



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

Protokoll till styrelsemöte 8 (2018-07-04)

Närvarande: Annika Wrenkler, Johan Österberg (t.o.m. §10), Jonas Gustafsson, Josefin Due-Boje (t.o.m. §10), Oskar Samuelsson och Roland Edin samt tjänsteman Jamie Spörndli.

Frånvarande: Camilla Coleman, Johan Johansson, Jeanne Céwe och Tommy Jacobsson

§1 Mötet öppnas

Roland Edin öppnar mötet.

§2 Val av sekreterare

Jamie Spörndli väljs till sekreterare.

§3 Val av person jämte ordförande att justera protokollet

Jonas Gustafson väljs att jämte ordförande justera protokollet.

§4 Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställs med tre övriga frågor.

§5 Föregående protokoll och to do listan

Föregående protokoll läggs till handlingarna. To do listan gicks igenom.

Rapporter att läsa innan styrelsemötet, endast frågor om rapporterna tas upp på mötet

§6 Ekonomi

Rapporterna för juni månad är inte klara ännu och rapporterna för majmånad gicks igenom på förra styrelsemötet. De ekonomiska rapporterna för juni kommer att skickas ut på mail.

§7 Kommittérapporter

Aquabikekommittén

Inget att rapportera.

Offshorekommittén

Ett nationellt tillägg försvann vid uppdatering av regelbok om färg för hjälmar nationellt och det är nu tillagt i de Allmänna tävlingsbestämmelserna igen. Det är fortsatt tillåtet att köra med klarröda hjälmar på nationella tävlingar och uppvisningar för offshoreklasser.

En dispensansökan har kommit in från Marco Witt som vill köra EM i Smögen i juli och Nynäshamn i augusti trots att han har haft debutantlicens i år. Offshorekommittén föreslår att Marco får köra EM i Smögen och NM i Nynäshamn om han kör Oskarshamn och blir godkänd på den tävlingen.

Styrelsen jobbar på att hitta en lösning för hur flera klubbar ska kunna samarbeta för att kunna arrangera EM och VM.



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

Förbundsstyrelsen beslutar

att Marco Witt får starta i EM i Smögen och NM i Nynäshamn om han kör en godkänd tävling i Oskarshamn.

Rundbanekommittén

Sverige har fått EM i GT30 och en VM-deltävling i F4 nästa år genom Swedish Racing Club. Vi har även ett VM i OSY400 i Mora nästa år.

Svenskarna är väldigt framgångsrika på de internationella mästerskapen.

Många frågor kring nordiska mästerskap, internationella licenser och åldersgränser.

Tekniska kommittén

Tekniska kommittén planerar B-utbildningar och mätmanskurs i höst.

Ungdomskommittén

Ungdomskommittén är aktiva på sociala medier. De har senaste veckan försöker hitta folk locka ungdomar till RBR:s prova-på aktivitet i höst.

§8

Kanslirapport

En allmän diskussion kring arbetsmiljön för både kansliet och förbundsstyrelsen fördes efter bl.a. inlägg på sociala medier där både personal och förtroendevalda blivit utsatta för personliga påhopp.

Demokrativillkorsutredning

Förbundet blev särskilt inbjudna till att delta i en dialog med Demokrativillkorsutredningen för att diskutera hur vi som förbund (och hur våra föreningar) säkerställer att demokrativillkoren i de statliga bidragen uppfylls. Jamie deltog på den första träffen.

Föreningsutveckling

Inbjudan till föreningsutvecklingsträffen är utskickad till alla Stockholms-föreningar och publicerad på hemsidan. Det är ännu ingen anmäld.

Sista dag för att skicka in handlingar till RF har passerat men vi har ännu inte fått något resultat av genomlysningen.

Josefine har tagit fram ett dokument som beskriver fördelarna med att vara medlemmar i förbundet samt vilka förmåner man har med ett medlemskap, detta som ett resultat av Dals-Eds båtklubb som ville ha lite material att ta ställning till innan de tar beslut om de vill bli medlemmar eller inte.

Försäkringar – ansvarsförsäkring och reseförsäkring

Jamie har lagt mycket tid på att försöka hitta ett försäkringsbolag som kan sälja ansvarsförsäkring till utländska förare som kommer till Sverige för att tävla. I dagsläget har vi ingen försäkring att erbjuda. Frågan är ställd till UIM ifall de kan hjälpa till.

Jamie jobbar också på att hitta en reseförsäkring för de svenskar som ska till General Assembly i Libanon i oktober pågår också. UIM har idag meddelat att de kommer genom sina försäkringar att försäkra samtliga som åker till General Assembly.



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

§9 Övriga rapporter

Rapporten om vad förbundsstyrelsen är ålagda att göra efter förbundsmötesbeslut och verksamhetsinriktning gicks igenom. Mycket av arbetet är påbörjat och kommer att slutföras under hösten.

Jamie informerar att Svenska Racerbåtförbundet är remissinstans i frågan om att införa ett förbud om att framföra vattenskoter för personer som inte har fyllt 15 år. Aquabikekommittén får i uppdrag att skriva ett svar som förbundsstyrelsen sedan fastställer och skickar in till Näringsdepartementet.

Förbundsstyrelsen beslutar

att uppdra till aquabikekommittén att skriva ett remissvar i frågan om att införa ett förbud om att framföra vattenskoter för personer som inte har fyllt 15 år som ska lämnas till förbundsstyrelsen senast den 31 oktober 2018.

Beslutspunkter

§10 Ekonomiskt upplägg räddningsteamet

Under 2018 fortsätter hanteringen av ekonomin kopplat till räddningsteamet på samma sätt som förra året. Förbundsstyrelsen önskar att resultat av uppföljningsmötet i höst är att arbetssättet för ekonomihanteringen förändras inför 2019.

Förbundsstyrelsen förtydligar för räddningsteamet att de inte har någon form av attesträtt, samtliga kostnader (förutom bränsle till tävlingarna) ska attesteras av kansliet eller ordförande.

§11 Förbundsmötet 2018

Jamie får i uppdrag att se över ett tidsprogram för förbundsmötet utifrån de diskussioner styrelsen haft. En arbetsgrupp får ansvara för jubileumsmiddagen och prisutdelningen. Jamie efterfrågar intresserade personer i styrelsen.

§12 Nordiskt möte – upplägg och syfte?

Sverige ska arrangera det nordiska mötet under 2019 och behöver börja planera mötet och dess upplägg. Den viktigaste punkten på dagordningen ska vara vad syftet med det nordiska mötet och hur det nordiska samarbetet ska se ut i framtiden.

§13 Övriga frågor

General Assembly

Förbundsstyrelsen diskuterar vilka motioner som ska skickas till UIM:s årsmöte och anser att klubbarna bör få vara med och påverka. Förbundsstyrelsen diskuterar eventuella nomineringar till UIM men inväntar listan på vilka positioner som är lediga innan beslut tas.

Förbundsstyrelsen beslutar

att uppdra till Jamie att gå ut med information till samtliga klubbar att de har möjlighet att komma med förslag på motioner som ska skickas till UIM senast den 1 augusti. UIM:s blanketter ska användas.

att uppdra till respektive kommitté att återkomma med förslag på motioner som ska skickas till UIM:s årsmöte.



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

att uppdra till Jamie att skriva en motion till UIM:s årsmöte om ett förslag på en lösning på de försäkringsproblem vi har.

Studiebesök hos UIM

Annika Wrenkler lyfter frågan om inte Jamie borde åka på studiebesök hos UIM-kontoret. De tidigare generalsekreterarna har haft en naturlig kontakt med UIM:s personal i och med deras engagemang internationellt och det vore bra om även Jamie också kunde få den personliga kontakten med nyckelpersonerna på UIM-kontoret.

Förbundsstyrelsen beslutar

att budgetera för ett studiebesök på UIM-kontoret under 2019.

Resultatrapportering från internationella mästerskap

En diskussion förs kring hur resultatrapportering från de internationella tävlingarna ska ske, framförallt för de tävlingar där det inte skickas ut ett pressmeddelande eller liknande. Förbundsstyrelsen landar i att tillsvidare får kansliet uppmana förarna som tävlar internationellt att skriva korta referat och maila till kansliet och som sedan kan publicera på hemsidan.

§14 Kommande möten

Styrelsemöte den 29-30 augusti 2018, AU-möte med fokus på verksamhetsinriktning och budget 2019 den 4 september, styrelsemöten den 26 september, 17 oktober och 7 november 2018. Riksidrottsforum 9-11 november. Förbundsmöte den 1 december 2018.

§15 Mötet avslutas

Roland avslutar mötet.

Roland Edin, mötesordförande

Jamie Spörndli, mötessekreterare

Jonas Gustafson, justerare