wrenkler | för en tid av 1 år |
| Ledamot | Tommy Jacobsson | för en tid av 2 år |
| Ledamot | Pernilla Ingvarsson | vald till 2020 |

Besvärsnämnden

| | | |
|-------------------|---------------------|--------------------|
| Ordförande | Leif Wrenkler | för en tid av 1 år |
| Ledamot | Tommy Jacobsson | för en tid av 2 år |
| Ledamot | Pernilla Ingvarsson | vald till 2020 |