

Klassreglemente

för nationella tävlingar inom Svenska Racerbåtförbundet



Classic Hydro och historiska outboards

Classic hydro och historiska outboards

CLASSIC HYDRO - UPPVISNING

Där dessa regler ej är tillämplbara används SVERA:s rundbaneregler (stora regelboken).

Förberedelser för anordnande av uppvisning för Classic Hydro

- 1.01 Rådgör med SVERA* om den tilltänkta tidpunkten är lämplig.
- 1.02 Informera lokal polismyndighet om att uppvisning kommer att äga rum.
- 1.03 Meddela SVERA om exakt plats och tidpunkt för uppvisningen.
- 1.04 Meddela SVERA om ansvarig SVERA-ansluten klubb, ledare för uppvisningen och ansvarig säkerhetsbesiktningsman.

- 1.05 Meddela SVERA körtid för ambulans från station till uppvisningsplats. Informera SOS Alarm 112 om exakt plats och tidpunkt för uppvisningen.

- 1.06 Sjukvårdskunnig person, minst sjuksköterska, skall finnas på plats dagen för uppvisningen.

- 1.07 Tillse att minst en lämplig räddningsbåt med två välinstruerade personer ombord kommer att finnas på plats.

- 1.08 En bår skall finnas tillgänglig på stranden för upptagning av en eventuellt skadad person.

Uppvisningsorganisation

- 2.01 Alla uppvisningar står under överinseende av den arrangerande SVERA-anslutna klubben med hjälp och stöd av annan förening. Dessa utser en ansvarig ledare (A3) för uppvisningen samt en ansvarig säkerhetsbesiktningsman (B3).

Säkerhetsbestämmelser

- 3.01 Förare skall ha en Classic licens. Varje nybörjare skall i samband med licensansökan fylla i SVERA:s teoriprov. **Classic licens inkluderar rätt till start som debutant i två OSY-tävlingar.**
Motivering: För att få fler att börja tävla på riktigt.

- 3.02 Flytväst av racertyp. Ska vara hel och ej angripen av röta.
- 3.03 Hjälms E eller S märkt. Endast orange eller klarröda hjälmar godkänns.
- 3.04 Skyddskläder. Ska vara heltäckande och av kraftigt material
- 3.05 Förare av båtar med säkerhetsbälte måste ha turtle test intyg.
- 3.06.1 Räddningsbåt. Ska vara av lämplig storlek för att kunna bogsera en person mot land. Besättningen, minst två personer, skall vara väl informerad om sin uppgift.
- 3.06.2 En disciplinkommitté skall finnas och ha rätt att utfärda skriftliga varningar och tillfälliga avstängningar. Kopia på åtgärder skall sändas till kansliet för vidare rapport till SVERA styrelse.

Rundbana

- 4.01 Bojar. Samtliga vändpunkter ska märkas med minst två bojar. Ett avstånd mellan bojarna på cirka 20 m rekommenderas. (Detta för att minimera risken för korsande körriktning.)
- 4.02 Start. Startförfarandet fritt. Bestäms av arrangören, enligt UIM 305 – 307. Vid gemensam start krävs att uppvisningsledaren innehar lägst A2 licens. Vid stillaliggande start kan lampa ersättas av flagga.
- 4.03 Antal båtar. Rekommenderas att ej överstiga 8 stycken per "heat".
- 4.04 Resultatlistor får ej produceras avseende placering som har med passerande av mållinje att göra. Resultatlistor för Classic-Hydro kan t.ex. baseras på längsta resväg, mest tidsenliga välbevarade ekipage och flitigaste åkning.

Tekniskt reglemente

- 5.01 Mätbrev utfärdas av SVERA*. Mätningen utförs av ägaren. **Signeras och stämplas av utsedd samordnare.**
*** = SVERA har utsett Henry Johansson att svara för samordning och mätbrev.**
- 5.01 Besiktningsbok. På mätbrevets baksida finns plats för besiktningsmannen att föra in eventuella anmärkningar som ska vara åtgärdade till nästa uppvisning.
- 5.02 Besiktning. Till hjälp för besiktningsmannen ska den speciella checklistan för Classic Hydro användas. SVERA:s besiktningsprotokoll användes i tillämpliga delar.
- 5.02 Flytkraft. Varje båt ska ha en sådan flytkraft att den säkert flyter om en olycka inträffar. Flytkraften ska för en båt av trä motsvara en volym av 20 dm³ skum med täta celler per 100 kg totalvikt.
- 5.03 Gasreglage. Ska vara försett med automatisk retur, men spärr får förekomma.
- 5.04 Ska vara av hydrotyp, enstegs eller trepunkts. Hydrobåt är båt där föraren har knästående eller liggande körställning och där båt ej är tri- eller katamaran. Nyttillverkade båtar tillåts om utformningen är av "gammal" typ. (Även flatbottnade båtar med låga bord av typ runaboats eller utility som mätt in i klasser med tilläggsbokstaven **U** kan tillåtas. Kör separat.)
- 5.05 Båt och Motor Classic. Ska vara minst 25 år gammal. (Tills vidare ges dispens för motorer tillverkade t.o.m 1981
- 5.06 Motor Yamato 102, 202 och 302 oavsett tillverkningsår kan delta i uppvisning i egen klass.

H O - Historisk Outboards

Klass: max 100 hk, och max 1000cc samt motorer äldre än 1990

I enlighet med Classic Hydro uppvisning, med följande tillägg:

5.02 Då antalet båtar rekommenderas att ej överstiga 8 stycken per heat, bör vid behov uppdelning i klasser ej ske efter cylindervolym, utan indelas efter motoreffekt. Detta för att ej få för stora hastighetsskillnader.

5.06.2 Förarplatsen måste förses med sidokrockskydd med en höjd enligt gällande regelverk. Material m.m. enligt separat skrivelse. Alternativt förses förarplatsen med aramidfiber, enligt UIM regler.

Knäbåtar kan delta i tävling med motsvarande sidoskydd i polykarbonat som liggbåtarna och med mått enligt UIM § 522.02.