

Nordiskt Reglemente Offshore V60 (inkl Svenska tillägg)

Reglerna gäller från och med säsongen 2017. Båtarna som kör i klassen skall mätas in och godkännas före säsongstart.

§1. Min. ålder

13 år och har manöverintyg.

Svenskt nationellt tillägg

15 år, dock tillåts en i besättningen tävla från 13 år om alla i besättningen har Förar- samt Manöverintyg.

§2. Mått Båt

Endast V-bottnade båtar enligt UIM regler (§502.03) är tillåtna. Inga stegbottnar eller tvärsteg är tillåtna.

Längd: min 4,15 m max. 5,70 m

Bredd: min 1,40 m

Sittbrunn: längd min 1,25 m, bredd min 0,50 m, djup min 0,35 m

Aramidfiber och kolfiber är inte tillåtna material.

§3. Vikt båt och besättning

Minimivikt båt med besättning 530 kg.

§4. Flytkraft

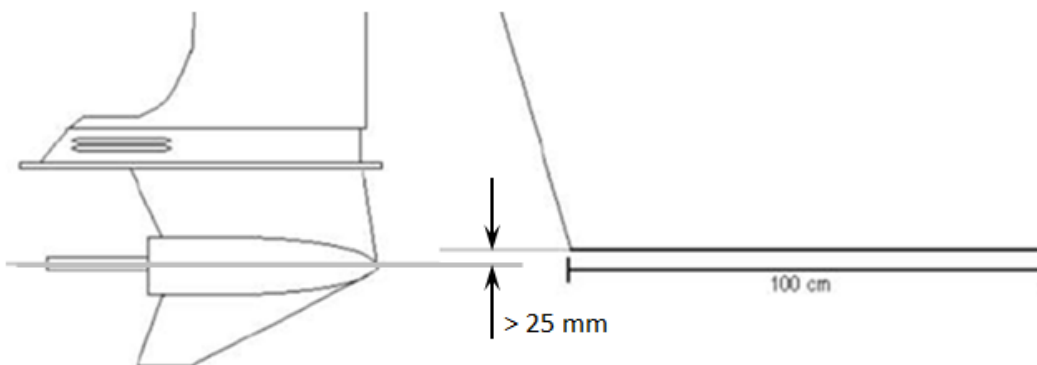
Min flytkraft 150 liter för enkellaminat och 125 liter för sandwich båtar.

§5. Tillåtna ändringar

- Separat vattenintag är tillåtet. Kylning skall vara 100% från impellerpumpen.
- Trimtank är tillåtet. Utsläpp från trimtank skall finnas på akterspegel
- Tändstift är fria, så länge de inte reducerar volymen i förbränningsutrymmet i jämförelse med de tändstift som motorleverantören anger för just den aktuella motorn och som finns som originaltillbehör för motorn.
- Propellern är fri.
- Växelhurstorpeden får bearbetas i enlighet med UIM §735.09
- Gummibussningar för motorupphängning får bytas ut mot annat material.
- Fästkonsoler får förstärkas.

§6. Icke tillåtna ändringar

- Motorlift/hiss är inte tillåtet, dock tillåtet med lift som inte går att justera under gång.
- Max höjd på motorn: Det är inte tillåtet att montera motorn högre än att propelleraxelns centrumlinje är 25 mm under en rät linje i förlängningen på kölen på båtbottnen. Mättolken skall ligga jäms med kölen vid akterstaven och på en punkt 100 cm framför aktern. Om kölen är konkav, skall mellanstycken på de två tidigare nämnda mätpunkterna användas. Se teckning för vägvisning:



- Luftsmörjning av skrovet med slangar/kanaler på insidan av båten är inte tillåtet
- Separat bensinpump är inte tillåtet
- Motorer får inte bearbetas.

Svenskt nationellt tillägg

Dock är det tillåtet att montera överdimensionskolvar vid motorhaveri. Vid ev. motorhaveri måste detta meddelas teknisk kontrollant för klassen (i Sverige OK). Det är alltså inte tillåtet att borra maximalt på samtliga cylindrar. Det är endast vid motorhaveri som det är tillåtet att borra till första överdimensionen och då endast på den cylinder som skurit. Motorerna ska plomberas så vida det inte är helt klart om det är original. Motorerna plomberas innan de levereras från leverantör/butik eller efter besiktning av teknisk kontrollant före säsongstart.

Vid arbete på motorn måste efterbesiktning av teknisk kontrollant ske.

§7. Utrustning

- Säkerhetsutrustning följer UIM's § 715 med nationella tillägg/dispenser som för 3A
- Alla offshorbåtar skall ha egna certifierade lyftstroppar och schackel, samt därtill egna lyftpunkter fästa med genomgående bultar till skrovet förstärkta med 10x10 cm metallplattor på insidan. Lyftpunkterna och dragpunkterna skall vara märkta med röd eller orange trekant 5x5x5 cm.
- Varje team skall ha "Första hjälpen" tillgänglig i depå. I båten skall varje person ha minst ett första förband som ska vara personligt buret.
- Varje person ska ha ett handbloss som ska vara personligt buret.
- En visselpipa skall vara fäst på västen.
- Det skall finnas ett dödmansgrepp per person samt ett extra snöre.

Svenska nationella tillägg (§ 1.715):

- Navigatören skall vid sin plats ha grabbhandtag
- Alla ombordvarande skall ha våtdräkt, eller motsvarande
- Två paddlar ska finnas ombord

§8. Brandsläckare

UIM §715.06 Brandsläckare(ABE) skall vara på minimum 2 kg (min. en per båt). Släckaren skall finnas nära vid och lätt tillgänglig för varje besättningsmedlem.

§9. Ankare

UIM §715.05 min 3 kg, 5 mm tamp, 30 meter längd. Ankarlinan skall vara fäst till ankaret, och helst båten.

§10. Tampar

UIM §715.05 En tamp med båtens längd, och en tamp à 2 x båtens längd.

§11. Förstärkt vattendeflektor

UIM §703.9.5 som för 3A dvs V60 krävs bara förstärkt vattendeflektor ovan däck.

Svenskt nationellt tillägg:

Anordning under däck som skall hindra besättningen att åka in och fastna under däck.

§12. Tävlingsnr

Båtens nummer skall ha följande min. mått: (UIM §710.4)

Höjd 30 cm bredd: 23 cm tjocklek: 5 cm mellanrum: 8 cm

Klassbokstav för V60 är: **J**

Bakgrunden skall vara vit eller gul. Den vit eller gula bakgrunden ska sträcka sig minst 10 cm på varje sida och min 5 cm ovan och under. Licens nr skall placeras på varje av båtens skrovsidor, det är inte krav på nummer på fördäck.

Svenskt nationellt tillägg:

Båtens nummer skall ha följande min. mått:

Höjd 20 cm bredd: 17 cm tjocklek: 5 cm mellanrum: 10 cm

§13. Tillåtna motorer

Tillåtna motorer är av UIM homologiserade 60 hkr "low emission" utombordare.

Svenskt nationellt tillägg:

Miljömotorer som ger 60 hk men som ej är UIM-homologerade, är tillåtna för nationellt tävlande. Motorers modell och standardspecifikation ska kunna styrkas med verkstadshandbok som skall innehålla måttangivelser. För internationellt godkännande krävs att SVERA får godkännande av den nordiska kommittén för V- klasserna.*

**Enligt protokoll från TK 20160416*

Endast original verkstadsböcker är godkända. Mått som verkstadsbok ska innehåll listas nedan:

2-takt

Porthöjder och portbredder

Volym förbränningsrum.

Tjocklek på topplock alt volym förbränningsrum
Höjd på motorblock
Diameter förgasare/throttle (spjällhus och venturi)
Lyft max på bladventiler

4-takt

Kam lyft vid ventil, Max lyft, Duration vid 1 mm lyft, Duration 3 mm under max lyft
Diameter på ventiler och innerdiameter på ventilsäten
Volym på förbränningsrum alt tjocklek topplock

Växelhus

Diameter på torped.
Utväxling
Skedda min tjocklek och djup

Följande motorer som ger 60 hk är tillåtna nationellt:

Märke	Effekt	Cyl.	Volym	Vikt	2/4-takt
Tohatsu BFT60	60	3	998	110	4
Yamaha F60	60	4	996	113	4
Mercury/Mariner 60 EFI	60	4	995	112	4
Mercury 60 EFI Formula Race	60	4	995	112	4
Evinrude E60	60	2	863	109	2
Selva Grey Shark 60 LPDFI	60	3	831	120	2
Selva Dorado 60 EFI	60	4	996	111	4
Suzuki DF60A	60	3	941	104	4
Honda BF60	60	3	998	108	4

Övriga Svenska nationella tillägg:

§14. Bana

Bana och dess längd 30-70 NM. Banan skall vara utformad så att det inte finns möjlighet för fria vägval, av säkerhetsskäl.

Appendix till V60 reglementet

Minimi åldern: Konkret innebär detta att en i båten får vara 13-14 år, men då måste båda inneha Förar- och Manöverintyg. Spelar ingen roll om den yngre är förare eller navigatör. Båtens mått: Mäts precis som för andra Offshore 3 båtar. Inget lådmått finns! Aramid och kolfiber är inte tillåtna: Detta tillåts dock om det rör sig om förstärkningar i balkar och stöttor.

Endast V-bottnade båtar är tillåtna: Tanken är att inga specialkonstruerade (läs dyra konstruktioner) båtar ska vara tillåtna som t.ex. B-19 och B-23 (vilka i sig dock är för långa för denna klass!). Pirayan och Dala Pietan är tillåtna.

Motorhiss/lyft är inte tillåtet: När det gäller manuell lyft så får denna endast vara möjlig att använda när båten är på land, dvs. ingen anordning får finnas som gör att motorhöjden går att justera inifrån båten.

Motorbearbetning/plombering: Vid haveri på motor så ska kontakt tas med besiktningsman

som finns med på av TK godkänd lista. Denna skall kontrollera haveriets omfattning och avgöra hur mycket som får bearbetas i motorn enligt gällande direktiv. Efter slutförd åtgärd på motorn så utfärdar besiktningsmannen ett intyg om vad som är gjort och var. Därefter återplomberas motorn.

Riktlinjer för plombering av motorerna, ansvarar klass coachen för.

Utrustning: Följande saker som är upptagna i texten skiljer sig från § 715 eller finns inte specificerade för klassen. (Dock har norrmännen valt att skriva med allt som har med de nämnda sakerna att göra – dvs. även saker som inte avviker).

Med "Första hjälpen" menas t.ex. tryckförband och plåster.

Nationella tillägg (§1.715): Här är de tillägg som inte krävs av norrmännen när de tävlar här, om inte arrangören specifikt kräver det (inkluderar även underåkningskyddet).

Bana: Då det är 13-åringar som kommer att vara ute och åka i båtarna, så måste banorna styras upp, så att risken för felkörningar och spridda fält minskar. Arrangörerna måste även överväga hur de lägger banorna för klassen i förhållande till öppna och svårnavigerade vatten.