

Klassreglemente

för nationella tävlingar inom Svenska Racerbåtförbundet



Offshore V-300, V-450 och V-750

OFFSHOREKLASSERNA V-300, V-450, V-750

V-300 är en enskrovsklass, för ut- och inbordarmotorer. Båtarna ska vara avsedda att tävla på öppet vatten med en tänkt maxfart av 70 knop.

V 450 är en enskrovsklass för utbordarmotorer på max 450 hk.

V 750 är en enskrovsklass för utbordarmotorer på max 750 hk.

Klassens "huvudregler" är: sunt förnuft, sportsmanship samt ha kul!

Ekipage som inte till fullo uppfyller reglementet kan ges dispens för att kunna köra en (1) "prova på tävling" i rekryteringssyfte, ekipaget får ej tillgodoräkna sig ev poäng.

§1 BÅT

a) Skrov och däck

Skrovet skall vara av enskrovstyp enligt definition i UIM § 502.03.

I V300 ska en kub med måtten längd 3,00m bredd 1,20m och höjd 0,46m skall helt rymmas inom skrovet och däckets volym. I båtar med motorer upp till 600 hk ska kubens längd vara 3,25 och med motorer på upp till 750 hk ska kubens vara 3,75.

För båtar med motorer upp till 200 hk, är kubens min längd 2,75 m.

För RIB båtar inräknas rib-kragen med i däckets volym.

Båtarna som kör i klassen skall mätas in och godkännas före säsong/start av mätningssman utsedd av SVERA.

b) Sittbrunn

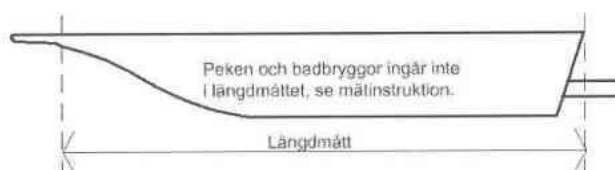
Sittbrunnen ska uppfylla UIM § 508.60, 703.9 och nationella tillägg, detta innebär bland annat att:

- En förstärkt vattendeflektor med vinkel min 45° , min bredd/person 30 cm min höjd 5 cm skall finnas ovan däck framför varje besättningsmedlem som når till käk höjd. Det ska också finnas en förstärkt vattendeflektor under däck framför besättningen som hindrar besättningen att åka in under däck
- Till varje besättningsmedlem ska det finnas en sittplats med minimimåtten: längd 76 cm, bredd 53 cm.
- Sittbrunnen ska minst vara 38 cm djup.

c) Längd, Effekt och Vikt

Båtens längd mäts från för till slutet av akterspegeln LÖA (LOA enligt Lloyds, se skiss).

Minimum vikt gäller för komplett båt inklusive besättning och utrustning.



V 300

Max effekt utbordare	Max effekt inbordare	Min Längd	Min Vikt
200 hkr	225 hkr	6,30 m	860 kg
225 hkr	250 hkr	6,50 m	980 kg
250 hkr	275 hkr	6,70 m	1100 kg
275 hkr	300 hkr	6,90 m	1225 kg
300 hkr	325 hkr	7,10 m	1350 kg

V 450

Max effekt utbordare	Min Längd	Min Vikt
400 hkr	7,0 m	1400 kg
450 hkr	7,0 m	1600 kg

V750

Max effekt utbordare	Min längd	Min vikt
500 hkr	7,2 m	1320 kg
550 hkr	7,2 m	1470 kg
600 hkr	7,2 m	1620 kg
675 hkr	7,8 m	1855 kg
750 hkr	7,8 m	2100 kg

§ 2 MOTORER**§ 2.1 UTBORDARMOTORER****a) Godkända motorer**

Motorer ska vara serieproducerade STANDARD EPA utbordarmotorer med en av tillverkaren angiven propelleraxeleffekt på max 300 hkr, 450 respektive 750 hkr. Motorer ska vara i orört standardskick, d.v.s. de får inte vara filade eller "blue-printade".

Identifiering av motorns modell är baserat på tillverkarens Serienummermärkning enligt tillverkarens serviceinstruktion.

Motorns modell och standardspecifikation ska kunna styrkas med lämplig handling (t.ex. utdrag ur verkstadshandbok) om europeisk specifikation finns gäller denna i första hand. Specialbeställda motorer för hög höjd tillåts ej.

Vid dubbelmontage gäller den sammanlagda effekten. Så kallade sportmotorer med avgasutsläpp i propellercentrum som t.ex. Mercury XS250 tillåts, rigglängd ska vara minst 20". Motorer med 15", 25" och 30" rigg får byggas om till 20" med ORIGINAL reservdelar. Före och efter ska dock motor besiktigas av kontrollant utsedd av förbundet. I tveksamma fall kontakta SVERA för kontakt med utsedd kontrollant/ besiktningsman.

Endast EPA motorer tillåts fr.o.m. 2014.

b) Tillåtna ändringar

- 1) Propeller får ersättas med valfri, tillsammans med brickor och muttrar
- 2) Tändstift får bytas ut mot valfria
- 3) Termostat(er) får tas bort/ersättas
- 4) Styrarm, motorfästen, konsoler får förstärkas som säkerhetsåtgärd. Material får läggas till som förstärkning, inget material får tas bort.
- 5) Alla externa (inte inne i motorblocket) skruvar, muttrar etc. får bytas som säkerhetsåtgärd
- 6) S.k. styrok får monteras under förutsättning att alla öppningar i modifierade kåpor tätas noga.
- 7) Bränslekoppling i kåpan får tas bort/ersättas även här skall öppningar tätas noga
- 8) Växelhus skall vara fabrikatets original och ha komplett växel (F-N-R). Med "fabrikatets original" menas att t.ex. på en Evinrude motor, får man använda alla Evinrudes växelhus som passar direkt till riggen, utan någon adapter eller modifiering.
Det är tillåtet att montera noskon, modifiera vattenintag samt förstärka/ modifiera skädda
Diametern på växelhusets torped ska överensstämma med respektive motormodells original.
Lagerhållare och dess infästning samt propelleraxel får bytas alternativt modifieras, anoder på och i växelhus för demonteras.
Vid ändring av skädda/vattenintag ska UIM 735.30 uppfyllas i sin helhet, både text och bild.
- 9) Vid motorhaveri får motor reoveras, reoveringen skall vara i reoveringssyfte och ej vara prestandahöjande, före och efter skall motorn besiktigas av kontrollant utsedd av förbundet.

Borrning för överdimensionskolvar är tillåtet som reparation i samband med dokumenterat haveri och ska genomföras i enlighet med tillverkarens serviceinstruktioner och med original reservdelar från motortillverkaren.

Max 50 % av cylindrarna får borraras till överdimension.

- 10) Separat vattenintag är tillåtet, dock skall motorns impellerpump brukas i sitt originalutförande. Kylning skall vara 100% från impellerpumpen.
- 11) Fästkonsoler får förstärkas.
- 12) ECU / PCM. Vid kontroll ska motor ha original prom-id enligt tillverkaren & motormodell. Motor får ej ha raderad historik.
UIM § 502.04.04 tillämpas, vilket medför att uppfylles ej ovan så medför det diskvalificering. Vid ändring av historik vid t.ex. reparation ska detta före och efter besiktigas av förbundets kontrollant.

c) Hissning

Hissning av motorn begränsas i V 300 till att centrum på propelleraxeln ska minst vara 25 mm under botten. Vid mätning ska propelleraxeln vara parallell med botten. (Om botten ej är rak används två mätpunkter en vid slutet av gångytan och en 600 mm in på gångytan som referens.) Motorn får inte gå att justera i höjdlid under tävling.
Elhydrauliska och manuella hissar ska vara låsta med bult så att de inte går att justera.
För V450 och V750 är hissningen fri och får kunna ändras under gång

d) Miljö

Oljespillmatta i depå på land erfordras.

§ 2.2 INBORDARMOTORER V300

a) Standardmotorer

Motorerna ska vara serieproducerade standardmotorer om max 6,2 liter/325 hkr propelleraxe effekt. Motorer ska vara i orört standardskick, dvs. de får inte vara filade eller "blue-printade". Övervarningskydd får inte kopplas ur UIM §735.5.

b) Specialmotorer

"Specialbyggen" om max 5,8 liter och uppvisande av bromsintyg som verifierar max propelleraxe effekt till max 325 hk. (Bromsad vevaxe effekt omräknad till propelleraxe effekt = - 7 %). För verifieringskrav kontakta klasscoachen.

Växelhus får modifieras enligt UIM 735.17.

c) Hissning

Hissning av motorn begränsas till att centrum på propelleraxel ska minst vara 25 mm under botten. Vid mätning ska propelleraxeln vara parallell med botten. (Om botten ej är rak används två mätpunkter en vid slutet av gångytan och en 600 mm in på gångytan som referens.) Motorn får inte gå att justera i höjled under tävling.

Separat vattenintag är tillåtet

d) Miljö

Icke EPA godkända motorer skall köras på miljöbränsle (t.ex. alkylat) samt biologiskt nedbrytbara oljor.

Oljespillmatta i depå på land erfordras.

Observera ljudkraven i reglementet, max 90 dB(A) vid prov enligt UIM §736.2.

§ 3 UTRUSTNING

a) Personlig säkerhetsutrustning

Utrustning enligt UIMs § 205, hjälm racerflytväst, med nationellt extra krav på vådräkt.

I båten skall varje person minimum ha ett första förband fäst till personen/väst.

Det rekommenderas starkt att ett handbloss är fäst vid varje besättningsmedlem.

En visselpipa skall vara fäst på västen.

b) Båtens säkerhetsutrustning

Utrustning enligt UIMs § 715 med nationella tillägg enligt regler för Offshore 3C. Det skall till exempel finnas en säkerhetskontakt till varje besättningsmedlem.

Alla offshore båtar skall ha egna certifierade lyftstroppar och schackel, samt därtill egna lyftpunkter fästa med genomgående bultar till skrovet. Lyftpunkterna och dragpunkterna skall vara märkta med röd eller orange trekant 5 x 5 x 5 cm.

All utrustning skall vara väl surrad.

c) Flytkraft

Flytkraften ska vara väl förankrad i båten och tåla bränsle. Flytkraftens volym ska minst vara:

<i>Laminat \Effekt</i>	200 hkr (225)	225 hkr (250)	250 hkr (275)	275 hkr (300)	300 hkr (325)
Enkellaminat	350 L	375	400	425	450
Skrov alt däck i Sandwich	275 L	300	325	350	375
Sandwich	225 L	250	275	300	325

<i>Laminat \Effekt</i>	400 hkr	600 hkr	750 hkr
Enkellaminat	800 L	800	1000
Skrov alt däck i Sandwich	650 L	650	800
Sandwich	500 L	500	600

d) Tävlingsnummer

Klassbeteckningen:

V 300: **N**

V 450: **H**

V 750: **M**

Klassbeteckning och nummer ska finnas på fribord och fördäck enligt UIM § 710.

Min. mått: höjd 30 cm, bredd 23 cm, stapelbredd 5 cm, mellanrum 13 cm.

Nationsflagga på minst 30 x 45 cm enligt UIM § 711 ska vara väl synlig från båda sidor.

§ 4 ÖVRIGT:

Ekipage i klass V750 utan cockpit måste köra med fungerande webtracking och att av webtracking rapporterade maxhastigheten måste vara 82 knop eller lägre. Om webtracking slutar fungera eller stängs av samt om maxhastigheten är högre än 82 knop leder detta till DQ. Ekipage med cockpit har ingen maxhastighet. Denna regel gäller under 2018.

Något oklart? Kontakta Klasscoachen