

Följebrev till regelbokens andra utkast

Vi är ett litet förbund som inte har möjlighet att lägga tid och resurser på att översätta de internationella reglerna. Nu har det gått tre år sedan senaste uppdateringen gjordes och det är dags att hitta ett nytt format där översättningen inte är med.

Vi vill göra det enkelt att i framtiden uppdatera och underhålla vår regelbok. Som det ser ut nu kommer den endast att finnas i digitalt format med möjlighet att låta de användare som vill själva printa ut den.

Vi vill också att samma regler ska gälla för samtliga discipliner i största möjliga mån och det är därför har vi valt att kalla det för allmänna tävlingsbestämmelser. Sedan kommer det självklart finnas särskilda regler för alla nationella klasser så som V150 eller classic.

Vi har valt att använda ett lite modernare språk för att alla utövare inklusive barn och unga lättare skall kunna ta till sig innehållet.

Mycket av de nationella regler som finns idag står i UIM:s regelbok, detta har vi tagit bort från de nationella reglerna och låter UIM sköta denna uppdatering.

TACK och information om disposition och layout

Vi är otroligt tacksamma att du vill och kan ta dig tiden att läsa och fundera kring det här andra utkastet av förbundets regelbok och allmänna tävlingsbestämmelser. Det är bara att höra av dig om du har några frågor, funderingar eller vill bolla något.

Dispositionen och layouten för regelboken kommer du märka inte är klar ännu. Ordningen på kapitel eller underrubriker är inte heller helt klara ännu, detta kan komma att ändras. Har du några funderingar kring detta så mottages detta tacksamt.

De olika klassreglementena för de nationella klasserna skickar vi inte med då dessa inte är förändrade utan bara urklippta från gällande regelbok.

Du kommer att märka att kapitel 6 saknas, detta för att vi måste stämma av de juridiska bitarna med en jurist samt med UIM. Idag krockar vissa regler med RF:s eller UIM:s regler/stadgar och det måste vi ändra på. I det stora hela kommer juridikkapitlets innehåll inte att förändras utan anpassas till gällande regler både i Sverige och internationellt.

Vi uppskattar om du sprider detta i din klubb, samlar in svaren och skickar ett samlat svar till jamie@svera.org med synpunkter, förslag på förändringar eller frågor **innan den 12 november 2017**.

Stort tack och tveka inte att höra av dig om du har några frågor eller funderingar!

Kapitel 1 - Allmänna bestämmelser

1.1 Regelverk

Detta är ett nationellt regelverk som beskriver nationella undantag och tillägg till UIM:s regelverk. Vid eventuell konflikt mellan dessa regelverk står detta regelverk över UIM:s regelverk. Notera att detta regelverk endast gäller nationella tävlingar i Sverige och inte internationella tävlingar i Sverige. Vid händelse av konflikt mellan regelverk och lagar eller förordningar går lagar och förordningar alltid först.

De regler som finns i UIM:s regelverk gäller även nationella klasser om inget annat anges i det nationella regelverket.

Det som är markerat i rött är ändringar sedan föregående utgåva.

Det är klubbens, arrangörens, funktionärens och den aktives skyldighet att ha vetskap om gällande regler.

För särskild tävling kan särskilda tävlingsregler utfärdas av förbundet.

När åldersgränser nämns ska personen fylla den angivna åldern under innevarande år.

1.2 Personlig säkerhet

Personlig säkerhetsutrustning ansvarar användaren själv för. Notera att utrustningen måste provas under verklighetsliknande förhållanden för att säkerställa korrekt funktion enligt gällande regelverk.

Arrangör har rätt att utöka säkerhetsutrustningen. Ett sådant tillägg måste meddelas senast i startbekräftelsen.

1.3 Dispenser

Under särskilda förhållanden kan förbundet ge dispens. En dispens är personlig och alltid giltig ett år från utfärdandet.

1.4 Etik och moral

Utöver UIM:s regler om etik och moral vill vi påpeka vikten av korrekt beteende på tävlingsplatsen inte bara av deltagare utan även av teammedlemmar och anhöriga. Vi vill också påpeka vikten av försiktighet och omtänksamhet innan något publiceras på sociala medier.

1.5 Miljö

För att få fortsätta tävla i våra vatten måste vi alltid tänka efter före och alltid ha miljön i åtanke. Därför är det viktigt att miljökraven i de olika klasserna alltid efterlevs och noga kontrolleras.

Kapitel 2 - Licenser

2.1 Licenser

Med licens menas både tävlingslicens och uppvisningslicens. Giltighetstiden för licenser är ett kalenderår, bortsett från engångslicenser.

2.2 Krav för att få licens:

- Medlem i SVERA-ansluten klubb och inlagd i klubbens medlemsregister på IdrottOnline
- Uppnå klassens minimiålder under kalenderåret
- Simkunnig
- Ha kunskap om sportsliga regler
- Hälsodeklaration alternativt läkarintyg
- Kunskap om gällande antidopingregler
- Betalat licensavgift
- förarintyg och manöverintyg för högfartsbåt (gäller endast offshore)
- godkänt turtletest (gäller endast cockpitbåtar)

Förbundet kontrollerar hälsodeklaration och eventuella läkarintyg. Klubben kontrollerar övriga krav samt godkänner licensansökan.

2.3 Hälsodeklaration/läkarintyg

Alla förare och navigatörer ska fylla i hälsodeklarationen i samband med licensansökan. Om den sökandes hälsa förändras ska en ny hälsodeklaration skickas in. Om hälsodeklarationen inte visar fullgod hälsa ska ett läkarintyg bifogas.

Läkarintyg skall lämnas enligt tabellen nedan (gäller endast offshore och rundbana):

	Nationellt tävlande	Tävlande i cockpitbåt	Internationellt tävlande
Förare	Hälsodeklaration	Läkarintyg	Läkarintyg
Navigatör	Hälsodeklaration	Läkarintyg	Hälsodeklaration
Förare +50 år	Läkarintyg (vart femte år)	Läkarintyg (varje år)	Läkarintyg (varje år)

2.4 Debutant (gäller ej aquabike)

Debutant är den som inte har tävlat tidigare eller inte tävlat på fem år eller den som byter disciplin. Debutant är man tills man genomfört två av tävlingsledaren godkända tävlingar. Som debutant måste du ha röda tävlingsnummer på ekipaget.

Som debutant ska du ha ett samtal med tävlingsledaren innan tävling. Under detta samtal ska du få möjlighet att ställa de frågor du har. Tävlingsledaren eller någon av tävlingsledaren utsedd person kommer att fungera som din mentor under tävlingen och kommer att stämma av med dig efter tävlingen. Om tävlingsledaren eller någon av tävlingsledaren utsedd person anser att allt gått bra får du tillgodoräkna dig denna tävling som en av dina

godkända debutanttävlingar. Anses det inte ha gått bra måste tävlingsledaren rapportera in detta till förbundet.

När du har genomfört två av tävlingsledaren godkända tävlingar får du byta till svarta tävlingsnummer.

Har du kört tre icke godkända tävlingar anses du inte lämplig och blir avstängd i tolv månader. Därefter kan du söka ny licens.

Debutanter startar alltid i ytterst. Vid flera debutanter startar den med sämst tid ytterst.

2.5 Engångslicenser

Tävlande kan lösa engångslicens för en tävling. Engångslicenser ska kunna lösas i tävlingssekreteriatet på tävlingsdagen. Samma krav gäller som för en ordinarie licens. En engångslicensansökan som inte är ifylld korrekt är inte giltig och därmed är den sökande inte försäkrad. Debutantregler gäller som vanligt. Arrangör har rätt att ta ut en extra administrationsavgift för förare som löser engångslicens på tävlingsplatsen.

2.6 Försäkringar

Samtliga som deltar i tävling/uppvisning ska vara försäkrade. Förare med svensk licens har genom förbundet en rese- och olycksfallsförsäkring samt en ansvarsförsäkring. Utländska förare som deltar i svenska tävlingar/uppvisningar måste visa upp försäkringsbrev på giltig olycksfallsförsäkring samt ansvarsförsäkring med ett försäkringsbelopp motsvarande minst 10 000 000 SEK. Det är den enskilda individen som ansvarar för att det finns en giltig försäkring (genom att inneha en licens eller sanningsenligt fyllt i engångslicensansökan korrekt).

2.7 Klubbyte

Licensinnehavaren ska köra för den klubb som angivits på licensansökan. Om licensinnehavare önskar byta klubb måste en ny licens sökas.

2.8 Turtletest

Turtletest ska göras av alla som åker cockpitbåt. UIM:s instruktioner gäller med följande nationella tillägg:

- simglasögon, dykarmask, näsklämma etc. som inte används vid tävling får inte användas under turtletestet.
- sista gången skall testet göras med svarta glasögon.
- offshoreåkare ska plocka ut någon annan ur turtlen.

2.9 Funktionärslicenser

Krav för att få funktionärslicens:

- medlem i SVERA-ansluten klubb och inlagd i klubbens medlemsregister på IdrottOnline.
- ha kunskap om sportsliga regler.
- kunskap om gällande antidopingregler.

2.10 Giltighetstid för funktionärslicenser

Funktionärslicenser är giltiga till årsskiftet det tredje året efter genomförd utbildning.

2.11 Försäkring för funktionärer

Samtliga funktionärer som fått ett funktionärsuppdrag genom en SVERA-ansluten förening är försäkrad genom RF:s grundförsäkring.

FÖRSLAG

Kapitel 3 – Tävlingar

3.1 Tävlingar

En tävling måste alltid vara godkänd av förbundet. Ett tävlingstillstånd utfärdas av förbundet efter ansökan och betald avgift. En tävling följer alltid UIM:s regler och/eller nationella regler och tillägg.

3.2 Tävlingskalender

Förbundet ska senast den 1 februari varje år presentera kommande säsongs tävlingskalender. Detta innebär att senast den 15 januari ska tävlingsansökningar vara inskickade med information om datum, plats, önskemål om mästerskapsstatus och vilka klasser som avses bjudas in.

3.3 Tävlingsfunktionärer

De olika funktionärernas uppdrag beskrivs i UIM:s regelbok i kapitel 200 och kapitel 201.

Funktionärernas uppdrag beskrivs inte i UIM:s aquabikebok så formulering för aquabiketävlingar inväntar eventuella beslut på UIM:s årsmöte.

För att få verka som tävlingsledare måste personen ha en giltig A1-licens, för att få verka som besiktningschef måste personen ha en giltig B1-licens för att få verka som räddningschef måste personen ha en giltig R1-licens.

Tävlingsledningen ansvarar för att övriga funktionärer har tillräcklig kunskap för att utföra sitt uppdrag. Tävlingsledningen ansvarar också för att samtliga funktionärer och deltagare tar sitt ansvar vad gäller miljön inklusive ljudnivåer. Tävlingsledningen ansvarar även för att det finns tillräckligt med resurser för att genomföra tävlingen på ett säkert sätt.

Vid nationella tävlingar i Sverige ställs det även krav på en webtrackingansvarig om webtracking används.

Tävlingskontrollant och teknisk kontrollant utses av förbundet. Det kan vara en person som har båda rollerna. Förbundet står för skattefri milersättning för kontrollanternas resa till och från tävlingsplatsen. Arrangören står för kontrollanternas logi och mat under tävlingen.

3.4 Tävlingstillstånd (gäller ej aquabiketävlingar)

För att en klubb ska få ett godkänt tävlingstillstånd måste följande krav uppfyllas:

- tillstånd från myndigheter, exempelvis polis och länsstyrelse.
- en tävlingsledning bestående av minst en licenserad tävlingsledare, en licenserad biträdande tävlingsledare och säkerhetschef, en licenserad teknisk chef och en licenserad räddningschef.
- tillräckligt med övriga funktionärer, så som bevakningsfunktionärer, besiktningspersonal, eventuell webtrackingansvarig, personal till sekretariat osv.
- ett räddningsteam som minst uppfyller följande krav (gäller ej aquabike):

- två dykare varav en måste ha minst dykcertifikat motsvarande PADI Rescue diver eller CMAS***.
- en sjuksköterska eller ambulanssjukvårdare med aktuell akuterfarenhet.
- en förare med minst förarintyg och manöverintyg för högfartsbåt.
- båt och/eller aquabike med lämplig utrustning (t.ex. spineboard, brandsläckare, första hjälpen osv).
- en ambulans med lämplig personal på tävlingsplatsen.
- en krishanteringsplan skall skapas inför varje tävling och skickas till förbundet samt som bilaga till tillståndsansökningar hos myndigheter.

3.5 Tävlingsstillstånd (gäller ej rundbane-, offshoretävlingar eller aquabike offshoretävlingar)

För att en klubb ska få ett godkänt tävlingsstillstånd måste följande krav uppfyllas:

- tillstånd från myndigheter, exempelvis polis och länsstyrelse.
- en tävlingsledning bestående av minst en licenserad tävlingsledare och en licenserad teknisk chef.
- tillräckligt med övriga funktionärer, så som bevakningsfunktionärer, besiktningspersonal, eventuell webtrackingansvarig, personal till sekretariat osv.
- ett räddningsteam som minst uppfyller följande kunskapskrav (gäller endast aquabike):
 - 3 stycken rescue jet med lämplig personal varav den ena ska vara utrustad med bår.
- en ambulans med lämplig personal på tävlingsplatsen.
- en krishanteringsplan skall skapas inför varje tävling och skickas till förbundet samt som bilaga till tillståndsansökningar hos myndigheter.

3.6 Tävlingsinbjudan

Tävlingsinbjudan skall skickas till förbundet för publicering på förbundets hemsida senast en månad innan första tävlingsdag. Tävlingsinbjudan bör skrivas tillsammans med förbundets kontrollant. I startbekräftelsen ska huvudfunktionärer namnges.

I inbjudan till en SM-/RM-tävling ska det framgå vilka klasser som har SM-/RM-status.

3.7 Inställd tävling

Om en arrangör vill ställa in en tävling måste en dialog föras med förbundet innan beslutet om att ställa in tävlingen kan fattas.

3.8 Förare utan svensk licens

Förare utan svensk licens måste uppvisa ett giltigt försäkringsbrev och ett starttillstånd från sitt nationella förbund.

3.9 Neka medverkan på grund av medicinska skäl

Tävlingsledningen har rätt att neka deltagare att medverka om personens fysiska eller psykiska tillstånd kan ifrågasättas eller utgöra en risk. I tveksamt fall måste deltagaren uppvisa ett aktuellt läkarintyg som visar att personen inte utgör en risk för sig själv eller andra.

3.10 Öppen eld

Öppen eld, svetslåga, blåslampa, brännare eller liknande får inte användas inom depåområde med mindre än att tävlingsledningen tillfrågats och att deras anvisningar följs om tillstånd beviljas. Rökning är inte tillåtet inom depåområdet.

3.11 Prisutdelning

Alla deltagare som fullföljer en tävling i instegsklasserna (t.ex. GT15, V60 eller aquabike junior) bör få pris. Prisutdelningen bör ske direkt efter sista heat.

3.12 Bevakningsbåtar

Funktionärsbåtar ska köras av personer med gott sjövätt och framföras med låg fart för att undvika större svallvågor. Tävlingsledningen ansvarar för att personerna i funktionärsbåtarna har tillräcklig kunskap för att kunna utföra sitt uppdrag på ett säkert sätt. Under både officiell träning ska antalet bevakningsbåtar vara tillräckligt stort för att hela träningsområdet ska kunna överblickas från sjön.

3.13 Anmälan

Förare kan endast delta i en klass vid gemensam start av olika klasser (gäller endast offshore inklusive aquabike offshore).

Avanmälan till tävling/uppvisning får inte ske utan giltiga skäl.

3.14 Få deltagare (gäller endast aquabike)

Vid få deltagare kan deltagarna i olika klasser samköra om det kan ske på ett säkert sätt. Poängräkningen ska särskiljas per klass i sammanställningen. Juniorklasser får inte slås ihop med klasser där seniorer deltar.

Då två klasser körs ihop ska den snabbaste klassen ha de bästa startpositionerna.

3.15 Efter genomförd tävling

Efter genomförd tävling ska resultatet samt ett kort referat skickas till förbundet för publicering på hemsidan.

3.16 Varvlopp (gäller ej aquabike, aquabike offshore eller offshore)

Vid varvlopp ska alla flaggas av när första ekipaget gått i mål. Poängberäkning sker efter antalet gjorda varv och ordning i mål.

3.17 Tävlingskontrollant

Förbundet utser en tävlingskontrollant för varje tävling i Sverige.

Tävlingskontrollanten utgör förbundets kontaktman med tävlingsledningen, och har inte direkt ansvar för tävlingens genomförande. Kontrollanten får inte ha annan officiell uppgift under tävlingen, och får inte heller delta som tävlande.

Tävlingskontrollantens uppgift är att stötta och vägleda tävlingsledningen före, under och efter tävling i frågor som rör planering, säkerhet och utvärdering.

Tävlingskontrollanten har rätt att:

- besluta i frågor rörande tävlingens giltighet som mästerskapstävling.
- skjuta upp start om särskilda skäl föreligger.
- vid mycket grava anmärkningar mot tävlingen hänskjuta frågan om tävlingens avlysning till juryn.

Tävlingskontrollanten ska:

- vara tillgänglig vid besiktning av tävlingsekipagen.
- vara närvarande vid förarmötet.
- vara närvarande vid starten.
- vara närvarande vid målet.

Om svårare olycksfall inträffar ska tävlingskontrollanten tillsammans med teknisk kontrollant se till att inblandade båtar besiktigas. Detta för att kunna fastställa om olyckan orsakats av maskinella eller utrustningsmässiga fel samt dra en slutsats om detta kunnat förebyggas.

Tävlingskontrollanten är ordförande i juryn och samlar utsedda jurymedlemmar innan tävlingens start.

Tävlingskontrollanten ska så fort som möjligt skicka in kontrollantrappen till förbundet.

3.18 Tekniska kontrollanten

Den tekniska kontrollantens uppgift är att stötta och vägleda tävlingsledningen och besiktningschefen före, under och efter tävling i frågor som rör planering, säkerhet och utvärdering.

Den tekniska kontrollanten ska få information om hur tävlingsarrangören planerat att genomföra säkerhetsbesiktning och efterbesiktning. Den tekniska kontrollanten ska också säkerställa att besiktningschefen har tillräckligt med besiktningsfunktionärer.

Den tekniska kontrollanten ska se till att förbundets mätutrustning kommer till tävlingsplatsen, samt att de återlämnas till angiven person.

Den tekniska kontrollanten ska vara på plats vid besiktningens början, detta gäller även om del av besiktningen utförs kvällen före tävlingsdag.

En av den tekniska kontrollantens viktigaste uppgifter är att få lokala besiktningsmän på olika platser att använda samma bedömningsgrunder, helst lika hårda som de tillämpas internationellt.

Kontrollanten ska med sin erfarenhet vara lika mycket rådgivare som kontrollant. Det ingår inte i kontrollantens uppgift att själv delta i besiktningsarbetet eller motorkontrollen. Den rådgivande funktionen kan utökas till instruktioner om mätverktygens användning.

Före tävlingen ska besiktningskontrollanten gå igenom alla besiktningsprotokoll och avgöra vilka ekipage som tillåts starta. Kontrollanten ska också se till att nödvändiga anmärkningar införs i loggböckerna.

Under tävlingen ska kontrollanten se till att besiktningspersonalen kontrollerar skadade båtar, övervakar reparationer, enligt reglementets krav, samt i standardmotorklasser tillfälligt omhändertar eventuellt utbytta delar.

Efter tävling ska kontrollanten följa efterbesiktningen samt skriva en besiktningsrapport till förbundet. Besiktningsrapporten bör, om tider medger, skrivas tillsammans med besiktningschefen, så att denne blir medveten om eventuella brister. Är inte detta möjligt bör arrangör/besiktningschef senare erhålla en kopia av rapporten.

Om svårare olycksfall inträffar ska den tekniska kontrollanten tillsammans med tävlingskontrollanten se till att inblandade båtar besiktigas. Detta för att kunna fastställa om olyckan orsakats av maskinella eller utrustningsmässiga fel samt dra en slutsats om detta kunnat förebyggas.

Kontrollant får inte lämna tävlingsplatsen förrän en slutlig resultatlista tagits fram och alla protester är behandlade. Hans avresa kan inte bestämmas på förhand.

Vid nationell tävling ingår besiktningskontrollanten i juryn.

Kapitel 4 – reglemente för mästerskap

4.1 Mästerskap

Med mästerskap menas riksmästerskap (RM), svenskt mästerskap (SM), svenskt mästerskap för juniorer (JSM), nordiskt mästerskap (NM), europamästerskap (EM) och världsmästerskap (VM). Det är Riksidrottsförbundets SM-tecken som delas ut till topp tre i varje klass med SM-status.

För att en klass ska få SM-status måste förbundet ansöka om det hos Riksidrottsförbundet.

4.2 SM- och RM-status

SM- och RM-poäng tilldelas endast tävlande som är svensk medborgare eller stadigvarande bosatt i Sverige och som innehar svensk licens.

Förbundet beslutar om vilka tävlingar som tilldelas SM-/RM-status.

SM/RM körs enligt SVERA-sanktionerade reglementen.

För att en klass ska få SM-status krävs minst 10 startande under föregående eller innevarande år. För att en klass ska få RM-status krävs minst 7 startande under föregående eller innevarande år. Utöver detta har förbundet rätt att tilldela SM-status för annan klass. I SM-/RM-serien ska debutanter räknas med i antalet startande per år.

Arrangör har inte rätt att begränsa deltagarantal i SM/RM-tävling under förutsättning att förarens anmälan till tävlingen kommit in innan anmälningstiden gått ut.

4.3 Poängberäkning SM/RM (gäller ej aquabike)

Enligt respektive tävlings resultat utdelas poängen 20-17-15-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 poäng där 20 poäng går till den som vunnit tävlingen. Startar två ekipage får vinnaren 17 poäng och tvåan 15 poäng efter genomförd tävling. Startar endast ett ekipage får detta 15 poäng efter genomförd tävling. Vid start (passerat startlinjen) får föraren två bonuspoäng. Debutanter har inte rätt till SM-/RM-poäng.

Föraren får tillgodoräkna sig resultaten från säsongens samtliga SM-/RM-tävlingar utom en, den sämsta. Bonuspoäng ska tillgodoräknas för samtliga starter.

SM-/RM-poäng är knutna till förare och klass.

Om två eller flera ekipage får samma slutpoäng sker särskiljning enligt följande:

1. Föraren med flest antal placeringar med 20 poäng, därefter 17 poäng osv. placerar sig först.
2. Om det ändå är lika särskiljer den eventuellt borträknade tävlingen.
3. Om det ändå är lika delas mästerskapstiteln.

4.4 Poängberäkning SM/RM (gäller ej rundbana, offshore eller aquabike offshore)

Enligt respektive tävlings resultat utdelas poängen 25-20-16-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 poäng där 25 poäng går till den som vunnit tävlingen. Debutanter har inte rätt till SM-/RM-poäng.

Föraren får tillgodoräkna sig resultaten från säsongens samtliga SM-/RM-tävlingar utom en, den sämsta.

SM-/RM-poäng är knutna till förare och klass.

Om två eller flera ekipage får samma slutpoäng sker särskiljning enligt följande:

1. Föraren med flest antal placeringar med 25 poäng placerar sig först.
2. Om det ändå är lika placerar sig föraren med flest antal placeringar med 20 poäng först.
3. Om det ändå är lika avgör resultatet i sista deltävlingen.
4. Om det ändå är lika avgör resultatet i det sista heatet.

4.5 Besiktning vid SM-/RM-tävling

Om en förare vid en SM-/RM-tävling diskvalificeras p.g.a. brott mot de tekniska bestämmelserna leder detta till att föraren förlorar rätten till alla SM-/RM-poäng samt poäng i Svenska Cupen för säsongen.

Föraren kan dock senast 10 dagar efter tävlingen vädja till förbundet som då ska bedöma om diskvalificeringen kan få en mildare eller hårdare påföljd.

4.6 Nordiskt mästerskap

NM-tävlingar ska köras enligt UIM:s regler för EM-tävlingar för respektive klass. För icke internationella klasser gäller nordiskt reglemente om detta finns annars arrangörsländets regler.

Detta stycke borde i framtiden flyttas till ett nordiskt reglemente.

4.7 Internationellt tävlande

I de fall där deltagarantalet är begränsat vid en internationell tävling sker uttagning av förbundet.

En jurymedlem bör om möjligt utses till NM-, EM- och VM-tävlingar där svenska förare deltar.

Förare bör inte tillåtas starta i utländska tävlingar som arrangeras samtidigt som en SM-/RM-tävling.

Förare bör inte tillåtas starta i NM-, EM- eller VM-tävlingar om föraren inte deltar i SM/RM.

4.8 Vid delad placering

Om två tävlande kommer på samma plats i resultatlistan kommer ingen på efterföljande plats (har vi t.ex. två guldmedaljörer har vi ingen silvermedaljör men däremot en bronsmedaljör).

FÖRSLAG

Kapitel 5 – tekniskt reglemente

5.1 Mätbrev (gäller ej aquabike, aquabike offshore, classic hydro eller P750)

En båt får inte delta i en tävling utan ett mätbrev. Mätbrev utfärdas av förbundet genom utsedd mätman. Mätbrevet gäller tills dess att båten ändras i någon av de detaljer som regleras av reglementet eller tills dess att innehavaren eller förbundet upphäver mätbrevets giltighet.

Mätbrevet ska uppdateras av en mätman varje år samt vid regeländring, vid motor-, ägar- eller klassbyte. Mätbrevet och loggboken ska följa med båten i alla dess tävlingar/uppvisningar.

Ska båten köras i flera klasser skall detta anges i mätbrevet.

5.2 Besiktning

Påpekanden vid besiktning ska skrivas in i loggboken samt följas upp vid nästa tävling/uppvisning.

5.3 Våg och tolkar

Våg och tolkar som ska användas vid efterbesiktning måste finnas tillgängliga innan tävling/uppvisning.

FÖRSLAG

Kapitel 6 – nationell juridik

FÖRSLAG

Kapitel 7 – Utmärkelser och förtjänsttecken

7.1 Förtjänstmedaljer

Förbundets förtjänstmedaljer, som präglas i guld, silver och brons, ska tilldelas personer för långvarigt och flitigt arbete för sporten enligt följande regler.

Förtjänstmedalj i **guld**: efter intresserat och uppoffrande arbete för sporten på ett utomordentligt förtjänstfullt sätt under ca 20 år, eller inom sporten nått utomordentligt förtjänstfulla resultat under flera år och varit ett föredöme.

Förtjänstmedalj i **silver**: efter intresserat och uppoffrande arbete för sporten under ca 15 år, eller inom sporten nått utomordentligt förtjänstfullt resultat.

Förtjänstmedalj i **brons**: efter intresserat och uppoffrande arbete för sporten under ca 10 år, eller inom sporten nått förtjänstfullt resultat.

Förtjänstmedaljerna delas ut av förbundets styrelse på förslag av styrelsemedlem eller klubb.

7.2 Stora Grabbars Märke

"Stora Grabbars Märke" i guld utdelas till den förare eller navigatör som uppnått 35 poäng. Märket utdelas efter ansökan från klubben, kompletterat med erforderliga resultatlistor, eller efter förslag från förbundets styrelse.

VM och EM ger: NM, SM och RM ger:

1:a 6 poäng	1:a 4 poäng
2:a 5 poäng	2:a 3 poäng
3:a 4 poäng	3:a 2 poäng
4:a 3 poäng	4:a 1 poäng
5:a 2 poäng	
6:a 1 poäng	

Övriga tävlingar med minst 7 startande i klassen:

1:a 2 poäng
2:a 1 poäng

Slaget Världsrekord (1.000 m) ger 4p, övriga Världsrekord 1p.

Slaget Svenskt Rekord (1.000 m) ger 1p.

Märket kan endast utdelas en gång per person.

7.3 Övriga förtjänsttecken

Förutom förbundets utmärkelser och förtjänsttecken finns det även möjlighet att söka Svenska Motorfederationens Kungliga Medalj genom förbundets styrelse eller Riksidrottsförbundets förtjänsttecken även detta genom förbundets styrelse.

Kapitel 8 – nationella undantag och tillägg för samtliga klasser

Nedan presenteras nationella undantag och tillägg till UIM:s regelverk. Vid tillägg finns ursprungsregeln i UIM:s regelverk.

8.1 Hjälm

På nationella tävlingar och uppvisningar är det tillåtet att köra med hjälmar som är ECE 22:05-godkända. På internationella tävlingar i Sverige (så som international ordinary events och mästerskapstävlingar) gäller UIM:s regler.

Beslutet fattat av förbundsstyrelsen 2017-02-13.

8.2 Reklam

Förbundet och arrangörer har rätt till reklamplats på båtarna och maskinerna. Se vidare i UIM:s reglemente.

Uppdaterats i samband med regelboksrevidering 2017.

8.3 Alkohol

Varken deltagare eller funktionärer får vara påverkad av alkohol vid tävlings-/uppvisningstillfällen, utandningsprov kommer att ske. Blåser en person mer än 0,1 g/liter blod ska denne avvisas från platsen samt diskvalificeras från tävlingen/uppvisningen. Rapport till förbundet ska ske för vidare bestraffning. Ett tävlings-/uppvisningstillfälle börjar vid ankomst till tävlings-/uppvisningsplats och slutar efter protesttidens utgång.

Observera att särskilda regler gäller för alkoholdoping enligt WADA:s reglemente.

Uppdaterats i samband med regelboksrevidering 2017.

8.4 Orange rök = rödflagg

Orange/röd rök samt blinkande rött ljus likställs med röd flagg.

Uppdaterats i samband med regelboksrevidering 2017.

8.5 Tävlingsnummer

Förbundet tilldelar föraren tävlingsnummer. Tävlingsnummer hålls vilande under en säsong sedan gå numret vidare till nästa person.

Endast tvåsiffriga tävlingsnummer tillåts i aquabike.

Uppdaterats i samband med regelboksrevidering 2017.

Kapitel 9 – nationella undantag och tillägg för aquabike klasser

Nedan presenteras nationella undantag och tillägg till UIM:s regelverk. Vid tillägg finns ursprungsregeln i UIM:s regelverk.

9.1 Miljömatta

Miljömatta ska alltid användas oavsett underlag. Miljömatta ska uppvisas vid säkerhetsbesiktningen på tävling. Att vägra använda miljömatta kan leda till uteslutning av tävlingen.

Uppdaterad i samband med regelboksrevideringen 2017.

9.2 Personlig säkerhetsutrustning

Förare måste använda våtdräkt, ryggskydd, hjälm, skor och flytväst vid tävling/uppvisning. All utrustning går igenom vid säkerhetsbesiktningen på tävling.

Hjälmen ska till minst 70 % vara färgad i en ljus väl synlig färg (t.ex. gul, orange eller röd), alternativt kan hjälmhuva användas.

I runabout ska höftskydd samt benskydd med täckande knäskålar användas. Lårskydd rekommenderas. Höftskydd samt benskydd med täckande knäskålar rekommenderas för offshore.

Flytväst ska vara av kraftigare tyg, gärna med knäppning i sidan (inte en s.k. seglarväst).

Uppdaterad i samband med regelboksrevideringen 2017.

9.3 Förarmöte

Ett förarmöte ska hållas före träningen. Det är obligatoriskt för förare att delta vid förarmötet och svara vid upprop. Förare som inte är närvarande vid förarmötet ska uteslutas ur tävlingen. Tävlingsledaren ska senast vid förarmötet presentera en bankskiss.

Uppdaterad i samband med regelboksrevideringen 2017.

9.4 Placering på startgrind

Placering på startgrinden till första finalheatet för säsongen lottas för respektive klass. Vinnaren i finalheat ett får sedan först välja startspår, tvåan får välja som nummer två osv. Motsvarande görs till finalheat tre där vinnaren i föregående finalheat får välja spår som nummer ett osv.

Vid ett eller flera genomförda kvalheat räknas placering i kvalet där vinnaren i det snabbaste heatet får spår 1 och sedan vinnaren i det näst snabbaste spår 2 osv.

Tilldelad plats på grind måste hållas.

När flera klasser körs i samma heat ska separat lottning ske i varje klass.

Uppdaterad i samband med regelboksrevideringen 2017.

9.5 Start

Föraren måste vara på startlinjen för att då delta, dvs förare får inte köra in i heatet senare om föraren inte deltagit i starten. Tävlingsledaren har rätt att neka förare att starta i heat om föraren inte håller angivna tider.

Föraren vinkar med handen ovanför huvudet som signal att uppvisningen börjar. Uppvisningen ska ske under minst en minut och pågå cirka 2 minuter. Föraren ska avsluta uppvisningen så nära tvåminutersgränsen som möjligt. Startordningen lottas. (Gäller endast freestyle)

Uppdaterad i samband med regelboksrevideringen 2017.

9.6 Kval

Antalet startande i ett kvalheat kan max vara 20 förare. Vid fler än 20 anmälda förare i en klass körs två eller flera heat.

Vid flera kvalheat fördelas förarna så att de om möjligt håller samma förarmässiga standard i respektive kvalheat.

Om två kvalheat körs kvalificeras de tio främsta i respektive kval till finalheaten. Vid tre kvalheat kvalificerar sig de sex främsta i respektive kval samt sjunde placeringarna i de två snabbaste kvalheaten.

Kvalheat körs förslagsvis i åtta minuter.

Uppdaterad i samband med regelboksrevideringen 2017.

9.7 Finaler

Varje finalheat ska bestå av ett antal varv. Antalet varv bestäms senast efter träningen och publiceras i samband med förarmötet. Målsättningen är att vinnarens antal varv ska spegla tiderna enligt nedan:

Ski minior	ca 5 minuter
Ski junior	ca 8 minuter
Ski fun	ca 8 minuter
Ski GP3	ca 10-12 minuter
Ski GP1	ca 10-12 minuter
Ski veteran GP1	ca 8 minuter
Ski freestyle	ca 2 minuter

Runabout debutant GP1	ca 8 minuter
Runabout 1300 stock N/A	ca 10-12 minuter
Runabout GP4 junior	ca 8 minuter
Runabout GP4	ca 10-12 minuter
Runabout stock GP2	ca 10-12 minuter
Runabout GP1	ca 10-12 minuter
Runabout GP3	ca 10-12 minuter

Uppdaterad i samband med regelboksrevideringen 2017.

9.8 Tävlingspoäng

Minst ett varv måste genomföras för att föraren ska få poäng i respektive heat. Första varvet räknas från startlinjen till att föraren passerat målflaggan/tornet.

Om föraren startar men inte fullföljer ett helt varv får föraren poäng för den placeringen som antalet startande i klassen + 2 ger (t.ex. 16 startande ger poängen för 18:e plats).

Poängen från de tre finalheaten sammanräknas och ger en totalpoäng för deltävlingen och en slutplacering.

Om förare hamnar på samma poäng efter körda finalheat under en och samma tävling ska den som har bäst resultat i sista heatet placeras först.

I freestyle bedöms förarna av tre till sju domare som var och en bedömer föraren på en skala 1-10 där 10 är högst. En uppvisning med svårare inslag och få misstag ska ges högre poäng än en uppvisning med enklare inslag och färre eller inga misstag.

Varje domare delar ut minst 6 poäng var till förare som fullföljer två minuters uppvisning. Poäng delas inte ut till förare vars uppvisning är kortare än en minut.

Om flera förare delar på förstaplatsen ska de genomföra en uppvisning på en minut var och bedömas av domarna igen.

Uppdaterad i samband med regelboksrevideringen 2017.

9.9 Ramlat av sin aquabike

Förare som ramlat av sin aquabike får ta hjälp av annan förare eller funktionär för att ta sig till sin aquabike.

Om förare ramlar av sin aquabike ska föraren lyfta båda händerna över huvudet och knyta ihop händerna för att visa att föraren är oskadd och klarar av att ta sig tillbaka till sin aquabike själv. (gäller inte offshore)

Uppdaterad i samband med regelboksrevideringen 2017.

9.10 Bana (gäller endast offshore)

En bana kan köras i ett antal varv eller på en viss angiven sträcka. Ett varv på en offshorebana ska vara minst en sjömil.

Första böj får inte vara tvärare än 90 grader, är den det ska böjen innehålla minst två bojar med avstånd mellan sig för att öka kurvradien.

En bansträcka får vara maximalt 40 sjömil lång, men en tävling kan innehålla mer än en bansträcka.

Uppdaterad i samband med regelboksrevideringen 2017.

9.11 Miss av boj (gäller endast offshore)

Förare som missar boj blir diskvalificerad om inte föraren på ett säkert sätt vänder och passerar bojen på rätt sida.

Uppdaterad i samband med regelboksrevideringen 2017.

9.12 Sponsons – Ski GP1, ski GP2 och ski GP3

Demonterbara främre och bakre sponsons är tillåtna (d.v.s. skruvade eller nitade sponsons). Det är tillåtet med totalt två främre samt två bakre. Dessa sponsons ska i övrigt stämma överens med UIM:s regler kring detta.

Uppdaterad i samband med regelboksrevideringen 2017.

9.13 Teknisk efterbesiktning

En efterbesiktning kan ske efter initiativ av tävlingsledaren, och/eller representant från aquabikekommittén eller vid protest. Efterbesiktning ska ske på avskilt område.

Uppdaterad i samband med regelboksrevideringen 2017.

9.14 Ski Fun

Ski Fun är en klass för nybörjare från 17 år. Klassen följer UIM:s regler kring klassen ski GP1.

Klassen får inte ingå i en serie, cup eller liknande. Debutant ska köra tre tävlingar innan föraren får köra i annan klass. Fun-förare får inte delta i annan ski-klass vid samma tävling.

Uppdaterad i samband med regelboksrevideringen 2017.

9.15 Ski GP1

För ski GP1 är åldersgränsen 16 år.

Uppdaterad i samband med regelboksrevideringen 2017.

9.16 Ski veteran GP1

För ski veteran GP1 är åldersgränsen 35 år.

Uppdaterad i samband med regelboksrevideringen 2017.

9.17 Runabout GP3

”Naturally Aspirated” (N/A): 2-taktsmotorer max 1300 cc, 4-taktsmotorer max 1600 cc. Turbo och/eller kompressormatning inte tillåtet.

Uppdaterad i samband med regelboksrevideringen 2017.

9.18 Seadoo SPARK

Maskinen särskiljs inte baserat på om den är en 2- eller 3-sitsmaskin eller om den är utrustad med IBR (intelligent brake and reserve system) eller inte. Startnummer ska placeras på främre sidopanel (som ansluter mot fören) enligt anvisning.



Uppdaterad i samband med regelboksrevideringen 2017.

FÖRSLAG

Kapitel 10 – nationella undantag och tillägg för offshoreklasser

Nedan presenteras nationella undantag och tillägg till UIM:s regelverk. Vid tillägg finns ursprungsregeln i UIM:s regelverk.

10.1 Webtracking

Vid Offshoretävlingar ska alla tävlingsekipage vara försedda med trackingsystem enligt SVERA specifikation (2017 – 2019 Webtracking AB)

Tre minuters tidstillägg utdelas till förare om trackingenhet:

- inte varit påslagen under hela tävlingen
- inte fungerat alls
- övergått i 3 min uppdatering eller har
- slutat fungera helt under racet.

Om webtracken blivit skadad under tävling och slutat fungera utdelas varken varning eller tidstillägg.

Föraren är skyldig att ta reda på problemet och lösa detta innan nästa tävlingstillfälle.

Beslutet fattat av förbundsmötet 2012-12-08, kompletteringar gjorda efter detta.

Bestraffningar gällande webtracking uppdaterat i samband med regelboksrevidering 2017.

10.2 Start

Nationellt tillåts att bloss/raket ersätts med blixtljus/saftblandare.

Uppdaterats i samband med regelboksrevidering 2017.

Vid start är det tillåtet för navigatören att upp till planingsfart med ansluten säkerhetskontakt förflytta sig inom sittbrunnen. Kroppsdelar under midjan får inte lämna sittbrunnen. Det är således tillåtet för navigatör att under planingsfart sitta/stå bredvid föraren men inte klättra upp på fördäck.

Uppdaterats i samband med regelboksrevidering 2017.

10.3 Märkning av antalet besättningsmän

På båtar med mer än två i besättningen ska antalet personer ombord skrivas längst fram på fören. Siffrorna ska vara minst 15 cm höga i avvikande färg mot bakgrunden. Antalet ska skrivas i tre olika riktningar. Båt som bryter mot denna regel diskvalificeras.

Uppdaterats i samband med regelboksrevidering 2017.

10.4 Säkerhetsutrustning (gäller ej classic)

Navigatören ska vid sin plats i båten ha grabbhandtag.

Alla ombord ska ha vådräkt eller motsvarande. Observera att vådräkter med långa ben och långa ärmar kan försvåra för en medvetslös person att vändas upp i rätt läge.

Två paddlar ska finnas ombord på båten.

Uppdaterats i samband med regelboksrevideringen 2017.

10.5 Man över bord (gäller alla klasser som deltar i offshoretävling)

Om en eller flera ur besättningen hamnar i vattnet under tävling/uppvisning måste ekipaget avbryta tävlingen/uppvisningen.

Uppdaterad i samband med regelboksrevideringen 2017.

10.6 Målgång

Vid målgång i en bana av typ "varvbana" där tävlande passerar mållinjen upprepade gånger innan målgången är det alltid den tävlandes ansvar att ha kontroll på att rätt antal varv körts för sin klass. Detta oavsett om det uppfattas som att avflaggning sker innan rätt antal varv körts.

Årsmötet 2015/2014.

10.7 Träning

Vid en tvådagarsstävling måste det finnas tid för träning dag 2.

Årsmöte 2015/2014.

10.8 Offshore 3A

I klass offshore 3A är det tillåtet att åka med motorer enligt V115-reglerna till och med säsongen 2018.

Årsmöte 2015/2014.

Kapitel 11 – nationella undantag och tillägg för rundbaneklasser

Nedan presenteras nationella undantag och tillägg till UIM:s regelverk. Vid tillägg finns ursprungsregeln i UIM:s regelverk.

11.1 Klockstart

Om klockstart används har arrangören rätt att minska förvarningstiden till tre minuter. För klasser med standardmotorer kan förvarningstiden kortas ner till en minut. Detta ska meddelas senast på förarmötet.

Uppdaterats i samband med regelboksrevidering 2017.

11.2 Bränsle P750

Endast tillåtet att köra med alkylatbensin enligt SS 15 54 61:2008 i samtliga klasser inom P750 där motorn är en 2-takts motor med förgasare.

Beslutet fattat av årsmötet 2016-11-26.

11.3 Sidoskydd Hydro, OSY400

Sidoskydd Hydro, alternativt enligt 2.138 Classic Hydro tävling, 5.06.2, gäller alla båtar i OSY.

11.4 Minimivikt OSY400

Minimivikt komplett med motor och förare 180 kg.

11.5 Propellerskydd OSY400

Nationellt gäller för OSY klassen att Propellerskydd ska användas på bryggan samt depån när man varmkör motorerna med propeller på