

TÄVLINGSREGLER AQUABIKE 2017

Svenskt Mästerskap/Riksmästerskap Svenska Cupen





Sida	Innehåll
2	Innehåll
2	Licenser och avgifter 2017
3	Om SM/RM/Svenska Cupen
4	1. Allmänt
5	2. Deltagare
5	3. Tävlingsorganisation
5	4. Klassindelning/maskiner
7	5. Anmälan
8	6. Maskin och utrustning
9	7. Besiktning
9	8. Förarmöte
9	9. Träning
9	10. Placering på startgrind
10	11. Startprocedur
11	12. Bojmiss/felkörning
11	13. Kval genomförande
11	14. Finaler
12	15. Tävlingspoäng
13	16. Slutresultat SM/RM/Svenska Cupen
14	17. Avlysande av SM/RM/Svenska Cupen
14	18. Arrangören
14	19. Protest
14	20. Övrigt
15	Svera's Aquabike Kommitté 2017
16	Svera
16	Svera-an slutna Aquabike-klubbar

LICENSER OCH AVGIFTER 2017

Tävlingslicens	1200 kr
Engångslicens	500 kr/deltävling
Minior/-Juniorlicens (tom 18 år)	700 kr
Startavgift SM/RM/Svenska Cupen	700 kr/deltävling
Startavgift Debutant/Minior/Junior/FUN	500 kr/deltävling
Startavgift extra klass	300 kr/klass & deltävling
Startavgift Freestyle	500 kr/deltävling
Startavgift Offshore	enligt respektive arrangör
Protestavgift	800 kr
Tilläggförsäkring för utländsk förare	500 kr/deltävling
Tävlingsavgift för arrangerande klubb	700 kr/deltävling
Arrangör har rätt att ta ut avvikande startavgift vilket i så fall skall framgå av tävlingsinbjudan.	

OBS! Kursiv text anger att ändring/tillägg gjorts i f h till föregående regelbok.

Svenskt Mästerskap/Riksmästerskap/Svenska Cupen 2017 Aquabike

Svenskt Mästerskap/Riksmästerskap/Svenska Cupen körs enligt UIM:s gällande regelverk med undantag enligt nedan.

Aquacross

Följande klasser ingår i Svenskt Mästerskap/Riksmästerskap:

RM – Ski Junior GP3

RM - Runabout GP4 Junior (Seadoo Spark)

RM – Ski Veteran GP1

RM – Runabout GP1/3

SM – Runabout Stock GP2

SM – Runabout GP4 (Seadoo Spark)

SM – Ski GP3

SM – Ski GP1

Följande klasser ingår i Svenska Cupen:

Ski Junior GP3

Ski GP3

Ski GP1

Ski Veteran GP1

Ski Dam GP1

Runabout Stock GP2

Runabout GP1

Inbjudan till klasserna Runabout Debutant, Ski FUN och Ski Minior skall finnas i varje tävlingsinbjudan men de ingår ej i SM/RM/Svenska Cupen.

Svenska Cupen tävlingar körs som "öppna" tävlingar där även utländska förare tillåts delta.

Svenskt Mästerskap (SM):

För en utlyst SM-klass gäller att det skall vara *minst 7 förare* som deltar under årets SM-tävlingar för att SM-titel skall delas ut. Är det färre men *minst 5* deltagande under året får klassen RM-status. Är det *färre än 5 deltagare* erhåller klassen ingen mästerskaps-status.

Riksmästerskap (RM):

För en utlyst RM-klass gäller att det skall vara *minst 5 förare* som deltar under årets RM-tävlingar för att RM-titel skall delas ut. Är det *färre än 5 deltagare* erhåller klassen ingen mästerskaps-status.

Vilka klasser som skall föreslås få SM/RM-status beslutas av Aquabike Kommitténs årsmöte som sedan lämnar över frågan för beslut till Svera/Riksidrottsförbundet.

SM/RM körs i de deltävlingar som meddelats i tävlingskalendern.

SM/RM är öppet endast för svenska förare (i de fall SM/SM körs tillsammans med Svenska Cupen räknas eventuella utländska förare bort).

SM/RM/Svenska Cupen består av minst 3 st deltävlingar där varje deltävling genomförs enligt tävlingskalendern.

Freestyle

Inbjudan till klassen Ski Freestyle skall ske till varje Aquacross tävling. Klassen ingår ej i SM/RM/Svenska Cupen.

Offshore

Följande klasser ingår i Svenskt Mästerskap/Riksmästerskap:

SM – Aquabike GP1(Runabout)

Svenskt Mästerskap (SM):

För en utlyst SM-klass gäller att det skall vara *minst 7 förare* som deltar under årets SM-tävlingar för att SM-titel skall delas ut. Är det färre men *minst 5 deltagande* under året får klassen RM-status. Är det *färre än 5 deltagare* erhåller klassen ingen mästerskaps-status.

Riksmästerskap (RM):

För en utlyst RM-klass gäller att det skall vara *minst 5 förare* som deltar under årets RM-tävlingar för att RM-titel skall delas ut. Är det *färre än 5 deltagare* erhåller klassen ingen mästerskaps-status.

Vilka klasser som skall föreslås få SM/RM-status beslutas av Aquabike Kommitténs årsmöte som sedan lämnar över frågan för beslut till Svera/Riksidrottsförbundet.

SM/RM körs i de deltävlingar som meddelats i tävlingskalendern.

SM/RM är öppet endast för svenska förare, med separat poängbedömning (dvs eventuella utländska förare räknas bort från Svenska Cupen).

SM/RM/Svenska Cupen består av 4 st deltävlingar där varje deltävling genomförs enligt tävlingskalendern.

Förare tillåts endast delta i 1 klass vid gemensam start av olika klasser.

ALLMÄNT

1.1 Tävlingsdagen skall följa tidplanen i tävlingsinbjudan och inleds med anmälan inom utsatt tid tillsammans med besiktning av utrustning och maskin. Sedan följer förarmöte, träning, eventuella kval och därefter startar första heatomgången. De förare som kvalificerat sig ställer upp på grind i en ordning som bestäms genom lottning alternativt placering i kval. Tre heat körs i varje klass i Aquacross. I offshore körs 1-3 heat per klass.

1.2 Mark-/miljöskydd

Miljömatta ska användas för att förhindra spill i naturen av miljöfarliga vätskor mm i samband med utövande av all Aquabike-körning, såväl i samband med träning som vid tävling. Detta gäller alla typer av underlag och även på hårdgjort underlag av asfalt, betong etc.

Miljömatta ska vara absorberande med tät oljebeständig underdel. Användande av miljömatta är obligatoriskt överallt där arbete med Aquabike's är tillåten enligt arrangören.

Miljömattan skall minst ha måtten 100cm x 80cm och ha en absorberingskapacitet på minst 1 liter samt en tjocklek av minst 5mm.

Om mattan kastas efter användning ska detta ske i därför avsett kärl. Om miljömatta

är tvättbar ska detta göras i tvätthall eller liknande med oljeavskiljare.
Förare som vid träning inte använder miljömatta vid tankning och vid hantering av miljöfarliga vätskor skall av ansvarig ledare stoppas att fortsätta träningen tills miljömatta används. Miljömatta skall uppvisas vid tävlings-besiktning.
Underlåtenhet att använda miljömatta vid tankning och vid hantering av miljöfarliga vätskor i samband med och under tävling, kan medföra uteslutning ur tävlingen.

1.3 Arrangör äger rätt att erbjuda annan lösning som skall framgå i tävlingsinbjudan att ersätta P 1.2.

2 DELTAGARE

2.1 Tävlingen är öppen för alla förare som är medlemmar i en till SVERA ansluten klubb och innehar giltig licens alternativt engångslicens.

I offshore är det krav på manöverintyg för Aquabike enligt SVERA sanktionerad modell.

2.2 Förare äger rätt att delta i samtliga klasser förutsatt att maskinen uppfyller klassens ställda krav

2.3 Utländska förare får delta om de har giltig licens, tillstånd från sitt nationella förbund (NA) samt ansvars- och olycksfallsförsäkring. Intyg om detta, t ex s k "start approval", eller motsvarande skall uppvisas. Utländsk förare utan försäkring kan lösa försäkring av SVERA via arrangörsklubb.

3. TÄVLINGSORGANISATION

3.1 En tävlingsledare skall utses och det skall tydligt framgå för förarna vem personen är. Tävlingsledaren skall fungera som övergripande tävlingsansvarig och den som meddelar ev tilläggsregler och bestraffningar. *Tävlingsledaren meddelar övriga huvudfunktionärer vid förarmötet.*

3.2 *Vid varje tävling utser Svera en tävlingskontrollant som utifrån fastställd mall (se Svera hemsida/blanketter) övervakar och godkänner tävlingen, samt har en rådgivande roll till tävlingsledningen, och vid vissa tillfällen även utbildar funktionärer vid tävling.*

3.3 *Jury utses av tävlingsledningen, tävlingskontrollanten är juryordförande.*

4. KLASSINDELNING/MASKINER

Samtliga maskiner skall överensstämma med gällande UIM reglemente *förutom där nationell särregel finns beskriven i denna regelbok.*

Nationella särregler finns i nedan punkter 4.5, 4.6, 4.10, 4.11 samt 4.14.3.

Nationell särregel finns gällande Ski GP1-3 där demonterbara främre och bakre sponsons är tillåtna (d vs nitade eller skruvade sponsons). Totalt tillåtet är 2 främre, samt 2 bakre sponsons. Dessa sponsons skall i övrigt, ex vis mått, följa UIM reglemente.

Vid få deltagare kan deltagarna i olika klasser samköra, se även P10.3. Poängräkningen skall dock särskiljas per klass i sammanställningen.

Deltar minst 6 förare, får klassen köras separat, är den mindre så kan arrangören slå ihop den med annan klass. Om klass ställs in så ska detta meddelas till de anmälda minst en vecka i förväg. Arrangör har även rätt att slå ihop klasser med fler än 6 förare om förarna i majoritet är ense om detta på förarmötet

4.1 Ski Fun

Klass för nybörjare i åldern 17 år och uppåt och för de som bara vill köra som motion.

Ståmaskiner enligt UIM:s regler för Ski GP1.

Klassen får ej ingå i någon form av serie, cup el dylikt och ingår således ej i SM/RM/Svenska Cupen.

Klassen kan vid få deltagare köras tillsammans med annan klass, se p 10.3. Debutant skall köra 3 tävlingar innan denne får köra i annan klass. Aquabike kommitté'n kan dock ge sitt godkännande tidigare. Fun-förare får ej delta i annan Ski-klass vid samma en- eller flerdagars tävling.

Om förare uppnår tre topp-tre totalplaceringar i Fun-klass under en tävlingssäsong äger förare ej rätt att delta i denna klass resterande del av året

4.2 Ski Minior GP3.2

Klass för förare 10 -12 år.

Ståmaskiner – endast standardmaskiner med max 85 hk enligt UIM:s regler för Ski GP3.

Klassen ingår ej i SM/RM/Svenska Cupen.

4.3 Ski Junior GP3.3

Klass för förare 13 -15 år.

Ståmaskiner – endast standardmaskiner med max 85 hk enligt UIM:s regler för Ski GP3.

Förare i Ski Junior som är 16 år får prova att köra ex Ski GP3 i en tävling för att sedan avgöra vilken klass denne vill fortsätta i under säsongen.

4.4 Ski GP3

För förare från 16 år och uppåt.

Ståmaskiner – endast standardmaskiner med max 85 hk enligt UIM:s regler för Ski GP3.

4.5 Ski GP1

För förare från 16 år och uppåt.

Ståmaskiner enligt UIM:s regler för Ski GP1.

4.6 Ski Veteran GP1

För förare från 35 år och uppåt. Ståmaskiner enligt UIM:s regler för Ski GP1. Startfältet kan delas upp i GP3 och GP1 maskiner efter beslut av tävlingsledningen tillsammans med förare.

4.7 Ski Dam GP1

För damer från 16 år och uppåt. (Junior kan söka dispens hos Aquabike Kommittén för att få köra även denna klass). Ståmaskiner enligt UIM:s regler för Ski GP1.

4.8 Ski Freestyle

För förare från 16 år och uppåt. Klassen ingår ej i SM/RM/Svenska Cupen.

Körs enligt UIM:s regler för Freestyle, se även p.14.2.

4.9 Runabout Debutant

Klass för nybörjare i åldern 16 år och uppåt. Sittmaskiner enligt UIM:s regler för Runabout GP1.

Klassen ingår ej i SM/RM/Svenska Cupen och förare kan vid få deltagare få köra tillsammans med respektive klass (Stock N/A, Stock, GP). Debutant skall köra 3 heat innan denne får köra annan klass.

Debutant skall starta längst ut på startgrinden alternativt 5 sekunder efter övriga. Vilket alternativ beslutas av tävlingsledaren på respektive tävling. Aquabike kommitté'n kan dock ge sitt godkännande tidigare.

4.10 Runabout GP3

För förare från 16 år och uppåt.

Sittmaskiner – endast standardmaskiner enligt UIM:s regler för GP3 *med den nationella särregeln "Naturally Aspirated" (N/A)*. 2-takt max 1300cc, 4-takt max 1600cc. Turbo och/eller kompressormatning är ej tillåten.

4.12 Runabout Stock/Aquabike Stock GP2

För förare från 16 år och uppåt.

Sittmaskiner – endast standardmaskiner enligt UIM:s regler för Runabout Stock. Turbo och/eller kompressormatning är tillåten. Här tillåts även 2-takts maskiner i Limited 1300 utförande att delta.

4.13 Runabout GP/Aquabike GP1

För förare från 16 år och uppåt.

Sittmaskiner enligt UIM:s regler för Runabout GP1.

4.14,1 Runabout/Aquabike GP4

Klass för förare från 16 år, skall ingå i alla tävlingsinbjudningar. (Reglemente UIM Runabout GP4)

4.14.2 Runabout/Aquabike JUNIOR GP4

Klass för förare 11-15 år, skall ingå i alla tävlingsinbjudningar. (Reglemente UIM Runabout GP4)

Får ej slås samman med annan klass.

4.14.3 Övriga regler gällande Seadoo SPARK

Maskinen särskiljs inte baserat på 2/3-sits samt om den är utrustad med IBR (intelligent brake and reverse system) eller inte. Personlig skyddsutrustning krävs enligt regelboken för runabout, se punkt 9.9. Startnummer ska placeras på främre sidopanel (som ansluter mot fören) enligt anvisning.



5. ANMÄLAN

5.1 Anmälan görs enligt inbjudan till respektive tävling. Anmälan skall vara arrangören tillhanda senast 14 dagar före tävlingsdatum, eller enligt inbjudan.

5.2 Arrangören bör efter att anmälningstiden gått ut anslå preliminär lista på anmälda förare till respektive klass på sin hemsida.

5.3 På anmälningsdagen skall föraren anmäla närvaro genom att uppvisa giltig SVERA licens och intyg på betald medlemsavgift i SVERA-ansluten klubb (medlemskort). Utländska förare se punkt 2.3.

5.4 Engångslicens kan lösas i enlighet med Svera's bestämmelser.

5.5 Arrangören skall vid anmälan kunna visa en tidsplan.

6. MASKIN OCH UTRUSTNING

6.1 Föraren skall ha sitt startnummer på maskinen enligt nedan.

6.2 Startnummer = licensnummer tilldelat av SVERA. *Startnummer får behållas så länge föraren deltar i tävlingar. Tävlingsnummer får hållas vilande i ett år. Nummer 1-10 fördelas varje år av Aquabike Kommitte´n till "elitförare", 1-10 skall dock ej användas under 2017.*

Förare äger rätt att använda annat ledigt 2-siffrigt tävlingsnummer än sitt eget licensnummer, vid tävling där önskat tävlingsnummer ej används i berörd klass.

6.3 Maskinen skall vara godkänd enligt UIM:s regler för aktuell klass.

6.4 För startnummer gäller gul bakgrund (PMS Process Yellow) och svarta siffror.

Aquacross

6.6 Storleken på sifferfältets bakgrund skall ha minimimåtten (höjd x bredd):

1 siffra 20 cm x 15 cm

2 siffror 20 cm x 25 cm

3 siffror 20 cm x 30 cm

Varje siffra skall sedan vara minst 18 cm hög.

6.7 Krav att förare använder följande utrustning vid träning och tävling; våtdräkt, ryggskydd, hjälm, skor och flytväst. All utrustning skall genomgå kontroll och godkännande vid tävlingsbesiktningen.

6.8 Färg på hjälm skall till minst 70% vara av en ljus väl synlig färg (ex gul, orange, röd), alternativt skall hjälmhuva användas.

6.9 I Runabout skall höftskydd samt benskydd med täckande knäskålar användas. Lårskydd rekommenderas.

6.10 Flytväst skall vara av kraftigare typ, gärna med knäppning i sidan (ej sk seglarväst).

Freestyle

Utrustning och regler enligt UIM regelverk.

Offshore

6.11 Storleken på siffrorna skall vara minst 24 cm i höjd och 4 cm i bredd. Mellanrum mellan siffrorna skall vara minst 4 cm. Runt siffrorna skall det vara minst 4 cm bård.

6.12 Förarens *utrustning*, se p.6.7, 6.8 samt 6.10

6.13 Höftskydd samt benskydd *enligt p. 6-9*, rekommenderas men är inget krav. Arrangör kan kräva ytterligare säkerhetsutrustning och detta skall i så fall framgå i inbjudan.

6.16 Samtliga deltagare skall medföra trackersystem i enlighet med gällande systemlösning.

Aquabike Kommittén har beslutat att ge följande rekommendation utifrån lydelse i gällande internationella regelverk fr o m 2015 års tävlingar:

Aquabike Kommittén rekommenderar starkt att vid utbyte använda en Homologerad OEM-tank från annan Aquabike för att upprätthålla säkerheten, dock har tävlingsledare all rätt att neka startande att delta med säkerhetsaspekt som grundande underlag till beslut.

7. BESIKTNING

7.1 Maskinen skall genomgå en godkänd besiktning innan start får ske. Besiktning utförs av en av arrangören utsedd besiktningsman *utifrån fastställt besiktningsunderlag (se Svera hemsida/blanketter)*.

7.2 Besiktningen skall göras under en av arrangören fastställd tid. Föraren ansvarar för att maskinen finns till förfogande under den tiden.

Vid besiktning skall förare även visa upp gällande skydd, hjälm samt flytväst.

7.3 En efterbesiktning kan bli aktuell för utvald(a) maskiner. Efterbesiktning sker efter initiativ från tävlingsledning och/eller Aquabike Kommitténs representant på plats, eller vid protest. Det kan gälla de främsta förarna, såväl som på uttaget ”stickprov” av förare längre ner i resultatlistan.

Efterbesiktning skall ske på avskilt område och endast med behöriga personer utsedda av tävlingsledningen och Aquabike Kommitténs representant.

8. FÖRARMÖTE

8.1 Ett förarmöte skall hållas före träningen. Förarmötets syfte är att informera förarna om säkerhet, förutsättningar, tider, regler mm som rör tävlingens genomförande.

8.2 Samtliga förare skall vara representerade vid förarmöte och svara vid upprop. Förare som inte är närvarande vid förarmötet skall uteslutas ur tävlingen.

8.3 Tävlingsledningen skall senast under förarmötet presentera en bankskiss.

9. TRÄNING

Varje klass bör ges möjlighet till minst ett träningspass på minst 10 minuter.

Tid för träning ska anges i inbjudan, och bekräftas vid förarmötet.

10. PLACERING PÅ STARTGRIND

Aquacross & Offshore

10.1 Placering på startgrinden till första finalheatet för säsongen i respektive klass lottas. Vinnaren i finalheat 1 får sedan först välja startspår, tvåan får välja som nummer 2 osv. Motsvarande görs till finalheat tre där vinnaren i föregående finalheat får välja spår som nummer 1 osv.

10.2 När flera klasser körs i samma heat enligt P.10.3 skall separat lottning enligt ovan ske i varje klass

10.3 Då två klasser körs ihop skall den snabbaste klassen ha pole-position. När klasser slås ihop att köras i samma heat skall Aquabike Kommitténs mall användas där det anges vilka klasser som får slås samman. Sådan mall skall tas fram för varje verksamhetsår av Aquabike kommittén. Då två klasser körs ihop skall den snabbaste klassen ha pole-position. Dvs den snabbaste klassen skall starta på den

sida om mittenstolpen som är närmast första boj. Om förare deltar i båda dessa klasser väljer föraren till första heatet vilken klass som är dennes huvudklass, detta gäller sedan i samtliga heat.

10.4 Vid ett eller flera genomförda kvalheat räknas placering i kvalet där vinnaren i det snabbaste heatet får spår 1 och sedan vinnaren i det näst snabbaste spår 2 osv.

10.5 Tilldelad plats på grind måste hållas.

Freestyle

Förare drar lott om startordning.

11. STARTPROCEDUR

Aquacross

11.1 Olika startmetoder kan användas, ex vis flaggstart, ljussignaler samt gummibandstart, detta skall meddelas i tävlingsinbjudan.

Tävlingsledaren signalerar till förarna att starta maskinerna och håller då samtidigt upp skylten märkt "2". Efter att tävlingsledaren kontrollerat att samtliga förare är redo vänder han på skylten/byter skylt till den som är märkt "1". Inom några sekunder (1-5) viks "1"-skylten ned sidledes vilket betyder att heatet startar när som helst. Heatet startar sedan när gummibandet dras bort alternativt *när startflaggan/ljussignal startar heatet enligt information vid förarmötet.*

Funktionär som aktiverar startanordning rekommenderas varken se eller om möjligt höra startfältet, d v s stå med blicken vänd bort från startfältet och med hörselskydd. Detta för att tidsramen 1-5 sekunder inte skall påverkas av startfältets aktivitet.

11.2 Förare måste vara med på startlinjen för att få delta, dvs förare får ej köra in i heatet senare om de ej deltagit i starten. Tävlingsledaren ska informera vid förarmöte vilka tider som gäller för att kalla till start och övriga tidsramar som gäller vid startproceduren. Tävlingsledaren har rätt att neka förare att starta i heat om föraren ej håller angivna tider.

Offshore

11.3 Arrangör är skyldig att ordentligt gå igenom startproceduren vid förarmötet och då säkerställa att alla förare har uppfattat hur starten går till.

1. Snörstart/Flaggstart med 2 hållare. Föraren skall positionera sin Aquabike med fören i körriktningen bakom startlinjen samt vara närvarande vid starten för att få delta. Motorn startas när det signaleras ifrån tävlingsledningen med nummer 2 skylten. När alla deltagande är redo visas nummer 1 skylten. Nummer 1 skylten vinklas sedan åt sidan vilket indikerar att starten sker momentärt. Starten kan skjutas upp vid visande av nummer 2 skylten men EJ efter att nummer 1 skylten har visats. Max 2 minuters uppehåll ges vid indikation av de tävlande att problem förekommer. Endast en 2 minuters avbrytning per start.
2. Masterbåtstart. De tävlande positionerar sig efter startordningen efter ledarbåten och följer ett säkert avstånd med en fart som ej överskrider båtens. Först när tävlingsledningen signalerar start får båten passeras.
3. LeMansstart med 1 hållare. Föraren skall positionera sin Aquabike med fören i körriktningen bakom startlinjen samt vara närvarande vid starten för att få delta. De tävlande ställer upp sig bakom respektive Aquabike och bakom startlinjen, starten sker vid signal från tävlingsledningen.

11.4 Övriga startprocedurer kan användas av tävlingsledningen efter godkännande av Aquabike kommitténs Offshore-ansvarige.

12. BOJMISS/FELKÖRNING

Aquacross

12.1 Om förare missar en boj – dvs hamnar ovanpå eller på fel sida om en boj - kan detta misstag rättas upp genom att runda en sk blackbouy nästa gång denna passerar (man får inte vända upp och runda missad boj utan man skall runda blackbouy). Om förare ej rundar black bouy blir denne straffad med ett extra varv.

12.2 Om förare kör fel i banan blir denne straffad med ett extra varv för varje felkörning denne gör. Felkörning kan ej rättas till genom att runda black bouy.

12.3 Blackbouy skall finnas utmärkt i banskiss

Offshore

12.3 Förare som missar en boj – dvs hamnar ovanpå eller på fel sida om en boj – blir diskvalificerad, om inte föraren på ett säkert sätt vänder och passerar bojen på rätt sida.

13. KVAL GENOMFÖRANDE

Aquacross

13.1 Antal startande är begränsat till 20 förare i varje heat.

13.2 Vid fler anmälda förare i en klass än 20 körs två eller fler kval. De förare i varje klass som har kvalificerat sig går vidare till finalheaten.

13.3 Vid flera kvalheat i respektive klass fördelas förarna så att de om möjligt håller samma förarmässiga standard i respektive kval.

13.4 Om två kvalheat körs, kvalificerar sig de 10 främsta i respektive kval till finalheaten. Vid tre kvalheat kvalificerar sig de 6 främsta i varje kvalheat och 7:e placeringarna från de två snabbaste kvalen osv.

13.5 Kval körs förslagsvis i 8 min.

14. FINALER

Aquacross

14.1 Varje finalheat ska bestå av ett antal varv. Antalet varv bestäms senast efter träningen och publiceras i samband med förarmötet. Målsättningen är att vinnarens antal varv ska spegla tiderna enligt nedan.

Ski Minior	ca 5 min
Ski Junior/Fun	ca 8 min
Ski GP3	ca 10-12 min
Ski GP1	ca 10-12 min
Ski Veteran GP1	ca 8 min
Ski Dam GP1	ca 10-12 min
Ski Freestyle	ca 2 min
Runabout Debutant GP1	ca 8 min
Runabout 1300 Stock N/A	ca 10-12 min
<i>Runabout GP4 Junior</i>	<i>ca 8 min</i>
<i>Runabout GP4</i>	<i>ca 10-12 min</i>
Runabout Stock GP2	ca 10-12 min

Freestyle

14.2 Uppvisningen skall ske under minst 1 minut och skall pågå ca 2 minuter. Föraren skall avsluta uppvisningen så nära 2-minutersgränsen som möjligt. Startordning lottas.

Föraren vinkar med handen ovanför huvudet som signal till att han/hon börjar uppvisningen.

Offshore – bana

14.3 En bana kan köras i ett antal varv, eller på en vissas angiven sträcka. Ett varv på en offshorebana skall vara minst 1 sjömil.

14.4 Första böj får inte vara tvärare än 90 grader, är den det skall böjen innehålla minst 2 bojar med avstånd mellan sig, för att öka kurvradien.

14.5 En bansträcka får vara maximalt 40 sjömil lång, men en tävling kan omfatta mer än en bansträcka.

Offshorekommittén kan i specialfall godkänna andra banor.

15. TÄVLINGSPOÄNG**Aquacross**

15.1 Minst ett varv måste genomföras för att föraren skall få poäng i respektive heat.

Varv ett räknas från startlinjen till att förare passerat målflaggan/tornet.

15.2 Om en förare startar men ej fullföljer ett helt varv = DNR (did not race) i något av heaten får föraren poängen för antalet startande + 2 i klassen (ex 16 startande ger poängen för 18:e plats = 8 poäng).

15.3 Poängen ifrån de tre finalheaten sammanräknas enligt UIM poängberäkning och ger en totalpoäng för deltävlingen och en slutplacering.

15.4 Om förare hamnar på samma poäng efter körda finalheat under en och samma tävling skall den som har bäst resultat i sista heatet placeras först.

Poäng

Plac Poäng	Plac Poäng	Plac Poäng
1 25	88	15 1
2 20	97	
3 16	106	
4 13	115	
5 11	124	
6 10	133	
7 9	142	

15.5 Skulle något heat reduceras i längd genom beslut av tävlingsledare, skall full poäng fortfarande utdelas.

Freestyle

15.6 Förarna bedöms av tre till sju domare som var och en bedömer föraren på en skala 1-10 där 10 är högst. En uppvisning med svårare inslag och få misstag skall ges högre poäng än en uppvisning med

enklare inslag och färre eller inga misstag. Varje domare delar ut minst 6 poäng var till förare som fullföljer 2 minuters uppvisning.

Poäng delas ej ut till förare vars uppvisning är kortare än 1 minut.

Om flera förare har lika poäng till förstaplatsen skall de genomföra en 1-minuts uppvisning och bedömas av domarna igen..

Offshore

15.7 Målgång och poängbedömning sker i enlighet med de regler som gäller för den aktuella Offshore-tävlingen, i enlighet med UIM/Svera och arrangörens tilläggsregler. Se även UIM regel 320 målgång

15.8 Förare som ramlat av sin Aquabike får ta hjälp av annan förare eller funktionär för att ta sig till sin skoter.

15.9 Skulle något heat reduceras i längd genom beslut av tävlingsledare, skall full poäng fortfarande utdelas.

16. SLUTRESULTAT SM/RM/ SVENSKA CUPEN

Aquacross

16.1 När alla deltävlingar har genomförts sammanräknas förarens totala poäng från samtliga deltävlingar och heat. I den totala sammanräkningen i serien skall 1 heat (sämsta) räknas bort vid tre deltävlingar, vid fyra deltävlingar skall 2 heat (sämsta) räknas bort.

16.2 Heat får endast räknas bort i tävling där föraren betalt anmälningsavgift, besiktat maskin och utrustning och deltagit i förarmöte. Heat där förare diskvalificerats får ej räknas bort.

16.3 Den förare som har flest poäng koras som segrare i klassen i SM/RM/Svenska Cupen.

16.4 Om två eller flera förare uppnår samma poängsumma skiljs de åt i första hand genom antalet segrar i andra hand genom antalet andraplacingar.

16.5 Om inte detta kan särskilja förarna åt avgör resultatet i sista deltävlingen.

16.6 Om förarna därefter fortfarande in går att särskilja avgör resultatet i det sista heatet.

Offshore

16.7 När alla deltävlingar har genomförts sammanräknas förarens totala poäng från samtliga deltävlingar. Cupens sämsta deltävling skall borträknas ur den totala sammanräkningen, även deltävling där föraren ej deltagit – s k 0:or och streck får räknas bort. Bonuspoäng räknas från alla tävlingar.

16.8 Den förare som har flest poäng koras som segrare i klassen i SM/RM/Svenska Cupen.

16.9 Om två eller flera förare uppnår samma poängsumma skiljs de åt i första hand genom antalet segrar i andra hand genom antalet andraplacingar.

16.10 Om inte detta kan särskilja förarna åt avgör resultatet i sista deltävlingen.

16.11 Om förarna därefter fortfarande in går att särskilja avgör resultatet i det sista heatet.

17. AVLYSANDE AV SM/RM/ SVENSKA CUPEN

17.1 Om färre än hälften av antalet planerade heat/tävlingar genomförs avlyses SM/RM/Svenska Cupen.

17.2 Om färre antal förare än 5 st finns anmälda vid anmälningstidens utgång kan deltävlingen avlysas av arrangören. Tävlingsledningen ansvarar för att informera anmälda förare.

18. ARRANGÖREN

Arrangören skall:

- Senast 4 veckor innan tävling publicera inbjudan på Svera´s hemsida.
- Tillse att man har erforderliga tillstånd från markägare, Polis och Länsstyrelse.
- Tillhandahålla en Tävlingsledare och en Besiktningschef samt om möjligt en biträdande tävlingsledare.
- Om möjligt ha minst 3 st funktionärer placerade utmed banan för att kontrollera bojmissar.
- Tillhandahålla erforderligt antal funktionärer för varvräkning.
- Tillhandahålla sjukvårdsutbildad funktionär under tävlingen.
- Sträva efter en speakeranläggning med speaker.
- Inneha engångslicensblock med redovisning
- Ansvara för priser till deltävlingen. Priser skall finnas till minst de tre första platserna i respektive klass. Prisutdelning för respektive deltävling bör ske i direkt anslutning till tävlingens avslut.
- Ansvara för att senast första vardagen efter genomförd tävling ha skickat korrekta sammanställda tävlingsresultat till SVERA (i word eller excel format) samt en kort rapport med bilder för publicering på hemsidan.

19. PROTEST

19.1 För protest gäller Nationell Rättsskipning §1.400. Regeln i sin helhet återfinns på Svera´s hemsida www.svera.org / officiellt / regler.

19.2 Protest kan endast lämnas av förare som deltar i samma klass. Protesten skall vara skriftlig och lämnas till tävlingsledaren inom utsatt tid. Protestavgift tas ut enligt ovan. Eventuell överklagan görs till Svera´s Aquabike kommitté.

20. ÖVRIGT

Om förare ramlar av Aquabike´n skall föraren lyfta båda händerna över huvudet och knyta ihop händerna för att visa att han/hon är oskadd och själv klarar att ta sig till Aquabike´n.

SVERA:s AQUABIKE KOMMITTE´ 2017

Ordförande

Eric Jacobsson
Sockengatan 1B
70216 ÖREBRO
0722-474040
aquabike@svera.org

Vice ordförande

Tommy Jacobsson
0709-588733
tjacobsson55@gmail.com

Ledamöter:

Joakim Pfeffer
0708-327147
joakim.pfeffer@rekond.se

Thomas af Klintenberg
(ansv område tekniska frågor)
070-6859979, 0303-81007
enginehardware@telia.com

Håkan Borgström
(ansv område Internationella Sportfrågor)
0304-391 68, 070-558 78 71
hakan@vrab.nu

Kristian Stenberg
073-382 69 20
kristian@stenborgpowersports.com

Hugo Wallqvist
072-218 37 33
Hugo.Wallquist@hotmail.com

Offshore-representant
Johan Johansson
070-5773398
johan@aregrens.se

Representant i SVERA Huvudstyrelse
Eric Jacobsson

Valberedning

Christian Cagnard
070-586 72 44
cagnardracing@gmail.com

Mats Örtendahl
0705289921, 0303-749895
mats.ortendahl@geotech.se

SVENSKA RACERBÅTFÖRBUNDET (SVERA)

Idrottens Hus
Box 11016
100 61 Stockholm

www.svera.org
info@svera.org

Jamie Spörndli

Generalsekreterare
08-699 65 46
jamie@svera.org

Josefine Forslund

Licensfrågor
08-699 65 45
josefine@svera.org

SVERA-ANSLUTNA AQUABIKE-KLUBBAR

Båstad Båt och Segelsällskap (BBSS)

Strandpromenaden 39
269 33 Båstad
072-887 74 15
bastadbat@gmail.com
bbss.se

Eastcoast Racing Club (ERC)

c/o Andreas Thorberg
Badviksvägen 8
185 95 VAXHOLM
070-666 18 68
andreas@bxp.se

Gävle Jet Racing Club (GJRC)

c/o Thomas Engvall
Hedesundavägen 110
818 91 Valbo
026-12 22 25
engvallsing@gmail.com

Karlstad Jet Racing Club (KJRC)

c/o Hugo Wallquist
Baldersvägen 3
66333 Skoghall
072-218 37 33
Karlstadjetracing@outlook.com

Kungliga Motorbåtklubben (KMKR)

Box 24122
104 51 Stockholm
08-661 23 03
kansli@kmk.a.se
kmk.a.se

Lycksele Motorklubb (LMK)

Vilhelminavägen 3
921 35 Lycksele
070-589 10 75
kansli@lyckselemk.nu
lyckselemk.se

Orust Jetski Klubb (OJK)

c/o VRAB Vatten o Rörteknik
att: Håkan Borgström
Lundenvägen 1
473 31 Henån
0304-397 11, 070-558 78 71
hakan@vrab.nu
www.ojk.se

Sportbåtsklubben (SBK)

c/o Karnag
Sjöflygvägen 37
183 62 Täby
info@sportbatsklubben.se
sportbatsklubben.se

Stockholms Jet Racing Club (SJRC)

c/o Christoffer Westman
Lövängsvägen 9
187 30 Täby
stockholmjet@gmail.com

Örebro Kumla Jetracing Club (ÖKJRC)

c/o Eriksson
Björkallén 1
716 92 Fjugesta
Ordförande: Nicklas Larsson, 073-952 56 06
jetracing@live.se
www.jetracing.nu

Öregrund (ÖRK)

Västergatan 66
742 42 Öregrund
0173-306 43
roslagsloppet@gmail.com
roslagsloppet.com