

Allemansklassen - Race for Fun!

Förutsättningar. Båtsporten måste breddas så fler kan vara med och tävla. Nya Allemansklassen ska inte vara en elitklass likt de som Svera representerar utan mer som uppvisningstävling. (Räknar inte Classic som elitklass). Svenne i viken som hela livet varit båtintresserad ska kunna köra med sin privatbåt men lite mer på skoj. Han kanske bor i närheten av ett ställe där det varje år arrangeras båtrace och är bara intresserad att åka just den tävlingen. Det kan också vara någon som köpt begagnad tävlingsbåt som kanske inte mäter in i någon klass men som vill vara med och tävla lite mer på skoj. För dessa måste det vara lätt att vara med och tävla. Det får heller inte kosta för mycket.

Typ av båt och motor. Båten ska vara seriebyggd eller annan båttyp som deltagit i offshoretävling. Den ska gå mellan 30 och 50 knop. P.g.a enkla säkerhetskrav är max toppfart satt till 50 knop samt motorbegränsning 150 hk.

Enkelt och billigt att vara med. Man anmäler sig på vanligt sätt till tävlingen och löser på tävlingsplatsen engångslicens (ska endast finnas engångslicenser). Medlemskap i Svera-ansluten klubb nödvändigt. I Vrom är årskostnaden 100:-, säkert liknande i andra klubbar. Förarintyg fordras. Om detta saknas erbjuds den startande en 1 timmes kurs innan tävlingen. Tävlingsnr får man på plats i samband med en enklare besiktning där styrning, gasretur och nödstopp kontrolleras. Flytväst o motorsporthjälm är ett krav. Om båten gör över 40 knop krävs grenband men racingväst rekommenderas. 2 linor, första förband, sjökort och/eller GPS över banan samt fungerande webtracking ska ingå i båtens utrustning.

Lätta tävlingsregler. Allemansklassen startar i egen startgrupp. I webtrackingsystemet har man koll på att maxfarten ej överskrids. Den som kör fortare diskvalificeras. Webtrackingsystemet jämför toppfarten (som webtrackingsystemet visar) med snittfarten. Den som har minsta skillnaden mellan snittfart och toppfart vinner. Systemet blir naturligtvis inte helt rättvist utan att det går att taktikköra. Jag bedömer att det är lika lätt att taktikköra oavsett båttyp. Jag tror att de flesta kommer att vara så upptagna med själva körningen och navigeringen att de kommer att köra så mycket de vågar och kan. Föraren ansvarar för att webtrackingsystemet fungerar. Om det inte fungerar blir det heller ingen placering. Målgång som övriga klasser. Beträffande alkohol eller droger under träning eller tävling gäller samma regler som UIM och Sveras.

Marknadsföring. Eftersom klassen vänder sig till allmänheten och till personer som inte tävlat med båt tidigare måste klassen marknadsföras. Föreslår trycksaker och affischer till båtmässorna i Stockholm och Göteborg. Även pressreleaser i utvalda båttidningar och lokalpress är nödvändigt för att få igång klassen. Rekommendation till arrangörsklubben att också annonsera om nya klassen i lokalpressen.

Målet är att komma igång med klassen redan 2017 som får bli ett testår. Vi gör vi en utvärdering efter säsongen och ändrar eller lägger till det som behövs.

För frågor eller ytterligare info innan Sveras årsmöte kontakta Lasse Block 0706-414310.