

2016

# Samlade handlingar till förbundsmötet 2016

SVENSKA RACERBÅTSFÖRBUNDET



Foto: Pickla.se

## Innehåll

Förslag till föredragningslista, enligt 21 § i stadgarna.....	2
Röstlängd.....	3
Revisionsberättelse .....	10
Valberedningens förslag.....	11
Propositioner.....	12
Proposition 1 – Allemansklassen (LYS-talsklass).....	12
Proposition 2 – Antal startande för SM-status .....	13
Proposition 3 – Alternativt format för RM/SM.....	14
Proposition 4 – Tävlingsnummer .....	15
Proposition 5 – Funktionärslicensers giltighetstid.....	16
Inkomna motioner med förbundsstyrelsens svar och förslag till beslut.....	17
Motion 1 (Aquabike) – Ändra ”Aquabike” till ”Jetski” .....	17
Motion 2 (Rundbana) - Sportbåtsklass blir ungdomsklass.....	19
Motion 3 (Rundbana) - Startordning .....	20
Motion 4 (Rundbana) - Alkylatbensin för P750 .....	21
Motion 5 (Offshore) - Fullvärdig SM-status för klass V60.....	23
Motion 6 (Offshore) - SM- och RM-status för J/V60.....	26
Motion 7 (Offshore) - Beredskap vid olycksfall.....	27
Motion 8 (Offshore) - Växelhus V60 .....	28
Motion 9 (Allmänt) – Minimiantal RM/SM .....	30
Motion 10 (Allmänt) - Nordiskt Mästerskap.....	32
Motion 11 (Allmänt) - Mediakommunikation.....	33
Motion 12 (Allmänt) - Besiktningsansvarig och teknisk kontrollant.....	34
Motion 13 (Allmänt) - Loggbok .....	35
Motion 14 (Allmänt) – Regeltolkning - förtydligande .....	36
Motion 15 (Allmänt) - Val till SVERA:s kommittéer .....	37
Motion 16 (Allmänt) - Etik och Moral .....	39
Motion 17 (Allmänt) - Jäv.....	41
Motion 18 (Allmänt) - SVERAs Besvärsnämnd .....	42
Motion 19 (Allmänt) - Licenser för räddningsfunktionärer .....	43
Verksamhetsinriktning 2016–2017 .....	45

## **Förslag till föredragningslista, enligt 21 § i stadgarna**

1. Upprop och fullmaktsgrensning samt fastställande av röstlängd för mötet på grundval av den av förbundsstyrelsen för förbundsmötet upprättade röstlängden.
2. Fråga om mötets behöriga utlysande.
3. Val av ordförande för mötet.
4. Val av sekreterare för mötet.
5. Val av två personer att jämte ordföranden justera mötets protokoll.
6. Val av rösträknare och övriga erforderliga mötesfunktionärer.
7. Styrelsens verksamhetsberättelse för det gångna verksamhetsåret.
8. Styrelsens förvaltningsberättelse för det gångna räkenskapsåret.
9. Revisorernas berättelse för tiden den 1 oktober - 30 september.
10. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
11. Val av ordförande i förbundsstyrelsen för en tid av två år (jämnt valår).
12. Val av vice ordförande för en tid av två år (udda valår), val av skattmästare för en tid av två år (udda valår).
13. Val av två övriga styrelseledamöter för en tid av två år.
14. Val av två suppleanter för en tid av två år.
15. Val av revisor jämte revisorssuppleant för en tid av ett år.
16. Val av ordförande och två övriga ledamöter i valberedningen.
17. Antagande av officiellt kungörelseorgan.
18. Behandling av förslag som förbundsstyrelsen har hänskjutit till mötet.
19. Behandling av motioner som enligt den i par 22 angivna ordningen har ingivits till mötet.
20. Fastställande av arbetsplan för innevarande verksamhetsår.
21. Fastställande av inkomst- och utgiftsstat för innevarande räkenskapsår.
22. Fastställande av föreningarnas avgifter till Förbundet.
23. Övriga ärenden, varvid dock iakttages att fråga av ekonomisk natur inte får avgöras.

## Röstlängd

*\*Endast de föreningar som är röstberättigade är specificerade i röstlängden.*

Förening	Årsavgift	Klubbröst	Tävlingsröst	Tävlings- licenser	Huvudfunktionärs- licenser	Licens- röster	Båtröster
Båstad Båt- och Segelsällskap	2016-02-29	1		1			1
Båt- och vattenskidklubben Ruskprickarna	2016-02-08	1	1	8	2	1	3
Eastcoast Racing Club	2016-02-08	1		5			1
Eskilstuna Boat Racing Team	2016-04-28	1		2	3		1
Kristinehamn Powerboats	2016-04-28	1		3			1
Kungliga Motorbåtklubben	2016-01-28	1	1	54	4	5	7
Lycksele Motorklubb	2016-02-16	1	1	3	3		2
NFB Racing Klubb	2016-01-28	1					1
Nora Motorklubb	2016-01-26	1					1
Nora Racerbåtsklubb	2016-02-05	1	1	3	4		2
Nynäshamns SS	2016-02-19	1	2	1	2		3
Orust Jetski Klubb	2016-04-18	1	2	26	5	3	6
Oskarshamns Motorbåtklubb	2016-04-05	1	1	5	1		2
Racerbåtförarföreningen	2016-02-10	1		11		1	2
Roslagens Boat Racing	2016-02-10	1	1	25	3	2	4
Rödlöga Båtklubb	2016-04-27	1					1
Sollentuna Boat Racingclub	2016-04-29	1		2			1
Sportbåtsklubben	2016-03-23	1	1	32	2	3	5
Stockholms Jet Racing Club	2016-02-11	1	1	8	1		2
Sweden BoatRacing Club	2016-04-15	1		28	4	3	4
Swedish Racingclub	2016-04-05	1	2	8	1		3
Svenska Utbordarklubben	2016-04-27	1	1	11	3	1	3
Västkustens Racing och MBK	2016-01-29	1	1	9	1	1	3
Örebro Kumla Jetracing Club	2016-01-29	1	1	6	9	1	3
Öregrunds Racerklubben	2016-02-29	1	3	48	4	5	9
Östhammars Segelsällskap	2016-02-29	1	1				2

73

## Årsredovisning för Svenska Racerbåtförbundet

Styrelsen för Svenska Racerbåtförbundet får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret  
2015-10-01 -- 2016-09-30

### FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Svenska Racerbåtförbundet har till uppgift att främja motorbåtssporten utveckling och utbredning i Sverige samt att företräda svensk motorbåtssport gentemot utlandet.

Förbundet tillhör RF (Riksidrottsförbundet) och förbundet är medlem i U.I.M (Union Internationale Montonautique).

Förbundets resultat för räkenskapsåret 15/16 visar på ett överskott om 130 527 kr.

Svenska Racerbåtförbundets kansli har under säsongen bestått av fyra personer. Förbundsledaren gick upp i heltid 2016-01-01 då den dåvarande generalsekreteraren avslutade sin tjänst på förbundet. En ny generalsekreterare anställdes 2016-02-15 men provanställningen avslutades 2016-06-15. Sedan dess är det en förbundsledare på heltid och en senior advisor på halvtid på kansliet.

Kansliet bytte lokaler vid årsskiftet och är nu en del av Idrottens Hus i Skanstull där ett trettiotal förbund sitter samlade tillsammans med Riksidrottsförbundet och SISU Idrottsutbildarna.

Under året har det tillkommit två nya föreningar, en förening som syftar till att bedriva räddningsverksamhet och en ny aquabikeförening. Samtidigt har ett antal inaktiva föreningar tagits bort från medlemsregistret.

I och med framgångarna under 2015 fick Svenska Racerbåtförbundet 130 000 kr från Leroy AB. Leroy AB betalade 10 000 kr per pallplats på EM- och VM-nivå. Dessa pengar är öronmärkta för barn- och ungdomsverksamhet. Under 2016 har vi hittills lyckats få ihop 18 pallplatser vilket ser bra ut för kommande utbetalning.

### Förbundets ekonomiska utveckling i sammandrag

	<u>2015-2016</u>	<u>2014-2015</u>	<u>2013-2014</u>	<u>2012-2013</u>	<u>2011 - 2012</u>
Verksamhetsintäkter	2 415 802	2 123 456	2 165 541	2 242 770	2 346 903
Verksamhetens resultat	130 527	46 044	-6 820	-150 579	-14 988
Balansomslutning	1 620 693	1 529 434	1 593 903	1 587 538	1 734 422
Soliditet, (%)	61	56	51	52	56
Kassa likviditet, (%)	244	223	205	207	225
Antal anställda	3	3	2	2,5	2,5

Resultatet av förbundets verksamhet samt den ekonomiska ställningen vid räkenskapsårets utgång framgår i övrigt av efterföljande resultat- och balansräkningar med noter.

### Förslag till disposition

Till årsmötets förfogande står följande:

Balanserat resultat	860 934
Årets resultat	130 527
<b>Summa</b>	<b>991 461</b>

Styrelsen föreslår att de fria medlen överförs i ny räkning

<b>Resultaträkning</b>	<b>NOT</b>	<b><u>2015-10-01</u></b>	<b><u>2014-10-01</u></b>
		<b><u>2016-09-30</u></b>	<b><u>2015-09-30</u></b>
<b>Intäkter</b>			
Nettoomsättning	2	898 471	811 222
Offentligrättsliga bidrag	3	1 245 250	1 213 850
Medlemsavgifter		57 000	57 100
Övriga intäkter	4	215 081	41 284
<b>Summa intäkter</b>		<b>2 415 802</b>	<b>2 123 456</b>
<b>Kostnader</b>			
Övriga externa kostnader	5	451 323	417 010
Personalkostnader	6	1 136 381	1 002 422
Avskrivningar	8	15 351	9 642
Övriga rörelsekostnader	7	682 220	648 514
<b>Summa kostnader</b>		<b>2 285 275</b>	<b>2 077 588</b>
<b>Verksamhetens resultat</b>			
Ränteintäkter		0	179
Bankkostnader		0	-3
<b>Resultat från finansiella poster</b>		<b>0</b>	<b>176</b>
<b>Årets under/överskott</b>		<b>130 527</b>	<b>46 044</b>
<b><u>Balansräkning</u></b>			
	<b>NOT</b>	<b><u>2016-09-30</u></b>	<b><u>2015-09-30</u></b>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Inventarier	8	51 764	38 572
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>51 764</b>	<b>38 572</b>
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Fordringar		83 170	95 307
Upplupen ränta		0	0
Kassa och Bank		1 485 759	1 395 555
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>1 568 929</b>	<b>1 490 862</b>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>1 620 693</b>	<b>1 529 434</b>
<b>Skulder</b>			
<b>Skulder och eget kapital</b>			
Eget kapital	9	860 934	814 890
Årets resultat		130 527	46 044
<b>Summa eget kapital</b>		<b>991 461</b>	<b>860 934</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		55 308	63 154
Övriga skulder	10	486 002	545 340
Upplupna kostnader	11	87 922	60 006
<b>Summa skulder</b>		<b>629 232</b>	<b>668 500</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<b>1 620 693</b>	<b>1 529 434</b>
	5		
<b>Ställda panter</b>		<b>Inga</b>	<b>Inga</b>
<b>Ansvarsförbindelser</b>		<b>Inga</b>	<b>Inga</b>

**Tilläggsupplysningar**

**Not 1**

**Redovisnings- och värderingsprinciper**

Förbundet tillämpar bokförings- och årsredovisningslagen.

Tillämpade redovisnings och värderingsprinciper överensstämmer med god redovisningssed i Sverige. Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Förbundet tillämpar en kostnadsslagsindelad rapportform i resultaträkningen. Upplysningar om vissa kostnadsslag framgår nedan.

	<b>2015-10-01</b>	<b>2014-10-01</b>
	<b><u>2016-09-30</u></b>	<b><u>2015-09-30</u></b>
<b>Not 2 Nettoomsättning</b>		
Licensavgifter	504 670	480 611
Säkerhet, Räddningsteam	203 794	122 900
Nationella tävlingar, Jet Ski	52 100	24 300
Internationella tävlingar	21 084	14 217
Offshorekommittéen	4 050	
Båtracing tidning	61 700	67 250
Utbildning	7 200	83 300
Homologav, mätbrev	33 700	6 650
Utl. försäkringar	0	0
SVERA Kontrollanter	0	0
Protestavgifter	4 000	1 500
Trycksaker	6 173	10 494
SVERA Road Show	0	0
Webtracking	0	0
<b>Summa nettoomsättning</b>	<b>898 471</b>	<b>811 222</b>

	<b>2015-10-01</b>	<b>2014-10-01</b>
	<b><u>2016-09-30</u></b>	<b><u>2015-01-04</u></b>
<b>Not 3 RF bidrag</b>		
RF-bidrag	780 000	769 600
Idrottslyftet, utvecklingsbidrag	412 750	381 750
Elitbidrag	52 500	62 500
<b>Summa RF-bidrag</b>	<b>1 245 250</b>	<b>1 213 850</b>

	<b>2015-10-01</b>	<b>2014-10-01</b>
	<b><u>2016-09-30</u></b>	<b><u>2015-09-30</u></b>
<b>Not 4 Övriga intäkter</b>		
Årsmöte	44 946	35 575
Intäkter av engångskaraktär	40 135	5709
Intäkter Prispallen	130 000	-
<b>Summa Övriga intäkter</b>	<b>215 081</b>	<b>41 284</b>

**Not 5 Övriga externa kostnader**

	<b>2015-10-01</b>	<b>2014-10-01</b>
	<b><u>2016-09-30</u></b>	<b><u>2015-09-30</u></b>
Administrativ kostnad	279 219	288 770
Styrelse- & årsmöten	145 410	87 451
UIM-medlemsavgift	26 694	40 789
<b>Summa Övriga externa kostnader</b>	<b>451 323</b>	<b>417 010</b>

**Not 6 Personalkostnader och övrig information om personal**

Medelantalet anställda med fördelning på kvinnor och män, har uppgått till:

	<u>2015-10-01</u> <u>2016-09-30</u>	<u>2014-10-01</u> <u>2015-09-30</u>
Kvinnor	1	1
Män	2	2
<b>Summa</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

	<u>2015-10-01</u> <u>2016-09-30</u>	<u>2014-10-01</u> <u>2015-09-30</u>
<i>Löner och andra ersättningar</i>		
Styrelse och generalsekreterare *	382 303	417 961
Övriga anställda	497 814	349 783
<b>Summa</b>	<b>880 117</b>	<b>767 744</b>
<i>Pensionskostnader och sociala avgifter</i>		
Styrelse och generalsekreterare	10 630	32 196
Övriga anställda	12 378	7 461
Sociala avgifter	233 256	195 021
<b>Summa</b>	<b>256 264</b>	<b>234 678</b>
<b>Summa Personalkostnader</b>	<b>1 136 381</b>	<b>1 002 422</b>

\* I denna summa ingår styrelsens resor  
Ingen utbetalning mot faktura från av styrelseledamot ägt bolag har förekommit.

**Not 7 Övriga rörelsekostnader**

	<u>2015-10-01</u> <u>2016-09-30</u>	<u>2014-10-01</u> <u>2015-09-30</u>
Medlemskostnader	0	35 329
Licenskostnader	144 863	145 063
Säkerhet	165 509	78 846
Nationella tävlingar, medaljer	23 197	11 439
SVERA Kontrollanter	9 202	9 569
Internationella tävlingar	21 084	0
Internationella konferenser	117 876	86 501
Utbildning	0	16 366
PR & Road Show	107 800	161 523
Båtracing tidningen	37 780	36 980
Ungdomskommittén	3 400	5 378
Tekniska kommittén, homologpapper	25 705	7 989
Jet Ski	11 600	1 637
Offshorokommittén	2 221	6 799
Rundbanekommittén	409	1 041
Säkerhetskommittén	0	196
Cockpit kommittéen	0	18 903
Idrottslyftet, förbundsutveckling	3 824	12 505
Elitsatsning	0	0
IT/Webtracking	7 750	12 450
<b>Summa Övriga rörelsekostnader</b>	<b>682 220</b>	<b>648 514</b>



**Not 8 Inventarier**

	<u>2016-09-30</u>	<u>2015-09-30</u>
Ingående anskaffningsvärde	313 042	264 828
Årets inköp	28 543	48 214
Årets försäljning	-109 000	0
Utgående ackumulerat anskaffn.värde	232 585	313 042
Ingående avskrivning enligt plan	-274 470	-264 828
<b>Årets avskrivningar</b>	<b>-15 351</b>	<b>-9 642</b>
Årets försäljning	109 000	0
Utgående ack. avskrivningar enligt plan	-180 821	-274 470
<b>Bokfört värde</b>	<b>51 764</b>	<b>38 572</b>

**Not 9 Eget Kapital**

	<b>Balanserat resultat</b>	<b>Årets resultat</b>
<b>Ingående balans</b>	<b>860 934</b>	
Årets resultat	-	130 527
<b>Utgående balans</b>	<b>860 934</b>	<b>130 527</b>

**Not 10 Övriga skulder**

	<u>2016-09-30</u>	<u>2015-09-30</u>
Personalens källskatt	0	22 650
Avräkning Jet Ski	6 926	6 926
Avräkning Superserien 3C	1 073	37 761
Avräkning Säkerhetsfond & Räddn.konto	41 555	41 555
Avräkning Utbildning	29 284	29 284
Turtle test	32 632	32 632
Båtracing	39 829	39 829
Gyllene Ankaret	15 000	15 000
Miljöfond	59 402	59 402
Idrottslyftet	84 750	84 750
Elitsatsning	175 551	175 551
<b>Summa</b>	<b>486 002</b>	<b>545 340</b>

**Not 11 Upplupna kostnader**

	<u>2016-09-30</u>	<u>2015-09-30</u>
Upplupen semesterlöneskuld	56 891	22 915
Upplupen sociala avgifter	0	19 634
Upplupen sociala avgifter, semesterlön	17 875	7 199
Upplupen pensionspremie, Collectum	0	2 683
Löneskatt	13 156	7 575
<b>Summa</b>	<b>87 922</b>	<b>60 006</b>

Stockholm den 9 november 2016

**Roland Edin**  
Ordförande

**Jonas Gustafsson**  
Vice ordförande

**Anders Stark**  
Skattmästare

**Mikael Hamrén**  
Ledamot

**Jerry Lidberg**  
Ledamot

**Veronica Olderin**  
Ledamot

**Oskar Samuelsson**  
Ledamot

**Eric Jakobsson**  
Ledamot

**vakant**  
Generalsekreterare

Min revisionsberättelse har avlämnats den 10 november 2016

Anders Lindén  
Av Svenska Racerbåtförbundet utsedd revisor

## Revisionsberättelse

### Svenska Racerbåtförbundet

Org nr 802005-4444

Jag har granskat årsredovisningen, bokföringen samt styrelsens förvaltning i Svenska Racerbåtförbundet för räkenskapsåret 2015-10-01—2016-09-30. Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen. Mitt ansvar är att uttala mig om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av min revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisions sed i Sverige. Det innehåller att jag planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra mig om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen gjort när de upprättat årsredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen. Som underlag för mitt uttalande om ansvarsfrihet har jag granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i förbundet för att kunna bedöma om någon styrelseledamot har handlat i strid med årsredovisningslagen eller förbundets stadgar. Jag anser att min revision ger mig rimlig grund för mina uttalanden nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger därmed en rättvisande bild av förbundets resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige, varför jag tillstyrker

att                   resultaträkningen och balansräkningen fastställs.

Styrelsens ledamöter har enligt min bedömning inte handlat i strid med förbundets stadgar, varför jag tillstyrker

att                   styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 10 november 2016

Anders Lindén

Av Svenska Racerbåtförbundet utsedd revisor

## Valberedningens förslag

Efter att ha pratat med både aktiva åkare och styrelsemedlemmar har valberedningen förstått att styrelsearbetet har fungerat gott under den innevarande perioden. Målet har varit att ta fram ett förslag på styrelse som kommer ge förbundet att stabil grund de kommande åren. I och med den förändringsprocessen som förbundet genomgått det senaste året med flytt av kansli, personalförändringar och moderniseringar ser valberedningen gärna att sittande styrelse får fortsätta sitt pågående arbete.

### Förslag på de ledamöter som skall väljas

Samtliga ledamöter väljs på en period av två år.

Ordförande	Roland Edin
Ledamot	Jerry Lidberg
Ledamot	Oskar Samuelsson
Suppleant	Mikael Heiroth
Suppleant	Martin Löfström

*Revisorerna väljs på en period av ett år.*

Revisor	Anders Lindén
Revisor suppleant	Christer Westerling

**Övriga föreslagna personer:** Christer Gustafsson och Pelle Larsson

### Poster i förbundsstyrelsen som är valda t.o.m. 2017

Vice ordförande	Jonas Gustafsson
Skattmästare	Anders Stark
Ledamot	Mikael Hamrén
Ledamot	Veronica Olderin
Suppleant	Jesper Zander
Suppleant	Johan Österberg

## Propositioner

### Proposition 1 – Allemansklassen (LYS-talsklass)

#### Bakgrund

Vid förbundsmötet 2015 beslutades att ta fram ett förslag till LYS-talsklass och att detta förslag skulle beslutas av förbundsmötet innan det börjar gälla. Lars Block med flera har under året tagit fram ett förslag som går under namnet Allemansklassen.

Under hösten 2015 gav Riksidrottsförbundet alla specialidrottsförbund i uppdrag att ta fram utvecklingsplaner för barn- och ungdomsverksamhet. I Svenska Racerbåtförbundets utvecklingsplan finns ett prioriterat område som kallas *Enklare tävlingsformer*, där målen är att det ska finnas möjlighet att tävla i sitt närområde och att istället till att börja köra ska bli lägre. Allemansklassen är ett typexempel på vad en enklare tävlingsform skulle kunna vara.

#### Motivering

Vi ser att istället till vår sport oftast är ganska stort. Något som vi tror kan minskas med allemansklassen.

#### Bedömning

Det finns redan idag relativt många olika klasser och vi bör vara försiktiga med att införa fler nya klasser. Dock anser förbundsstyrelsen att denna klassen kan fungera som en instegsklass, något vi ser som mycket viktigt för vår sports framtida utveckling.

#### Förbundsstyrelsen föreslår

- att förbundsmötet beslutar att under 2017 på prov införa allemansklassen.
- att förbundsmötet beslutar att ge förbundsstyrelsen i uppdrag att stödja de föreningar som anordnar tävlingar med allemansklassen.
- att förbundsmötet beslutar att ge förbundsstyrelsen och Lars Block i uppdrag att till förbundsmötet 2017 presentera en utvärdering.

## Proposition 2 – Antal startande för SM-status

### §2.200.4, 2,200.6 Klasser samt antal startande Offshore

De 5 till antalet startande största klasserna får SM status nästkommande år. De följande 4 klasserna i storlek får RM status, V60 har JSM status. Utöver detta kan SVERA:s styrelse ge ytterligare en klass RM status. Styrelsen meddelar i samband med årsmötet vilka klasser som kommer tävla om de olika mästerskapen kommande säsong. För att medaljer ska delas ut krävs att det minst varit 4 startande i klassen. under året.

#### **Motivering:**

Vi ska innan säsong tydligt kunna ange vilka klasser som kör om olika mästerskap, inte konstatera i slutet av säsongen vilka som fick mästerskap.

#### **Förbundsstyrelsen föreslår:**

- att förbundsmötet beslutar att de fem till antalet startande största klasserna får SM-status nästkommande år. De följande fyra klasserna i storlek får RM-status, V60 har JSM-/JRM-status. Utöver detta kan förbundsstyrelsen ge ytterligare en klass RM-status.
- att styrelsen i samband med årsmötet meddelar vilka klasser som kommer tävla om de olika mästerskapen kommande säsong.
- att det krävs minst fyra startande i klassen under året för att medaljer skall delas ut.

## **Proposition 3 – Alternativt format för RM/SM**

### **2.200.3 Tävlingar**

Alternativt format för SM/RM – Alternativt format på JSM/SM/RM. För en eller flera klasser kan JSM/SM/RM kan köras enligt VM format med 3 tävlingar under en vecka. Återstående nationella tävlingar kommer då ske i form av svensk cup.

### **Motivering**

Vi behöver möjliggöra alternativa former för våra tävlingar för att göra dem mer attraktiva för både deltagare och publik.

### **Förbundsstyrelsen föreslår:**

att JRM/JSM och RM/SM kan köras enligt VM-format med tre tävlingar under en vecka för en eller flera klasser. Återstående nationella tävlingar kommer då ske i form av svensk cup.

## Proposition 4 – Tävlingsnummer

### §2.177.3.d Tävlingsnummer

Klassbetäckning V300: N samt V450: H

#### Motivering

För att undvika samma klassbetäckning som finns i aktiva UIM klasser

#### Förbundsstyrelsen föreslår:

att klassbeteckningen för V300 är N.

att klassbeteckningen för V450 är H.



## **Proposition 5 – Funktionärslicensers giltighetstid**

### **1.201.1 Funktionärslicensens giltighetstid**

Funktionärslicenser nivå 1 och 2 gäller tre säsonger nivå 3 fem säsonger. Licenser och går ut sista december. De som deltar i uppdateringsmöte inför säsongen får sin licens förlängd till sista december

#### **Motivering:**

För att få ordning på vilka som har licenser under säsongen och förbättra planeringen av utbildning

#### **Förbundsstyrelsen föreslår:**

att funktionärslicensernas giltighetstid är tre respektive fem säsongen.

## Inkomna motioner med förbundsstyrelsens svar och förslag till beslut

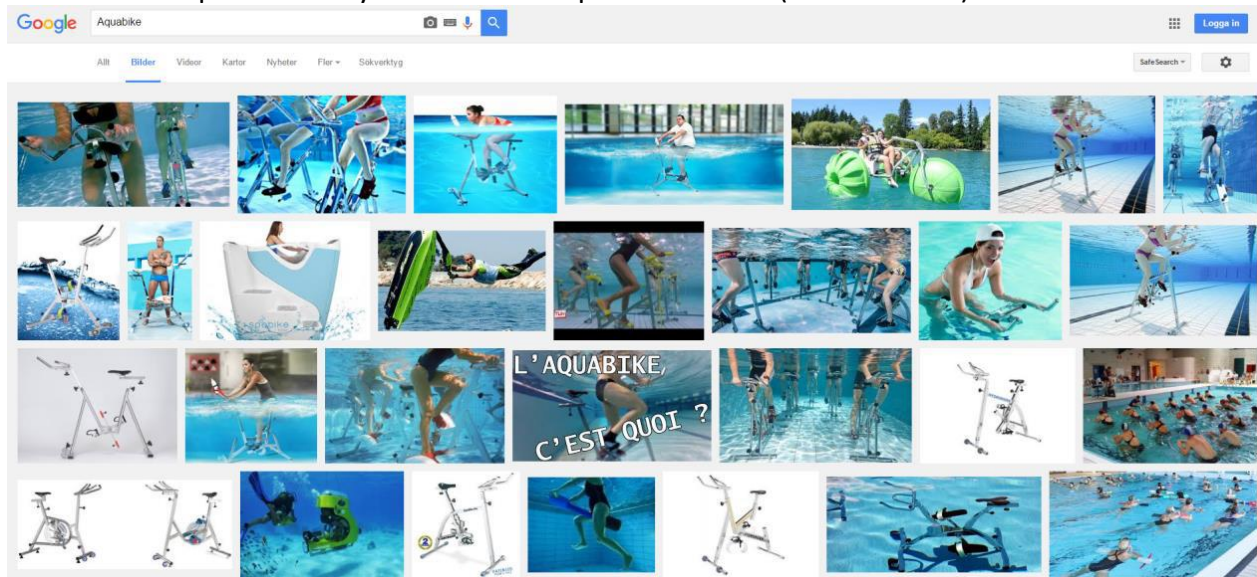
### Motion 1 (Aquabike) – Ändra "Aquabike" till "Jetski"

#### Bakgrund

De senaste åren har ett flertal olika benämningar på Jetski används inom Sverige, några exempel är Aquabike, Aqua-X, Jetski, Jet Ski, Aquacross osv.

#### Motivering

Detta är förvirrande för tävlande, organisatörer och publik, inte minst om man söker information på internet. En sökning på den av SVERA använda benämningen "Aquabike" visar 27 bilder på motionscyklar och en bild på en s.k Jetski (se bild nedan).



#### Bedömning

Vi föreslår att benämningen "Jetski" används som namn på Stå och Sitt-maskiner på alla SVERAs tävlingar och informationskanaler.

#### Förslag till beslut, yrkande

Vi föreslår att förbundsstyrelsen beslutar att benämningen "Jetski" skall användas från och med 2017-01-01.

Jimmy Staff  
Gefle Jet Racing Club

---

**Förbundsstyrelsen föreslår**

att motionen avslås och att Aquabike ska vara det officiella namn som används i förbundets verksamhet.

**Förbundsstyrelsens utlåtande:**

Förbundsstyrelsen avslår motionen med hänvisning till att Aquabike är det officiella namnet vi har genom vår anslutning till UIM.

Namnet Aquabike har under senaste året fått stor spridning genom UIM Aquabike World Championship, och även i svenska medier genom rapportering av svenska förare framgångar inom UIM. Förbundsstyrelsen tar med sig att optimera sökorden kopplade till Svenska Racerbåtförbundet officiella hemsida.

## Motion 2 (Rundbana) - Sportbåtsklass blir ungdomsklass

§ 2.200 Reglemente för SM och RM pkt 11 Distanser och tävlingstyp

### Bakgrund

Fram till 90-talet så hette dagens GT15 och GT30, SA eller S-250 samt SB, S400 eller T400. Det som i ovan nämnda regler hänvisar till sportbåtsklasser skrevs alltså för att gälla SA och SB.

### Motivering

För att bredda våra ungdomars kunskaper och inte låta varje tävling vara så lika som möjligt, så är det utvecklande för dem att få testa olika typer av racing. Om de kliver vidare upp bland rundbaneklasserna så kommer just tidslopp eller en heats lopp (§ 311.03) att vara det vanligaste.

Med detta ges också arrangörerna möjlighet att ändra uppläggen för dagens rundbanetävlingar till något som kan bli mer intressant för publiken?

### Yrkande

ÖSS föreslår att förbundsmötet ändrar lydelsen i ovan nämnda paragraf så att ordet **sportbåtsklasser** byts ut till **ungdomsklasser**.

Östhammars Segelsällskap  
Pernilla Ingvarsson

---

**Förbundsstyrelsen föreslår**  
att motionen avslås.

### Förbundsstyrelsens utlåtande:

Det är ej förenligt med internationell racing och därför inte rätt riktning att gå. Att införa föreslagen motion garanterar inte på något sätt variation i tävlingsformatet, det finns inget som reglerar att inte alla arrangörer använder sig av tidslopp. Vi finner det dessutom, med tanke på ålder, olämpligt att låta barnen köra tidslopp då dessa är mer fysiskt krävande uthållighetsmässigt. Vi ser heller inte att de tävlande skulle gynnas av att behöva bygga om sina båtar för att kunna genomföra tidsloppen – speciellt inte när de sedan vid internationellt tävlande riskerar att stå helt utan erfarenhet av heatracing. Dessutom vill vi inte att sportbåtsreglementets friare regler gällande motorjusteringar kommer in i dessa klasser.

### Motion 3 (Rundbana) - Startordning

§ 2.200 Reglemente för SM och RM pkt 11 Distanser och tävlingstyp

#### Bakgrund:

När årsmötet beslutade att ta bort den omvända startordningen i rundbana, så fördes istället in att startordningen i tävlingens första start ska bestämmas via tidskval.

#### Motivering:

Ovan nämnda lydelse utgår ifrån stillaliggande start. Dock finns ingen text som reglerar klockstart, vilken är en av UIM:s godkända starter för rundbana.

#### Yrkande:

ÖSS föreslår att följande tillägg görs till texten:

Startordningen i tävlingens första start ska bestämmas via tidskval **om inte klockstart används.**

Östhammars Segelsällskap  
Pernilla Ingvarsson

---

#### Förbundsstyrelsen föreslår

att motionen tillstyrks med tillägg att det inte ska finnas en begränsning.

#### Förbundsstyrelsens utlåtande:

I det internationella reglementet finns en begränsning om 14 båtar max för klockstart. Vi föreslår tillägg till ovan föreslagna regel att maxbegränsningen om 14 båtar stryks nationellt. Vi vill inte att några ungdomar ska behöva stå på land utan ska få tävla i alla situationer banan tillåter.

Internationell regel:

#### 305.01

Starts are:

- flying start with clock (14 boats maximum and shall not be used for World or Continental Championship events)

## **Motion 4 (Rundbana) - Alkylatbensin för P750**

### **Nuläge**

Idag tillåts enligt UIM 563.34 egentligen bara vanlig handelsbensin som är tillgängligt från alla normala bensinstationer. Huruvida alkylatbensin är godkänt att köra på överhuvudtaget är okänt, men sannolikt inte.

Vanlig handelsbensin innehåller cirka 35 % aromatiska kolväten samt även benzen, ämnen som är cancerframkallande samt direkt farliga för marina organismer.

### **Förslag till tillägg**

För tävlingar i samtliga klasser inom P750 (Thundercat) i Sverige där motorn är en 2-takts motor med förgasare skall bränslet som används uppfylla SS 15 54 61:2008, det vill säga alkylatbensin. Bränslet får inte förses med några som helst tillsatser förutom oljor, I övrigt gäller regel UIM 563.34.

### **Motivering**

I P750 använder vi en enkel 2-takts förgasarmotor. Av miljöskäl måste vi verkligen köra med ett miljöbränsle, något de flesta förare gjort i flera år och det fungerar bra. Notera att Svenska Bilsportförbundet använder samma standard som jag förslår för oss i sitt reglemente. Den på bensinstationerna tillgängliga alkylatbensinen uppfyller också denna standard.

### **När skall förslaget träda i kraft**

Denna regel skall gälla från 2017-01-01 tillsvidare.

### **Yrkande**

Att förbundsmötet beslutar att endast tillåta alkylatbensin enligt SS 15 54 61:2008 i samtliga klasser inom P750 där motorn är en 2-takts motor med förgasare

VROM

Jonas Gustafson

---

### **Förbundsstyrelsen föreslår**

att bifalla motionen.

**Förbundsstyrelsens utlåtande:** Miljöfrågor är idag viktiga i samhället och bör vara viktiga även för oss. Då alkylatbensin använts inom P750/Thundercat under många år och fungerat bra ser vi det som positivt att detta nu blir en regel för P750.

## **Motion 5 (Offshore) - Fullvärdig SM-status för klass V60**

### **Förslag:**

Befintlig regel: 2.200

"4. Klasser

Svenska Mästerskap:

Rundbana: Racer 250, GT 30, T 400, OSY 400 Modified, P750 – Thundercat,

Offshore: Offshore 3A, 3C, V150, Inbordare 2 liter (K), W 150

Jet Ski: Ski Lite, Runabout Stock N/A, Offshore Runabout Stock

Junior SM: GT 15, V50,

Riksmästerskap:

Rundbana: Racer 500, F 4 s, Formula 1000.

Offshore: V115, W 150, V 300, Offshore 3B, Klass U,

Jet Ski: Ski Stock, Ski GP, Runabout GP

J R M: J 15, Ski Junior"

### **Förslag till ändring: 2.200**

"4. Klasser

Svenska Mästerskap:

Rundbana: Racer 250, GT 30, T 400, OSY 400 Modified, P750 – Thundercat,

Offshore: V60, Offshore 3A, 3C, V150, Inbordare 2 liter (K), W 150

Jet Ski: Ski Lite, Runabout Stock N/A, Offshore Runabout Stock

Junior SM: GT 15



Riksmästerskap:

Rundbana: Racer 500, F 4 s, Formula 1000.

Offshore: V115, W 150, V 300, Offshore 3B, Klass U,

Jet Ski: Ski Stock, Ski GP, Runabout GP

J R M: J 15, Ski Junior"

### **Motivering:**

Idag kan enbart juniorer (till och med det år personen fyller 20 år) tillgodoräkna sig SM-poäng i klass V60. Det innebär underlaget för att klassen ska erhålla dagens JSM-status minskar, om det inte bara krävs minst 10 startande ekipage under säsongen, utan dessutom att ingen av förarna får vara över 20 år.

En annan konsekvens är att incitamentet för att stanna kvar och fortsätta tävla i klassen efter att man passerat 20 års ålder minskar, vilket leder till färre antal startande, sämre mångfald och mindre spännande tävlingar. Får man inte SM-poäng är risken stor att man prioriterar bort deltävlingar under säsongen, eller lämnar klassen.

Det finns också en risk att dagens regler kan få folk att avstå från att börja tävla i klassen. Om man t. ex. är 18-19 år är det kanske inte värt insatsen om man ändå måste byta klass redan efter 1-2 säsonger om man vill kunna slåss om SM.

### **Motivering för att ändra dagens regel är att:**

- Inspirera fler att börja tävla i klassen
- Inspirera fler att stanna och tävla fler säsonger innan de byter klass
- Inspirera fler att köra alla SM-deltävlingar

### **En förväntad följd av en regeländring bör bli:**

- Större startfält, därmed roligare tävlingar, och som en följd ännu fler deltagare
- Fler startande i klassen i tävlingar som Smögen, Oskarshamn o.s.v.
- Bättre rekrytering och fler aktiva ekipage, vilket på sikt även gynnar övriga klasser

V60 bör ses som en "rekryteringsklass", inte som en utpräglad "ungdomsklass", inom offshore-sporten. Det kommer leda till en bredare, mer spännande och roligare klass, där alla kan känna sig välkomna, oavsett ålder eller tidigare erfarenhet.

**Förslag till beslut:**

Vi föreslår att förbundsmötet beslutar att bifalla den här motionen och att den berörda regeln ändras.

Swedish Racing Club

Kontaktperson William Ekström

---

**Förbundsstyrelsen föreslår**

att förbundsmötet avslår motionen.

**Förbundsstyrelsens utlåtande:**

Hänvisar till proposition 2 angående JSM-/RM-/SM-status för klasser.

## **Motion 6 (Offshore) - SM- och RM-status för J/V60**

### **SVERA:**

Att SVERA skall ansöka om både SM och RM för klassen J / V60.

### **Nuvarande lydelse:**

nu har klassen statusen Juniormästerskap

### **Motivering:**

J / V60 körs i dag inte bara av ungdomar utan har blivit en bred klass åldersmässigt.

Därför bör klassen få både SM och RM status för att ytterligare locka utövare och tillåta de som kör aktivt idag att i framtiden kämpa om både SM och RM.

J / V60 är en bra instegsklass oavsett ålder.

Idrottsförbundet har dessutom uttalat att man vill bredda idrottandet åldersmässigt och få mer aktiva på den övre delen av skalan.

### **När skall förslaget träda i kraft:**

Säsongen 2017

### **Förslag.**

Vi föreslår att förbundsmötet beslutar att:

Klassen J / V60 skall tävla med SM och RM status från och med 2017.

Sweden Boat Racing Club

Peter Criborn

---

### **Förbundsstyrelsen föreslår**

att förbundsmötet avslår motionen.

### **Förbundsstyrelsens utlåtande:**

Hänvisar till proposition 2 angående JSM-/RM-/SM-status för klasser.

## Motion 7 (Offshore) - Beredskap vid olycksfall

### § 1.205.08 Beredskap vid olycksfall (Offshore)

#### Bakgrund

I dags läget finns inget ska krav på auktoriserat räddningsteam eller ambulans på offshore utan endast bör. Orsaken till att ska kravet inte togs från början var att klubbarna ville försäkra sig om att det verkligen skulle gå att få ett auktoriserat team även till offshoretävlingarna.

#### Motivering

Möjligheten har funnits i flertalet år och det har funnits auktoriserade team på nästan alla offshoretävlingar de senaste åren, vilket också visar på att detta fungerar även på offshore. SPRT erbjuder just nu det enda auktoriserade räddningsteamet under SVERA och vi känner att efter denna första säsong kommer att klara nästa ännu bättre, bl.a. utifrån bemanningen. Samtidigt är det ett sätt att kvalitetssäkra en del av säkerheten, vilken bör stå högst upp på varje tävlingsorganisations agenda. Om motionen antas föreslår vi att den ska gälla från och med nästa säsong.

#### Yrkande

SPRT föreslår att förbundsmötet beslutar att ändra ordet **BÖR** till **SKA** (på två ställen) i ovan nämnda paragraf för både auktoriserat räddningsteam samt ambulans.

Sweden Powerboat Rescue Team  
Pernilla Ingvarsson

---

#### Förbundsstyrelsen föreslår

att bifalla motionen.

**Förbundsstyrelsens utlåtande:** Det borde vara självklart att det ska vara ett auktoriserat räddningsteam även på offshoretävlingar.

## Motion 8 (Offshore) - Växelhus V60

### SVERA regel nr:

§5 punk 5. Tillåtna ändringar, i klassen J / V60

### Nuvarande lydelse:

§ 5 punkt 5. Växelhustorpeden får bearbetas i enlighet med § 735.30.

### Motivering:

I § 5 står det i dag:

Växelhustorpeden får bearbetas i enlighet med § 735.30.

§ 735.30 handlar om hur man får ändra hela växelhuset !

Inte bara torpeden som är en del av växelhuset.

För att slippa onödiga konflikter rörande regeltolkningar på fältet bör man enas om vad som gäller och använda samma lydelse på båda ställen.

Om meningen är att det gäller hela växelhuset och inte enbart torpeden bör man ange att det gäller växelhuset.

### När skall förslaget träda i kraft:

Säsongen 2017

### Förslag till ändring:

Vi föreslår att förbundsmötet beslutar att det skall stå §5 punkt 5:

Växelhuset får bearbetas enligt §735.30

Sweden Boat Racing Club

Peter Criborn

**Förbundsstyrelsen föreslår**

att förbundsstyrelsen bifaller motionen med följande tilläggsyrkande:  
att en hänvisning till §735.09 läggs till i regeln.

**Förbundsstyrelsens utlåtande:**

Förbundsstyrelsen förespråkar att de internationella reglerna följs när det är möjligt.

## Motion 9 (Allmänt) – Minimiantal RM/SM

Dagens text: 2.200 REGLEMENTE FÖR SM OCH RM

6. Antal startande Minimiantalet startande skall under året vara **minst 10 för SM och minst 7 för RM** i varje klass, samtliga fyllande fordringar i punkt 2. Vid deltävlingar gäller det att totala antalet deltagande ekipage i samtliga deltävlingar räknas. I SM/RM-serien ska även debutanterna inräknas i antalet startande för året. Om minimiantalet startande inte uppnås medräknas tävlingen inte i SM (RM), även om detta angivs i det officiella programmet. Meddelande om att tävlingen icke ingår i SM (RM) skall i detta fall lämnas de deltagande förarna senast vid förarsammanträdet före starten. Arrangör har ej rätt att begränsa deltagarantalet i SM (RM) under förutsättning att deltagaranmälan inkommit före anmälningstidens utgång.

### Motivering:

Väldigt få klasser , eller inga , når i dagsläget upp till SM status ,ibland knappt RM .Så har det även varit historiskt de senaste åren tyvärr. Det finns helt enkelt inte tillräcklig många aktiva i resp. klass.

Att ha möjlighet att verkligen nå ett SM skulle vara motivationshöjande för ALLA aktiva ,bredda klasser, hjälpa till vid sponsorsök mm mm.

Vi ser också att HELA svenska racerbåtssporten skulle vinna på att SM faktiskt tilldelades, klar statushöjning för våran sport.

### När skall förslaget träda i kraft:

Säsongen 2017

### Vi föreslår att förbundsmötet beslutar att:

6. Antal startande Minimiantalet startande skall under året vara och **minst 5 för RM och minst 7 för SM** i varje klass, samtliga fyllande fordringar i punkt 2. Vid deltävlingar gäller det att totala antalet deltagande ekipage i samtliga deltävlingar räknas. I SM/RM-serien ska även debutanterna inräknas i antalet startande för året. Om minimiantalet startande inte uppnås medräknas tävlingen inte i SM (RM), även om detta angivs i det officiella programmet. Meddelande om att tävlingen icke ingår i SM (RM) skall i detta fall lämnas de deltagande förarna senast vid förarsammanträdet före starten. Arrangör har ej rätt att begränsa deltagarantalet i SM (RM) under förutsättning att deltagaranmälan inkommit före anmälningstidens utgång.

Sweden Boat Racing Club  
Peter Criborn

**Förbundsstyrelsen föreslår**

att förbundsstyrelsen avslår motionen.

**Förbundsstyrelsens utlåtande:**

Hänvisar till proposition 2 angående JSM-/RM-/SM-status för klasser.



## **Motion 10 (Allmänt) - Nordiskt Mästerskap**

SBK ansökte om NM för klass V 150 under våren 2016 men erhöll inget besked. Under hösten 2016 visade det sig att Östhammar hade fått NM i samtliga klasser. Det här är inte bra klubbarna behöver få information i god tid så att ett bra mästerskap, eller en bra tävling utan mästerskap, kan genomföras.

SBK menar att NM är ett viktigt mästerskap eftersom det stimulerar till ökad konkurrens från våra grannar och ett bättre samarbete. Vi anser vidare att man borde överväga att bjuda in även våra grannar i Baltikum till NM.

### **SBK yrkar att årsmötet beslutar:**

SVERAs styrelse ges i uppdrag att ta initiativ till att Nordiska Mötet snarast möjligt diskuterar kommande säsong och planerar de olika mästerskapen.

Sportbåtsklubben

---

### **Förbundsstyrelsen föreslår**

att förbundsmötet anser motionen vara besvarad.

### **Förbundsstyrelsens utlåtande:**

På det nordiska mötet i mars 2016 fastställdes en turlista över vilken nation som skall arrangera de Nordiska Mästerskapen. Då ett av de baltiska länderna (Estland) kommit in i bilden och vill vara en del av det nordiska samarbetet gällande rundbana finns frågan om Nordiska Mästerskap på dagordningen för det nordiska mötet 2017.

#### **För rundbana gäller:**

2017 Norge  
2018 Sverige  
2019 Estland  
2020 Finland

#### **För offshore gäller:**

2017 Norge  
2018 Finland  
2019 Sverige

#### **För aquabike gäller:**

2017 Finland  
2018 Norge  
2019 Sverige

## Motion 11 (Allmänt) - Mediakommunikation

### Bakgrund

Båtsporten syns mycket litet i olika medier, resultatlistor, sportnytt o liknande.

### Motivering

Detta gör att arrangörer har svårare att få publik och sponsorer.

Många arrangörer och klubbar gör fina insatser framförallt lokalt vilket skulle öka betydligt med centralt stöd både organisatoriskt och ekonomiskt.

Svensk båtsport har stor framgång både inom Sverige men även utomlands. Vi har flera världsmästare i båtsporten och vi ser numera även duktiga damer i sporten. Viktigt att få ut detta.

### Bedömning

Viktigt att stödet, initiativen och kontakterna kommer från förbundshåll då Svera ingår i Riksidrottsförbundet.

### Yrkande

SVERA utser ansvariga/kommité som får stöd från förbundshåll administrativt, organisatoriskt och ekonomiskt. SVERA tar officiella kontakter och bjuder in media såväl TV-sport/radio och press på central nivå samt lokal nivå före resp race.

VROM

Ole Holmberg

---

### Förbundsstyrelsen förslår

att motionen anses vara besvarad.

**Förbundsstyrelsens utlåtande:** Förbundsstyrelsen håller med om att ett arbete måste göras inom kommunikation och PR. Därför kommer detta vara hög prioritet vid översikten av kansli och personalresurser som kommer att göras under vintern.

## **Motion 12 (Allmänt) - Besiktningsansvarig och teknisk kontrollant**

De senare åren har SBK upplevt att det är oklart med arbetsfördelningen mellan besiktningschef och teknisk kontrollant. En befattningsbeskrivning erfordras för dessa båda funktioner så att det blir klarlagt "vem som gör vad" och vem som har ansvar för olika situationer vilka kan uppstå.

### **SBK yrkar på att årsmötet beslutar att ge styrelsen i uppdrag:**

att ta fram befattningsbeskrivningar för besiktningschef respektive teknisk kontrollant till säsongen 2017.

Sportbåtsklubben

---

### **Förbundsstyrelsen föreslår**

att bifalla motionen och ge tekniska kommittén i uppdrag att se över och uppdatera de befattningsbeskrivningar som idag finns tillgänglig.

**Förbundsstyrelsens utlåtande:** Den tekniska kontrollantens roll beskrivs i de nationella reglerna (2.450). Besiktningschefens roll finns idag beskriven i B1-kompendiet och delvis i regelboken. B1-kompendiet behöver ses över och uppdateras då det är från 2006.

## **Motion 13 (Allmänt) - Loggbok**

Gäller regel 501 samt UIM regel 508.20

Under 2014 beslutades om en ny regel ” Mätbrevet o Loggboken ska följa båten i alla dess tävlingar. Det är för att ha båtens hela tävlingshistoria samlad. Mätbrevet o Loggboken ska uppdateras vid varje nytt år samt vid regeländring, motor-, ägar- eller klassbyte.”

Tävlingsledare har under 2016 blivit ombedda att skriva i varje loggbok.

Notera tävlingens namn datum samt ett OK om så är fallet. Detta förfarande tycks inte krävas enligt vårt reglemente och skall därför inte avkrävas av tävlingsledaren. Förfarandet tar också mycket tid.

I samband med en incident vilken påverkat båt eller motor skall dock en notering göras i loggboken samt att en besiktningsrapport upprättas.

På detta sätt kan man följa alla incidenter vilket hänger samman med båtens skick under båtens livstid.

### **SBK yrkar att årsmötet beslutar att:**

1. SVERAs styrelse uppdras att förtydligar kraven på när/av vem loggboken ska signeras.
2. Om kravet blir att signatur ska göras vid varje tävling, bör det inte krävas att tävlingsledaren signerar personligen. Vid OK räcker det med sekretariatet. I fall av händelse/incident, dvs ej OK kan tävlingsledarens signatur krävas.

Sportbåtsklubben

---

### **Förbundsstyrelsen föreslår**

att samtliga loggböckerna skall signeras av någon ur tävlingsledningen vid varje tävling.

**Förbundsstyrelsens utlåtande:** Förbundsstyrelsen tycker att det är en relevant fråga som har lyfts men anser att det bör vara någon som signerar loggböckerna vid varje tävling. Det bör vara någon ur tävlingsledningen som signerar loggböckerna för att säkerställa att inga olyckor/skador missas.

## **Motion 14 (Allmänt) – Regeltolkning - förtydligande**

C:a 1 vecka innan offshoretävlingen i Oskarshamn kunde följande text läsas på SVERA:s hemsida ” Vid mätning av längd och hisshöjd och liknande ingår ej bidrag från roder och fasta roder, trimplan och fasta trimplan samt olika former av upp- planingssteg som ej är i kontakt med vattnet vid tävlingsfart. För att en förlängning av gångyta/skida ska medtagas i mätning skall den ha en bredd i kontakt med vatten vid tävlingsfart på minst 300mm.”

Underskrivet av TK och OK.

Att kalla detta för ett förtydligande kan SBK inte hålla med om. Vi anser att det handlar om en regeländring och skall därför beslutas av årsmötet.

All text vilket gäller tävlings- och tekniska bestämmelser skall vara skrivet tydligt samt på ett sätt så att det går att kontrollera. Begreppet ” tävlingsfart” är inte definierat och är dessutom praktiskt taget omöjligt att mäta.

Av dessa orsaker bör ordet ” tävlingsfart” tas bort och då faller hela texten.

SVERAs besvärnämnd har beslutat i ärendet och har avslagit en protest och anser att texten endast är ett förtydligande. SBK delar inte den uppfattningen.

### **SBK yrkar på att årsmötet beslutar:**

att hela texten ogillas och att SVERA ska utarbeta en ny förbättrad text som kan beslutas av ett årsmöte.

Om styrelsen delar motionärens syn och har tid nog, kan ett sådant förslag läggas fram redan i år som ett styrelseförslag.

Sportbåtsklubben

---

### **Förbundsstyrelsen föreslår**

att förbundsstyrelsen föreslår att förbundsmötet avslår motionen.

**Förbundsstyrelsens utlåtande:** Förbundsstyrelsen skickar frågan vidare till UIM för att fastställa hur en botten ska definieras vid mätning av hisshöjd.

## **Motion 15 (Allmänt) - Val till SVERA:s kommittéer**

Nuvarande procedur för att tillsätta ledamöter i SVERAs kommittéer är att den nya styrelsen utser en ordförande till resp. kommitté och att denne får välja in de ledamöter som han så önskar. Numera har kommittéerna relativt sett mer mandat (makt) än tidigare. Att i det läget ha trestegs demokrati är inte lämpligt. (Tre steg? Årsmötet väljer styrelse – som utser ordförande – som väljer in ledamöter).

SBK anser att vi ska ha en ny procedur som är transparent och demokratisk. Ledamöterna bör väljas vid varje årsmöte.

SVERAs styrelse ansvarar för att utforma de olika kommittéernas uppdrag samt vid behov förändra dessa.

### **SBK yrkar på att årsmötet beslutar att:**

1. årsmötet väljer samtliga ledamöter och att mötet även utser en ordförande.
2. samtliga klasscoacher alltid skall ingå i Offshore- resp. Rundbanekommittén.

Sportbåtsklubben

---

### **Förbundsstyrelsen föreslår**

att förbundsmötet avslår motionens båda uppsatser.

**Förbundsstyrelsens utlåtande:** Att samtliga klasscoacher skall ingå i offshore- respektive rundbanekommittén tror förbundsstyrelsen inte är praktiskt möjligt. Att ha elva ledamöter (som det skulle bli i offshorekommittén) i en kommitté skulle inte vara praktiskt genomförbart, beslut skulle dra ut på tiden och att hitta tider för möten skulle vara näst intill omöjligt. Arbetet i kommittéerna skulle bli trögt. Förbundsstyrelsen tror inte heller att intresset finns hos klasscoacherna, som grund till detta arrangerades en klasscoachträff i våras som fick ställas in på grund av dåligt intresse, dåligt med svar och för lågt deltagarantal. Är det svårt att få svar på en inbjudan till en klasscoachträff och att intresset inte finns blir det nog svårt att få ihop en effektiv och drivande kommitté bestående av så många klasscoacher. Är man som klasscoach intresserad att sitta med i någon av kommittéerna är det bara att anmäla sitt intresse, det har under åren varit svårt att hitta personer till kommittéerna så alla förslag är välkomna.

Att välja samtliga ledamöter under förbundsmötet skulle innebära ett jättejobb för valberedningen. Valberedningen får idag inte in nomineringar till posterna i förbundsstyrelsen och får "leta efter" personer som vill ta på sig ett förtroendeuppdrag. Att då behöva "leta" efter ytterligare cirka 20 personer blir inte hanterbart.

Möjligheten att lämna förslag till förbundsstyrelsen eller till utsedd kommittéordförande har hela tiden funnits och kommer att fortsätta finnas. Alla klubbar, aktiva eller andra intresserade personer är välkomna att anmäla sitt intresse av att sitta med i en kommitté till antingen förbundsstyrelsen eller kansliet.

## **Motion 16 (Allmänt) - Etik och Moral**

Under säsongen 2016 har några incidenter uppstått vilka kan anses hamna under "Etik o Moral". Nedan följer några händelser

Att avstå deltagande i en tävling där vederbörande är anmäld är ett brott enligt pkt 2 vilken lyder "den som anmält sig till deltagande i eller godtagit kallelse till tävling eller uppvisning men utan giltig anledning vägrat fullgöra vad han åtagit sig eller utan giltiga skäl uteblivit"

"Med giltiga skäl räknas bl.a. egen sjukdom eller kroppsskada samt släktingars dödsfall liksom trafik hinder som idrottsutövaren inte kunnat råda över. Vid sjukdom eller skada bör utövaren ges tillfälle att presentera läkarintyg eller liknande innan anmälan om bestraffning sker"

Enligt pkt 13 och 16 (generalklausul)

Lydelse "13 den som uppträtt på sådant sätt att idrottens anseende därav skadats eller uppenbarligen därav kunnat skadats" samt "16 för att idrottens anseende ska anses ha skadats krävs att ett visst uppträdande blivit uppmärksammat av allmänheten, alltså även utanför idrottskretsar. Åskådare är dock att anse som allmänhet."

Enligt pkt 7 gäller "den som under eller i samband med idrottstävling eller uppvisning eller med anledning av något, som därunder förekommit, demonstrerat, uppträtt förolämpande eller på annat sätt otillbörligt mot deltagare eller funktionär eller vist ohörsamhet mot funktionärs anvisning eller föreskrifter"

### **SBK yrkar att årsmötet beslutar uppdra åt SVERAs styrelse:**

1. att fastställa lämpliga bestraffningar i nämnda fall samt
2. att verka förebyggande för att minimera dåligt uppträdande i framtiden.

Härvid skall även beaktas den tävlandes medföljande såsom släkt och vänner och hur de uppträder.

Sportbåtsklubben

---

### **Förbundsstyrelsen föreslår**

- att förbundsstyrelsen avslår motionens första uppsats.
- att förbundsstyrelsen bifaller motionens andra uppsats.



**Förbundsstyrelsens utlåtande:** Att det har inträffat en del incidenter under säsongen 2016 är det nog inte många som missat och förbundsstyrelsen förstår att denna motion har skickats in för att berörda personer inte bestraffas för sina handlingar. För att förbundsstyrelsen skall kunna bestraffa måste händelser rapporteras in, formellt och inte bara genom andrahandsinformation. Det var en händelse i Nora som rapporterades in och där vidtogs åtgärder.

Vad gäller bestraffningar för att avstå deltagande i tävling utan giltig anledning anser förbundsstyrelsen att dessa personer bestraffas tillräckligt i och med att de inte får tillbaka tävlingsavgiften som betalats i förväg. Däremot kan alla tävlingsarrangörer förtydliga i anmälan att anmälan är bindande och att det är viktigt att höra av sig snarast om man fått förhinder.

Förbundsstyrelsen anser inte att man kan fastställa en bestraffning som sedan ska gälla alla fall som bryter mot RF:s stadgar 14 kap, 2 §, punkt 7, 13 och 16. Sådana fall måste behandlas var för sig och ett lämpligt straff fastställas utifrån vad som faktiskt hänt. Bestraffningen lär variera beroende på om det är en förare, en funktionär eller en förälder t.ex.

## **Motion 17 (Allmänt) - Jäv**

Med anledning av vad som hänt under tävlingen i Oskarshamn och dess eftermäle behöver SVERA informera bättre om en Jävsituation.

Enligt RF:s stadgar är Jäv en viktig situation och måste tas på stort allvar.

Hela § 11 handlar om Jäv. Några lydelse är "Det är därför mycket viktigt jävsreglerna iakttas med noggrannhet", " Varje ledamot är själv skyldig att anmäla att han eller hans opartiskhet kan ifrågasättas" , "att om en jävsfråga väcks av part bör vederbörande ledamot avhålla sig från vidare handläggning" samt " Ledamot bör avstå från att delta t.ex. när någondera parten är nära bekant med honom " "RIN har undanröjt beslut på den grunden."

### **SBK yrkar att årsmötet beslutar uppdra åt:**

SVERAs styrelse att noggrant bevaka jävsituationen så att vi följer RF:s stadgar.

Sportbåtsklubben

---

### **Förbundsstyrelsen föreslår**

att förbundsstyrelsen anser motionen vara besvarad.

**Förbundsstyrelsens utlåtande:** Till att börja med vill förbundsstyrelsen tydliggöra för övriga läsare att motionären inte har citerat Riksidrottsförbundets (RF) stadgar utan boken "*Idrottens bestraffningsregler – med kommentarer*" skriven av Anders Hübinette och Krister Malmsten.

Som specialidrottsförbund, medlemmar i RF, förbinder vi oss att följa RF:s stadgar. Förbundet gör aldrig några medvetna avsteg från RF:s stadgar och gör allt de kan för att bevaka jävsituationen inom förbundets verksamhet. Under säsongen 2016 har förbundsstyrelsen fått upp ögonen för problematiken med jäv.

## **Motion 18 (Allmänt) - SVERAs Besvärsnämnd**

Det händer numera lite då och då att jurybeslut överklagas. I grunden är det sunt för vårt sports utveckling att regler bedöms i flera ”instanser”. Avgiften är relativt hög när man överklagar och det bör den vara, för att undvika överklagan annat än där man verkligen är övertygad om att beslutet från juryn är fel. Tyvärr har inte SVERA en fast disciplinnämnd utan den utses när den behövs. Detta är olyckligt och det kan leda till bristande förtroende för överklagandeprocessen. SBK menar att det går att göra det hela bättre genom att strikt tillämpa RFs stadgar.

Enligt RF stadgar gäller ”(RF Idrottens bestraffningsregler 14 kap 8§)

Disciplinnämnden utses av förbundsstyrelsen och består av 5 ledamöter och 1 suppleant. Av de ordinarie ledamöterna skall 2 ha avlagt juristexamen och en av dessa skall vara ordförande.

Till grund för disciplinnämndens verksamhet ligger RF:s stadgar, förbundets stadgar, förbundets tävlingsbestämmelser och tävlingsreglemente samt anvisningar och övriga beslut av förbundsmötet och förbundsstyrelsen”

### **SBK yrkar på att årsmötet beslutar att:**

SVERAs styrelse ges i uppdrag att införa en besvärsnämnd i enlighet med RF:s bestraffningsregler att gälla fr.o.m. jan 2017.

Sportbåtsklubben

---

### **Förbundsstyrelsen föreslår**

att förbundsmötet anser motionen vara besvarad.

**Förbundsstyrelsens utlåtande:** Till att börja med vill förbundsstyrelsen tydliggöra för övriga läsare att motionären inte har citerat RF:s stadgar utan boken *”Idrottens bestraffningsregler – med kommentarer”* skriven av Anders Hübinette och Krister Malmsten.

I dagsläget har Svenska Racerbåtsförbundet en besvärsnämnd som tar hand om brott enligt 15 kap, 2 § i RF:s stadgar (Brott som rör tävlingsregler), vilket inte strider mot RF:s stadgar. En disciplinnämnd som motionären skriver om skulle i så fall behandla Bestraffningsärenden enligt 14 kap, 2 § i RF:s stadgar och då är det ärenden som t.ex. ekonomiska oegentligheter, brott mot sekretessbestämmelser och utövande av våld eller försök till att utöva våld mot en annan person. Om sådana fall uppmärksammas kommer en disciplinnämnd att tillsättas enligt RF:s stadgar.

## Motion 19 (Allmänt) - Licenser för räddningsfunktionärer

### § 1.201 Funktionärslicenser / Räddningsfunktionärer

#### Bakgrund:

I dagsläget kräver vi olika saker enligt det appendix som finns till räddningsfunktionärslicenserna (endast i rundbaneboken). Grundkraven är i dagsläget följande:

Förare – Lång erfarenhet av att manövrera motorbåt med gott omdöme

Ytbärgare – Dykcertifikat motsvarande PADI – advanced eller CMAS - \*\*

Sjukvårdare – Sjuksköterska med akuterfarenhet eller ambulanssjukvårdare.

Dock ska tilläggas att i § 2.460 (rundbana) står det att sjukvårdare lägst ska vara sjuksköterska.

#### Motivering

Ytbärgare ska även ha Rescue diver eller motsvarande för att redan innan ha övat med att ta hand om människor i vattnet. Sjukvårdaren ska även ha aktuell akuterfarenhet, vilket borgar för att denna är uppdaterad med den utveckling inom traumasjukvård som hela tiden försegårs. Vi Antas denna motion föreslår vi att den ska börja gälla till nästa säsong. "

#### Yrkande

SPRT föreslår att förbundsmötet beslutar att ändra följande:

Ytbärgare – Dykcertifikat motsvarande PADI – **Rescue diver** eller CMAS – **\*\* med Rescue Diver cert.**

Sjukvårdare – Sjuksköterska eller ambulanssjukvårdare **med aktuell akuterfarenhet.**

Och att lydelsen för sjukvårdare även läggs till i § 2.460 (rundbana).

Sweden Powerboat Rescue Team

Pernilla Ingvarsson

---

#### Förbundsstyrelsen föreslår

att ändra följande:

"Ytbärgare – Dykcertifikat motsvarande PADI – **Rescue diver** eller **CMAS \*\*\*-certifikat.**

Sjukvårdare – Sjuksköterska eller ambulanssjukvårdare **med aktuell akuterfarenhet.**

Och att lydelsen för sjukvårdare även läggs till i § 2.460 (rundbana).”

**Förbundsstyrelsens utlåtande:** Förbundsstyrelsen är positiva till att höja kompetensnivån för både ytbärgare och sjukvårdare. Då ingen i förbundsstyrelsen har någon särskild kompetens kring dykarcertifikat rådfrågades Svenska Sportdykarförbundet som är den svenska organisationen som utfärdar dykcertifikat för CMAS.

Sportdykarförbundet ställde sig positiva till att höja kraven men informerade att utbildningen CMAS Rescue Diver inte finns i Sverige. De rekommenderar istället CMAS\*\*\* dykarcertifikat för att täcka in de kunskaper som vi efterfrågar och som finns i Rescue Diver utbildningarna utomlands.

## **Verksamhetsinriktning 2016–2017**

Till grund för verksamhetsinriktningen ligger utvecklingsplanen för förbundets barn- och ungdomsverksamhet som gjordes i och med att en ny period av Idrottslyftet inleds 2017. I utvecklingsplanen är fem områden prioriterade. Under 2017 kommer framförallt tre områden att prioriteras: ungdomsinflytande, enklare tävlingsformer och utbildning. Därtill kommer en organisationsöversikt att göras.

### **Ungdomsinflytande**

Svenska Racerbåtförbundet är ett förbund som lever på traditioner och det börjar närma sig ett generationsskifte. Tyvärr är den yngre generationen inte särskilt representerad i de styrande rummen och det är dags att ge barn och ungdomar en större plats i organisationen. Det finns idag en driven och engagerad ungdomskommitté som ska få all stöttning som kan ges samt utrymme för att genomföra aktiviteter.

### **Enklare tävlingsformer**

Många arrangörer signalerar att det är svårt att hitta frivilliga personer till förberedelsearbetet inför en tävling. Funktionärer till själva tävlingsdagen är inte lika svårt. Därför bör Svenska Racerbåtförbundet hitta lösningar på hur enklare tävlingar kan arrangeras där det inte ställs lika höga krav på arrangören. Allemansklassen som ligger som förslag till förbundsmötet 2016 är ett förslag på en sådan enklare tävlingsform. Förbundet ska också underlätta genom att se till att blanketter och regler är uppdaterade i tid, enkla att hitta och att det är tydligt vilka funktionärer som finns tillgängliga.

Tävlingsverksamheten är ett av de områden som är mest traditionell – man tävlar som man alltid har gjort. Detta innebär att det är dags att förändra om det ska gå hand i hand med RF:s anvisningar för barn- och ungdomsidrott samt den nya strategin. I dagsläget erbjuds endast en form av tävlingsverksamhet för barn och ungdomar – en J-SM-serie – där majoriteten av tävlingarna går i Stockholm-Norrälje trakterna. Alla är välkomna att tävla och delta i SM vilket är självklart för alla som är aktiva, men kommer man som ny kan detta vara skrämmande.

### **Utbildning**

En insyn har varit att alla utbildningar inte behöver ske internt utan att det finns andra organisationer som har kvalitativa utbildningar inom t.ex. ledarskap och hjärt- och lungräddning. Det säger dock inte att de interna utbildningarna inte behövs, för det gör de. De behövs kvalitativa utbildningar för att höja kompetensen hos våra funktionärer. En översyn av materialet har varit aktuellt under en lång period, nu är det dags att få det färdigställt.

## **Organisationsöversikt**

Det är inte en heltäckande organisationsöversikt som kommer hinnas med under 2017 så istället prioriteras ett antal punkter. Stadgarna behöver ses över och revideras, jet ski sektionen måste bli en del av verksamheten på samma sätt som rundbana och offshore. Att jet ski sektionen har egna stadgar och regler att följa gör att de alltid cirkulerar en bit ifrån Svenska Racerbåtförbundet, trots att vi är samma organisation.

I och med att stadgar ses över blir det naturligt att se över rollbeskrivningar för kommittéer, förbundsstyrelsen och kansliet. Vem som har vilket ansvar och vilket mandat bör specificeras i stadgarna. I samband med detta blir det också tydligt vilka arbetsuppgifter som ligger på kansliet och utifrån det kan det tas beslut om hur bemanningen av kansliet skall se ut framöver.

Förbundsstyrelsen har tagit beslut om att inte längre översätta UIM:s regelböcker och inte heller trycka några fysiska regelböcker, detta innebär att det börjar bli dags att ta ett tag om de digitala regelböckerna. Bryta loss de från de översatta reglerna samt se över de allmänna tävlingsbestämmelserna som handlar om t.ex. licenser, SM-tävlingar, funktionärer och bestraffningar.

## Budgetförslag 2016-2017

	Budget 16/17	Utfall 15/16	Budget 15/16	Utfall procent	Utfall 14/15	Budget 14/15
<b>Övriga rörelseintäkter t.kr</b>						
RF-anslag	777	780	721	108%	770	741
Medlemsavgifter	60	57	60	95%	57	60
Licenser	485	505	470	107%	479	450
Trycksaker	10	6	10	60%	11	11
Räddnings Team	180	184	100	184%	80	140
Utbildningskommittén	50	7	70	10%	83	60
Turtle test	25	20	30	67%	27	30
Idrottslyft & Förbundsutveckling	404	413	375	110%	382	378
Båtracing Magasinet	100	59	70	84%	67	80
PR och mässor	10	7	50	14%	0	50
SVERA Road Show	0	0	30	0%	0	30
Årsmöte	80	45	30	150%	36	25
Internationella tävlingar	0	21	5	420%	14	5
Nationella tävlingar	40	52	30	173%	21	35
Kontrollanter	0	0	15	0%	0	17
Homolog & mätbrev	10	34	5	680%	7	5
Utländska försäkringar	2	0	2	0%	0	3
Protestavgifter	2	4	2	200%	2	3
Elitsatsning	0	52	50	104%	63	60
Övriga intäkter	180	170	10	1700%	15	50
	<b>2 415</b>	<b>2 416</b>	<b>2 135</b>	<b>113%</b>	<b>2 111</b>	<b>2 233</b>

### Rörelsens kostnader

Elitsatsning	0	0	30	0%	0	60
SVERA båt	75	0	10	0%	5	10
Räddningsteam	140	141	80	176%	70	110
Turtle test	20	24	5	480%	2	15
Idrottslyftet	5	4	10	40%	10	15
Ungdomskommittén	20	3	5	60%	6	10
Båtracing	100	38	50	76%	37	50
PR och mässor	100	93	50	186%	114	50
SVERA Road Show	0	15	30	50%	44	30
Årsmöte	130	119	50	238%	71	55
Styrelsemöten	25	26	20	130%	16	20
Tekniska kommittén	10	15	5	300%	8	5
Utbildningskommittén	30	0	30	0%	17	50
Säkerhetskommittén	0	0	5	0%	1	5
Antidopning program	0	0	1	0%	0	1
Cockpit kommittén	0	0	5		19	0
Offshorekommittén	5	2	5	40%	7	10
Internationella tävlingar	0	21	10	210%	0	15
Internationella möten	100	118	70	169%	87	60
Lagledare	10	3	10	30%	0	10
Rundbanekommittén	5	1	5	20%	1	5
Resor styrelsen	20	22	20	110%	25	10
Nationella tävlingar	10	9	5	180%	4	5
Förbunds kontrollanter	10	9	10	90%	10	15
Jet Ski	5	12	5	240%	2	10
Medaljer	10	11	10	110%	8	5
Homologavgifter	3	11	3	367%	0	3
Licensförsäkringar	140	142	140	101%	112	140
Utländska försäkringar	5	3	5	60%	5	5
Nordiskt möte	5	0	5	0%	0	5
UIM-regelbok	0	0	15	0%	15	15
Svensk Regelbok	0	0	10	0%	20	15
Webtracking	10	8	13	62%	19	50
	<b>993</b>	<b>850</b>	<b>727</b>	<b>117%</b>	<b>730</b>	<b>864</b>



**Övriga externa kostnader**

Lokalhyra	130	122	120	102%	98	115
Kontorsmaterial	20	23	20	115%	26	10
Trycksaker	25	25	30	83%	30	30
Telefon	15	18	15	120%	22	15
IT + Hemsidan	5	4	15	27%	18	10
Porto	15	15	15	100%	18	30
Valberedningen	1	0	1	0%	0	1
BRF, Sweboat	5	4	5	80%	4	6
UIM-kostnad	30	27	40	68%	41	30
Arbetsgivaralliansen	5	5	5	100%	5	11
Uppvakning, representation	5	14	5	280%	6	5
Flyttkostnader	0	13	25	52%	7	30
Redovisning	30	32	30	107%	28	25
Övriga kostnader	5	4	5	80%	9	5
	<b>291</b>	<b>306</b>	<b>331</b>	<b>92%</b>	<b>311</b>	<b>323</b>

**Personalkostnader**

Generalsekreterare/administration	400	334	400	84%	391	395
Lön övrig personal	370	471	380	124%	360	380
Förändring av semester löneskuld	20	33	15			0
Sociala- o Arb.givar avgifter	250	227	250	91%	183	240
Särskild löneskatt	5	6	14	43%	14	13
Fora/AMF	2	1	5	20%	5	3
Collectum/SPP	20	23	40	58%	37	63
ATP-semesterlön	10	19				2
	<b>1 077</b>	<b>1 114</b>	<b>1 104</b>	<b>101%</b>	<b>989</b>	<b>1 096</b>

**Avskrivningar**

Avskrivningar inventarier	5	15				0
	<b>5</b>	<b>15</b>				<b>0</b>

**Resultat från finansiella investeringar**

Ränteintäkter	0	0	0		0	10
Räntekostnader	0	0	0		0	0
Bankkostnader	-2	0	-2		-2	-5
	<b>-2</b>	<b>0</b>	<b>-2</b>		<b>-2</b>	<b>5</b>

<b>Utfall</b>	<b>47</b>	<b>131</b>	<b>-29</b>		<b>81</b>	<b>-45</b>
---------------	-----------	------------	------------	--	-----------	------------

