

Nationella tillägg till UIM regelbok 2017 för P750

Dessa regler gäller nationellt i Sverige för försök med matchrace för P750 under säsongen 2017.

Matchrace disciplinen bygger på att de 2 båtarna som är samtidigt på banan aldrig ska komma nära varandra. Detta ökar säkerheten och gör disciplinen lämplig även för nybörjare. Tävligen sker i form av en turnering och skall köras antingen som en "double elimination tournamnet" där varje båt måste förlora 2 heat innan man åker ut (detta gäller inte alltid den som kommer sluta som 2:a). Man kan också köra tävligen som en "single elimination tournament" där man efter en förlust åker ut. Vilken typ av turnering som kommer användas skall framgå i startbekräftelsen.

Nedan följer tillägg/ändringar till den internationella regelboken. När man läser detta dokument behöver man ha internationella regelboken till hands. (Länk:

<https://www.uimpowerboating.com/Documents/Document/2017%20Circuit%20rulebook%20-%20Amendments%20published%20on%2024.04.17.pdf>)

561.00 -DISCIPLINES

Även matchrace

564B RACING REGULATIONS AND RULES

RACING REGULATIONS AND RULES		
No. 564B	Rule	Matchrace
.01	Race Course	Se separat skiss
.02	Wet Driver (manoverboard)	Som surf. Notera att ingen omstart kommer ske då båten som orsakade stoppet inte får delta i re-runs av detta heat. Den återstående båten tilldöms segern.
.03	Racing buoys	Som surf.
.04	Additonal Penalties	Som Surf.
.05	Missing Buoys / deviation from the course.	Som Surf.
.06	Damaging buoys	Som Surf.
.07	Bumping	Som Surf.
.08	Crashing	Som Surf.
.09	Close Driving Tail-Gaiting, Zig-zaging or Snaking	Som Surf.
.10	T-Bone	Som Surf.
.11	Shore Buoys	Som Surf.
.12	Race distance	Ett lång och ett kort varv, ordning efter lottning i stegen. Se 546B.31 i detta dokument

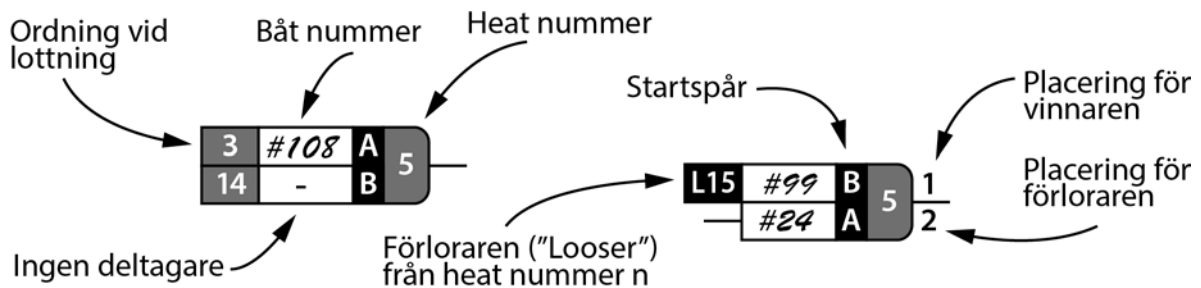
.13	Race Finish / Time Allowance	Heatet anses avslutat när första båt går i mål. Den båt som går i mål först är vinnare, den andra förlorare. Om ingen båt går i mål är det upp till tävlingsledaren om någon båt ska tilldömas segern. Notera att det inte måste utses en segrare i ett heat. Om ingen båt kommer i väg avgör tävlingsledaren när heatet är över.
.14	Minimum & Maximum number of boats	Endast 2 båtar får starta samtidigt dock krävs minst 4 båtar för en tävling. Max 16 båtar kan delta i en tävling.
.15	Awarding Final points	Se 546B.31 i detta dokument
.16	Burst hull or helmet loss	Som Surf.
.17	Flags	Som Surf.
.18	Flag acknow- ledgement	Som Surf.
.19	Race Starts	Enligt regel 546C (Beach wet start, Beach Le Mans & Deep Water start), eller 546D.02 (Jetty start from Pontoon)
.20	Race Live	Heatet är live så fort den gröna flaggan sänkt och starten skett.
.21	Race Finish	Som Surf, bortsett från 2/3 dels regeln.
.22	Safety equipment	Som Surf.
.23	Eliminating heats	Som Surf, hela stegen skall lottas vid förarmötet.
.24	Laps	Se 564B.12 i detta dokument
.25	Outside assistance	Som Surf.
.26	Definition of a 'Race'	Ej tillämbart
.27	Definition of a 'Heat'	Från det att den gröna flaggan sänks till dess målflagga eller röd flagga visas.
.28	Definition of a 'Leg'	Ej tillämbart
.29	Definition of a 'Group'	Ej tillämbart

564B.30 GRID POSTIONS FOR INTERNATIONAL EVENTS

Ej tillämbart på matchrace i nu läget.

564B.31 - POINTS & GUIDELINE TO ELIMINATING HEATS

Oavsett om man kör "single elimination" eller "double elimination" ska lottning ske vid förarmötet. Ordningen båtarnas placeras in i stegen är viktig då den kan ge vissa båtar en fördel. Den första båten som lottas skall placeras i stegen där "ordning vid lottning" är märkt 1 och så vidare, se skiss nedan.

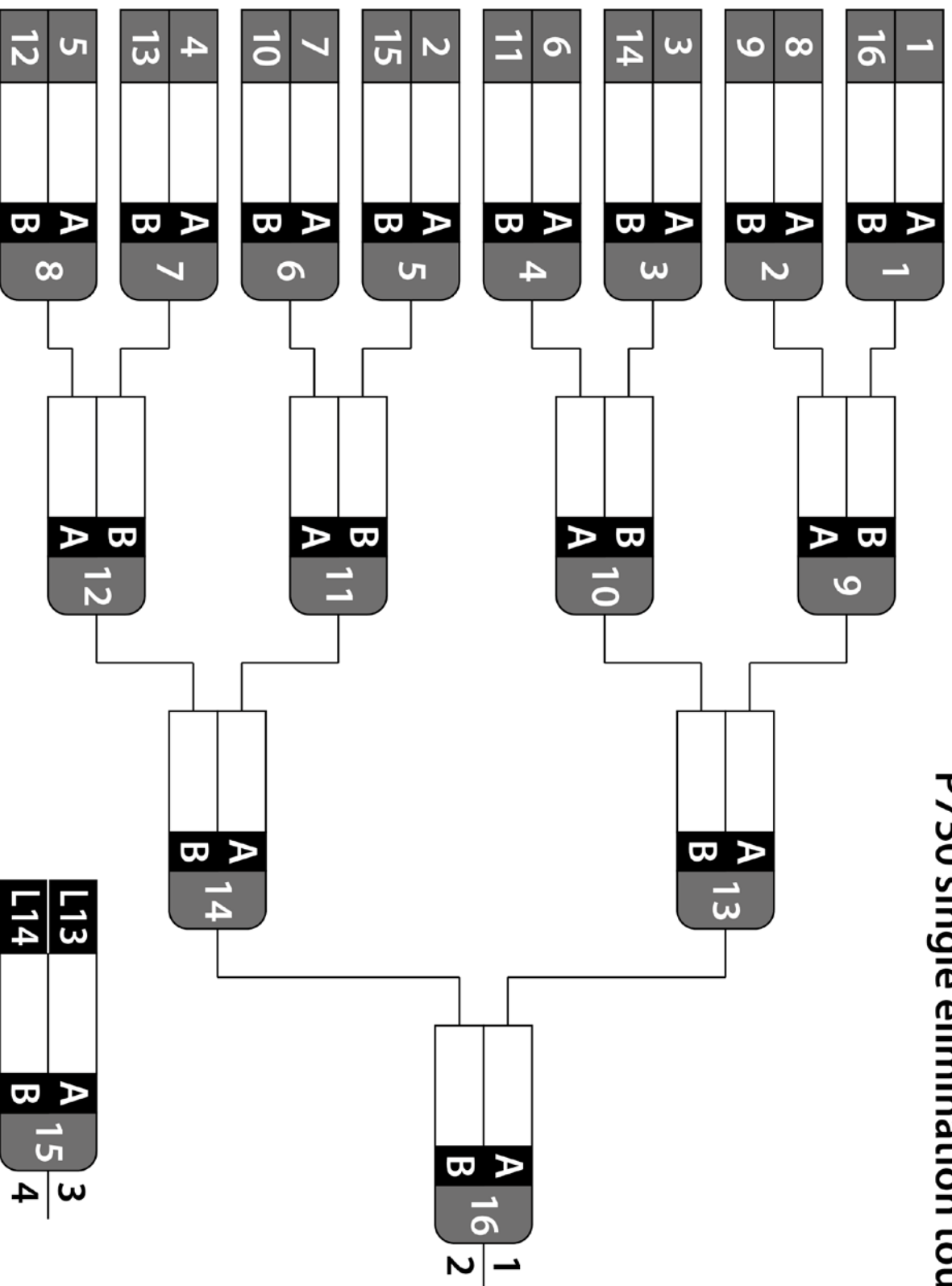


Om man inte har 16 deltagare kommer vissa båtar att inte ha en motståndare, dessa flyttas då till höger i stegen, vilket i princip betyder att de vunnit ett heat.

När tävlingen startar börjar man med heat nummer 1 eller det första heatet med 2 deltagare. Vilket startspår båtarna skall ha står i stegen. Vinnaren i detta heat flyttas ett steg åt höger. Om man kör "double elimination" flyttas förloraren ned i undre stegen. Heaten körs sedan till dess man korar en ensam vinnare i sista heatet. Se "single elimination tournament" och "double elimination tournament" stegar på följande sidor.

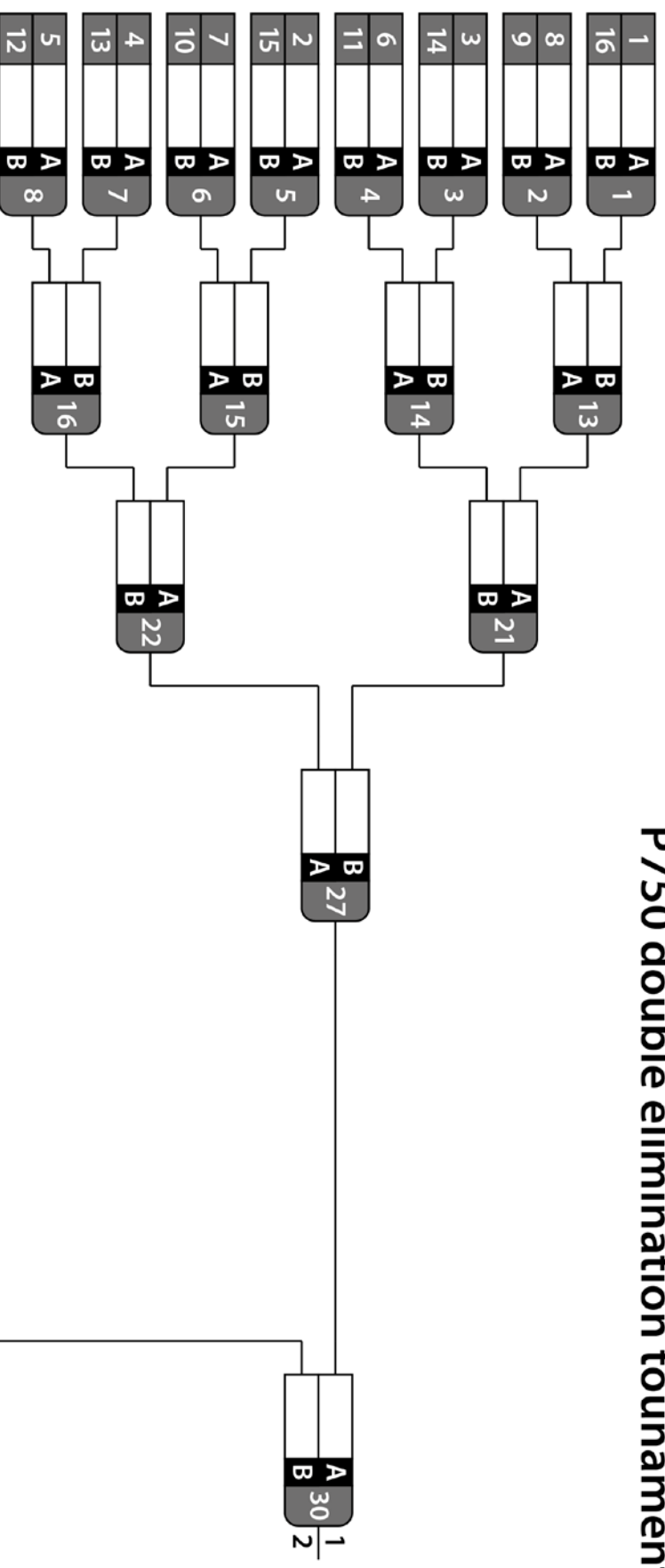
P750 single elimination tournament

Winners bracket

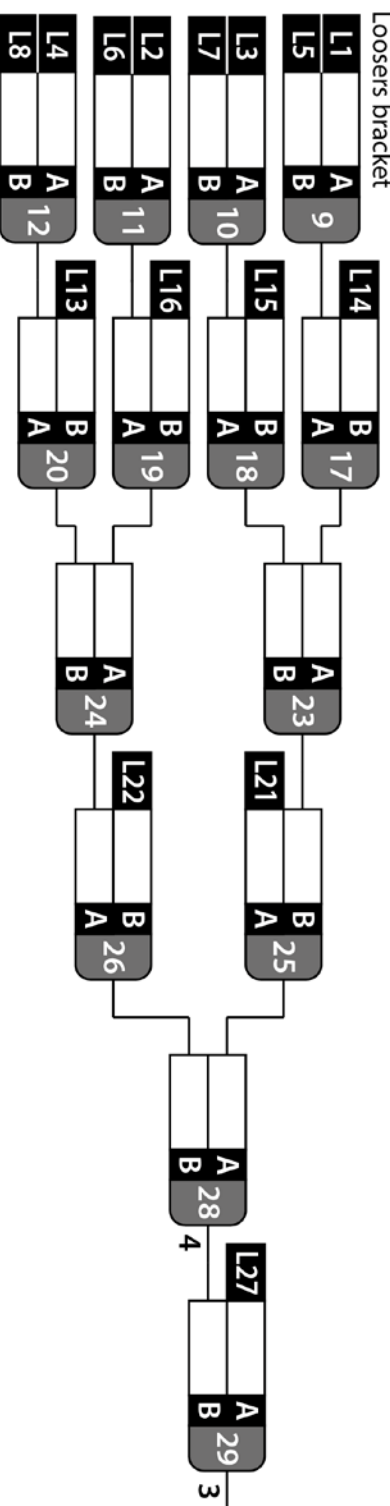


P750 double elimination tournament

Winners bracket



Losers bracket



564B.33 – OVERLAP, 564B.34 – OVERTAKING & 564B.35 - PASSING MARKS

Ej tillämpbar på matchrace.

564E MATCHRACE DISCIPLINE

Om båtarna är mellan samma bojar skall heatet rödflyggas och upphinnande båt tilldömas segern i heatet. Ingen omkörning är tillåten och den båt som kör om skall diskas i heatet och den omkörda tilldömas segern i heatet.

DIAGRAM I: Guide för matchrace bana. Notera att storleken är ungefärlig och skall anpassas efter förutsättningarna på platsen. Eventuellt kan boj 6 flyttas närmare boj 7 om man vill separera båtarna mer vid starten. Den båt som slutar med kort varv skall vid målgång passera mellan boj 3 och 4. Den båt som slutar med långt varv skall vid målgång ha boj 3 på sin vänstra sida.

När båtarna närmar sig mål ska båten som slutar med långt varv hålla ut från boj 7 och båt som slutar med kort varv runda boj 7 så nära som är möjligt och säkert.

Efter målgång skall båtarna gå ur plan och fortsätta till den plats tävlingsledaren angett på förarmötet, med god uppsikt på varandra.

