





# REGLEMENTE CLASSIC OFFSHORE

Fastställt  
Mars 2018

## 1 CLASSIC OFFSHORE - TÄVLING

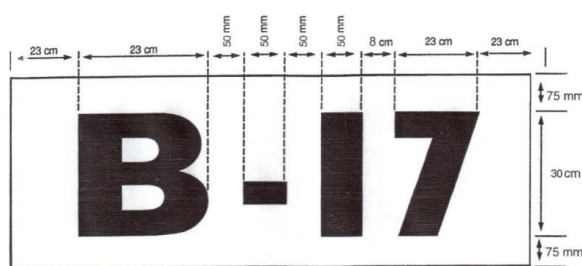
- 1.01** Alla tävlingar står under överinseende av den arrangerande SVERA-anslutna klubben med hjälp och stöd av annan förening. Dessa utser en ansvarig ledare (A3) för uppvisningen samt en ansvarig säkerhetsbesiktningsman (B3).
- 1.02** Tävlingsarrangören ska i inbjudan ange vilken banlängd man avser att beräkna idealfarten för inkl ev stormbana.
- 1.03** Tävlingsarrangören ska upprätta Resultatlista.  
Genom att summera tidstypiska poäng enl mätbrevet med poäng för idealfart som är antecknat på besiktningsprotokollet.
- 1.04** Max hastighet är 60 knop vilken inte får överskridas vid något tillfälle.
- 1.05 Valbar idealfart är 25 - 55 knop** och antecknas i besiktningsprotokoll, och ska anges i hela knop.

## 2 ALLMÄNT

Övriga regler enl Besiktningsprotokoll (se baksida) med hänvisningar till SVERA och UIM regelböcker.

- 2.01** Förare och alla besättningsmän skall ha en Classic Offshore, Navigatör eller Offshore licens där såväl ansvar som olycksfallsförsäkring ingår. Alternativt kan Engångslicens lösas på tävlingsplatsen.
- 2.02** Krav för erhållande av licens enligt SVERA § 2.2  
-Förarintyg  
-Manöverintyg för högfartsbåt  
-Minimiålder: Förare 15 år för Grupp 1. 16 år upp tom Grupp 3. 18 år Grupp 4 - 6  
    Navigatör 13 år Grupp 1. 15 år upp tom Grupp 3. 18 år Grupp 4 - 6.
- 2.03** Mätbrev ska finnas utfärdat av SVERA, efter ansökan från ägaren.  
Vid ändringar som förändrar poängen upp alt ned kontaktas SVERA-
- 2.04** Flytkraft 2 liter/HK och får vara cellplast, dunkar väl inslaget i rivsäkert material och förankrat i skrovet. Flytkraft innehållande luft max 25L/enhet

- 2.05** Tävlingsnummret ska bestå av Grupp nr följt av förarens licensnr, alt nummer tilldelat av tävlingsarrangör vid engångslicens.  
Gruppindelning enligt matris nedan, för att ge allmänheten möjlighet att jämföra olika båtar.  
Tävlingsnr ska vara minst 30 cm högt, min 23 cm brett, minst 5 cm stapeltjocklek, minst 8 cm mellanrum



Se även befogad skiss o UIM regel 710

- 2.06** Båtmodellen/konstruktionsår ska vara minst 25 år gammal, nyttillverkning är tillåten. (Klasscoachen kan bevilja ev dispens.)
- 2.07** Motor ska helst vara minst 20 år gammal med maxeffekt som vid tidigare tävlingsbruk.  
Nyare motorer får användas, men ger avdrag på tidstypiska poäng.  
Utombordsmotor får vara av 2 eller 4-takt.  
Inombordsmotor ska vara 4-takt men får vara av 2 eller 4 ventiltyp. Överladdning tillåten.  
Vid överladdning räknas faktisk cylindervolym upp med 1,4 för placering i rätt grupp.  
Motor och drev/växelhus fritt. Bearbetning/trimning fritt.  
Propeller och hisning fritt.

**2.08** Poängberäkning för tidstypiskhet anges i mätbrevet och beräknas på båt och motor var för sig med total Maxpoäng 400p.

**2.09** Poängberäkning för idealfart beräknas efter § 321.01

**2.10** Gruppindelning

Generellt gäller EJ övermotoriserade båtar.

2.08 Poäng Tidstypiskhet			2.09 Poäng Idealfart		2.10 Gruppindelning (Rekomenderad effekt och min storlek)				
Modellår	Båt	Motor			Grupp nr	Motor storlek (Cyl volym)	HK ca	Båt/fot	Båt/cm
60-64	200	200	1/400p	11/22p	1	1000 cc	75	14	420
65-69	175	175	2/300p	12/17p	2	2000 cc	150	17	510
70-74	150	150	3/225p	13/13p	3	3000 cc	225	21	630
75-79	125	125	4/169p	14/9p	4	4000 cc	330	23	700
80-84	100	100	5/127p	15/7p	5	8200 cc ( 500 cui)	600	24	720
85-89	75	75	6/95p	16/5p	6	16400 cc (1000 cui)	1200	31	945
85-89	75	75	7/71p	17/4p	Gruppindelning sker enl Motorvolym				
90-	X	0	8/53p	18/3p					
			9/40p	19/2p					
			10/30p	20/1p					