

Klassreglemente

för nationella tävlingar inom Svenska Racerbåtförbundet



Offshore W-150

OFFSHORE W-150

Båtarna ska vara avsedda att tävla på öppet vatten, med en tänkt maxfart av 70 knop. Båtarna som kör i klassen skall mätas in och godkännas före säsong/start av mättningsman utsedd av SVERA.

Klassens "huvudregler" är: sunt förnuft, sportsmanship samt ha kul!

Ekipage som inte till fullo uppfyller reglementet kan ges dispens för att kunna köra en (1) prova-på-tävling i rekryteringssyfte, ekipaget får ej tillgodoräkna sig ev. poäng.

§ 1 BÅT

a) Skrov och däck

Skrovet skall vara av flerskrovs typ, eller så kallade vingbåtar.

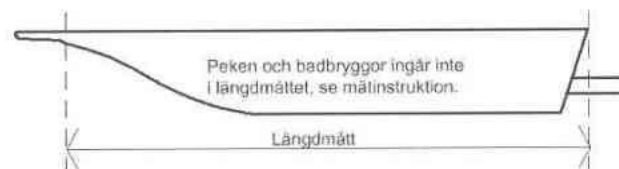
b) Sittbrunn

Sittbrunnen ska uppfylla UIM § 508.60, 703.9 och nationella tillägg, detta innebär bland annat att:

- En förstärkt vattendeflektor med vinkel min 45° , min bredd 30 cm min höjd 5 cm skall finnas ovan däck framför varje besättningsmedlem, samt att det ska finnas förstärkt vattendeflektor under däck framför besättningen.
- Till varje besättningsmedlem ska det finnas en sittplats med en längd av 76 cm och en bredd av 53 cm.
- Sittbrunnen ska minst vara 38 cm djup.
- Det ska finnas skydd som hindrar att besättning kan åka in under däck.

d) Längd

Mätt från båtens för till slutet av akterspeglen L O A (enligt skiss), ska båtens längd vara minst 6,20m.



c) Vikt

Minimum vikt gäller för komplett båt inklusive besättning och utrustning. Multiplicera hästkrafterna (120 – 150) med faktor 6,3 och du får fram din minimivikt.

För enskrovs/vingbåtar gäller: Multiplicera din effekt (120-150 hk) med faktor 5,8 och du får fram din minimivikt.

§ 2 MOTOR

a) Godkända motorer

Motorer ska vara serieproducerade STANDARD utbordarmotorer med en av tillverkaren angiven propelleraxeleffekt på max 150 hk. Motorer ska vara i orört standard skick, d.v.s. de får inte vara filade eller "blue-printade".

Identifiering av motorns modell är baserat på tillverkarens Serienummermärkning enligt tillverkarens serviceinstruktion.

Motorns modell och standardspecifikation ska kunna styrkas med lämplig handling (t.ex. utdrag ur verkstadshandbok) om europeisk specifikation finns gäller denna i första hand.

Specialbeställda motorer för hög höjd samt Hi-performance motorer tillåts ej.

Rigg längd ska vara minst 20" samt vara saluförd i tillverkarens broschyr för standard motorer. Motorer med 15", 25" och 30" rigg får byggas om till 20" med ORIGINAL reservdelar. Före och efter ska dock motor besiktigas av kontrollant utsedd av förbundet.

I tveksamma fall kontakta förbundet för kontakt med utsedd kontrollant/besiktningsman.

Endast EPA motorer tillåts fr.o.m. 2014.

b) Tillåtna ändringar

- 1) Propeller får ersättas med valfri, tillsammans med brickor och muttrar
- 2) Tändstift får bytas ut mot valfria
- 3) Termostat(er) får tas bort/ersättas
- 4) Styrarm, motorfästen, konsoler får förstärkas som säkerhetsåtgärd. Material får läggas till som förstärkning, inget material får tas bort.
- 5) Alla externa (inte inne i motorblocket) skruvar, muttrar etc får bytas som säkerhetsåtgärd
- 6) S.k. styrok får monteras under förutsättning att alla öppningar i modifierade kåpor tätas noga.
- 7) Bränslekoppling i kåpan får tas bort/ersättas även här skall öppningar tätas noga
- 8) Växelhus skall vara fabrikatets original och ha komplett växel (F-N-R). Med "fabrikatets original" menas att t.ex. på en Evinrude motor, får man använda alla Evinrudes växelhus som passar direkt till riggen, utan någon adapter eller modifiering.

Det är tillåtet att montera noskon, modifiera vattenintag samt förstärka/ modifiera skädda

Diametern på växelhets torped ska överensstämma med respektive motormodells original.

Lagerhållare och dess infästning samt propelleraxel får bytas alternativ modifieras, anoder på och i växelhets för demonteras.

Vid ändring av skädda/vattenintag ska UIM 735.30 uppfyllas i sin helhet, både text och bild.

9) Vid motorhaveri får motor renoveras, renoveringen skall vara i renoveringssyfte och ej vara prestandahöjande, före och efter skall motorn besiktigas av kontrollant utsedd av SVERA.

Borning för överdimensionskolvar är tillåtet som reparation i samband med dokumenterat haveri och ska genomföras i enlighet med tillverkarens serviceinstruktioner och med original reservdelar från motortillverkaren.

Max 50 % av cylindrarna får borras till överdimension.

10) Kylning skall vara 100% från impellerpumpen.

11) Fästkonsoler får förstärkas.

12) ECU / PCM. Vid kontroll ska motor ha original prom-id enligt tillverkaren & motormodell. Motor får ej ha raderad historik.

UIM § 502.04.04 tillämpas, vilket medför att uppfylles ej ovan så medför det diskvalificering.

Vid ändring av historik vid t.ex. reparation ska detta före och efter besiktigas av SVERA kontrollant.

c) Hissning

Motorns höjd på akterspegeln får gå att justera under gång.

d) Miljö

Oljespillmatta i depå på land erfordras.

§3 UTRUSTNING

a) Personlig säkerhetsutrustning

Utrustning enligt UIM's § 205, hjälm racerflytväst, med nationellt extra krav på våtdräkt. I båten skall varje person minimum ha ett första förband fäst till personen/väst.

Det rekommenderas starkt att ett handbloss är fäst vid varje besättningsmedlem.

En visselpipa skall vara fäst på västen.

b) Båtens säkerhetsutrustning

Båten ska ha den utrustning som är föreskriven i UIM § 715, med nationella tillägg. Det skall till exempel finnas en säkerhetskontakt till varje besättningsmedlem.

Alla offshorebåtar skall ha egna certifierade lyftstroppar och schackel, samt därtill egna lyftpunkter fästa med genomgående bultar till skrovet. Lyftpunkterna och dragpunkterna skall vara märkta med röd eller orange trekant 5 x 5 x 5 cm.

All utrustning skall vara väl surrad

c) Flytkraft

Flytkraften ska vara väl förankrad i båten och tåla bränsle. Flytkraftens volym ska minst vara:

Material	Min flytkraft
Enkellaminat	370 L
Skrov alt däck i Sandwich	205 L
Sandwich	150 L

d) Tävlingsnummer o flagg

Klassbeteckningen är W.

Klassbeteckning och nummer ska finnas på fribord och fördäck enligt UIM § 710.

Min. mått: höjd 30 cm, bredd 23 cm, stapelbredd 5 cm, mellanrum 13 cm.

Nationsflagga på min 30x45 cm enligt UIM § 711 ska vara väl synlig från båda sidor.

§ 4 ÖVRIGT

Något oklart? Kontakta Klasscoachen