

§ 2.175 OFFSHORE V 150

V150 är en rekryteringsklass, för enskrovsbåtar med upp till 150 hkr utbordare Båtarna är avsedda att tävla på öppna vatten, med en tänkt maxfart av 65 Knop.

Klassens ”huvudregler” är: sunt förnuft, sportsmanship samt ha kul!

Ekipage som inte till fullo uppfyller reglementet kan ges dispens för att kunna köra en (1) provapåtävling i rekryteringssyfte, ekipaget får ej tillgodoräkna sig ev poäng.

§ 1 BÅT

a) Skrov och däck

Skrov ska vara av enskrovsstyp enligt UIM § 502.03.

Stegbotten är ej tillåtet, endast tvärsteg ”luftningssteg” med max bredd på 80 cm tillåts.

En kub med måtten längd 2.35m bredd 1.20m och höjd 0.46m skall helt rymmas inom skrovet och däckets volym. För RIB båtar inräknas rib-kragen med i däckets volym. Friborden ska vara minst 25 cm höga på någon punkt.

Båtarna som kör i klassen skall mätas in och godkännas före säsong/start av utsedd mättningsman.

b) Sittbrunn

Sittbrunnen ska uppfylla UIM §703.9 och nationella tillägg, detta innebär bland annat att:

a) En förstärkt vattendeflektor med vinkel min 45°, min bredd/person 30 cm min höjd 5 cm ska finnas ovan däck framför varje besättningsmedlem, samt att det ska finnas förstärkt vattendeflektor under däck framför besättningen.

b) Till varje besättningsmedlem ska det finnas en sittplats med minimimåtten: längd 76 cm, bredd 53 cm.

c) Sittbrunnen ska minst vara 38 cm djup.

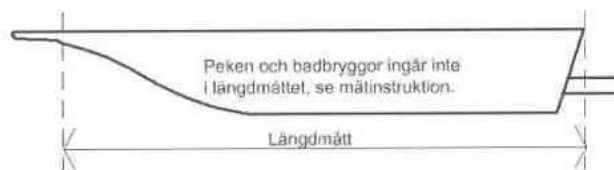
d) Det ska finnas skydd som hindrar att besättning kan åka in under däck.

e) För RIB/Styrpulpet båtar fordras ej vattendeflektor enl. §703.9.

c) Längd och Bredd

Mätt från båtens för till slutet av akterspegeln LÖA (LOA enligt Lloyd se skiss) ska båtens längd vara minst 5.70m

Vingbåtar är inte tillåtna. Båtens största bredd får inte överstiga största bottenbredd mätt från slag till slag med mer än 40%.



d) Vikt

Minimivikt gäller för komplett båt inklusive besättning och utrustning.

Max Effekt Min Vikt

150 hkr	840 kg
140 hkr	750 kg
130 hkr	700 kg
120 hkr	650 kg

§ 2 MOTOR

a) Godkända motorer

Motorer ska vara serieproducerade STANDARD *low emission* (EPA) utbordarmotorer med en av tillverkaren angiven propelleraxe effekt på max 150 hk. Motorer ska vara i orört standard skick, d.v.s. de får inte vara filade eller "blue-printade".

Identifiering av motors modell är baserat på tillverkarens Serienummermärkning enligt tillverkarens serviceinstruktion.

Motors modell och standardspecifikation ska kunna styrkas med lämplig handling (t.ex. utdrag ur verkstadshandbok) om europeisk specifikation finns gäller denna i första hand.

Specialbeställda motorer för hög höjd samt Hi-performance motorer tillåts ej.

Rigg längd ska vara minst 20" samt vara saluförd i tillverkarens broschyr för STANDARD motorer. Motorer med 15", 25" och 30" rigg får byggas om till 20" med ORIGINAL reservdelar. Före och efter ska dock motor besiktigas av kontrollant utsedd av SVERA. I tveksamma fall kontakta SVERA för kontakt med utsedd kontrollant/besiktningsman.

Endast *low emission* motorer är tillåtna

b) Tillåtna ändringar

- 1) Propeller får ersättas med valfri, tillsammans med brickor och muttrar
- 2) Tändstift får bytas ut mot valfria
- 3) Termostat(er) får tas bort/ersättas
- 4) Styrarm, motorfästen, konsoler får förstärkas som säkerhetsåtgärd

Material får läggas till som förstärkning, inget material får tas bort.

- 5) Alla externa (inte inne i motorblocket) skruvar, muttrar etc får bytas som säkerhetsåtgärd
- 6) S.k. styrok får monteras under förutsättning att alla öppningar i modifierade kåpor tätas noga
- 7) Bränslekoppling i kåpan får tas bort/ersättas även här skall öppningar tätas noga
- 8) Växelhus skall vara fabrikatets original och ha komplett växel (F-N-R). Med "fabrikatets original" menas att t.ex. på en Evinrude motor, får man använda alla Evinrude's växelhus som passar direkt till riggen, utan någon adapter eller modifiering.

Det är tillåtet att montera noskon, modifiera vattenintag samt förstärka/ modifiera skädda Diametern på växelhusets torped ska överensstämja med respektive motormodells original. Lagerhållare och dess infästning samt propelleraxel får bytas alternativ modifieras, anoder på och i växelhus för demonteras.

Vid ändring av skädda/vattenintag ska UIM 735.09 uppfyllas i sin helhet, både text och bild. (OBS regeln uppdaterad/förtydligad till 2017)

9) Vid motorhaveri får motor renoveras, renoveringen skall vara i renoveringssyfte och ej vara prestandahöjande, före och efter skall motorn besiktigas av kontrollant utsedd av SVERA.

”Borrning för överdimensionskolvar är tillåtet som reparation i samband med dokumenterat haveri och ska genomföras i enlighet med tillverkarens serviceinstruktioner och med original reservdelar från motortillverkaren.”

Max 50 % av cylindrarna får borraras till överdimension.

10) Separat vattenintag är tillåtet, dock skall motorns impellerpump brukas i sitt originalutförande. Kylning skall vara 100% från impellerpumpen.

11) Fästkonsoler får förstärkas.

12) ECU / PCM. Vid kontroll ska motor ha original prom-id enligt tillverkaren & motormodell.

Motor får ej ha raderad historik.

UIM § 502.04.04 tillämpas, vilket medför att uppfylles ej ovan så medför det diskvalificering.

Vid ändring av historik vid t.ex. reparation ska detta före och efter besiktigas av SVERA kontrollant.

c) Hissning

Hissning av motorn begränsas till att propeller axelns centrumlinjen måste minst vara 25 mm nedanför båtbottnens köllinje mätt från båtbottnens lägsta punkt med propelleraxeln parallell med båtbottnens köllinje. Inga designer/utförande med fenor, kölar, steg eller konvexformad botten för att nå en högre hisshöjd är tillåtna. Om bakre delen av båtbottnen ej är rak definieras köllinjen av gångytans slut och en punkt 600 mm förut. Motorn får inte gå att justera i höjddled under tävling. Elhydrauliska och manuella hissar ska vara låsta med bult så att de inte går att justera.

d) Miljö

Oljespillmatta i depå på land erfordras.

§ 3 UTRUSTNING

a) Personlig säkerhetsutrustning

Utrustning enligt **UIM's § 712,713, samt SVERA §1.205.1** hjälm & racingväst, med nationellt extra krav på våtdräkt.

I båten skall varje person minimum ha ett första förband fäst till personen/västen.

Det rekommenderas starkt att ett handbloss är fäst vid varje besättningsmedlem.

En visselpipa skall vara fäst på västen.

b) Båtens säkerhetsutrustning

Båten ska ha den utrustning som är föreskriven i UIM § 715, med nationella tillägg. Det skall till exempel finnas en säkerhetskontakt till varje besättningsmedlem.

Alla offshorebåtar skall ha egna certifierade lyftstroppar och schackel, samt därtill egna lyftpunkter fästa med genomgående bultar till skrovet. Lyftpunkterna och dragpunkterna skall vara märkta med röd eller orange trekant 5 x 5 x 5 cm.

All utrustning skall vara väl surrad

c) Flytkraft

Flytkraften ska vara väl förankrad i båten och tåla bränsle. Flytkraftens volym ska minst vara:

Material	Min flytkraft
Enkellaminat	270 L
Skrov alt däck i Sandwich	205 L

Sandwich

140 L

d) Tävlingsnummer o flagg

Klassbeteckning är Z. Klassbeteckning och nummer ska finnas på fribord och fördäck enligt UIM § 710. Min.mått: höjd 30 cm, bredd 23 cm, stapelbredd 5 cm, mellanrum 8 cm.

Nationsflagga på minst 30 x 45 cm enligt UIM § 711 ska vara väl synlig från båda sidor.

§ 4 ÖVRIGT

Något oklart? Kontakta Klasscoachen