



Protokoll till styrelsemöte 2 (2018-02-21)

Närvarande: Annika Wrenkler, Jeanne Céwe, Johan Johansson, Johan Österberg, Jonas Gustafson, Josefin Due-Boje, Oskar Samuelsson, Roland Edin och Tommy Jacobsson samt tjänsteman Jamie Spörndli.

Frånvarande: Camilla Coleman.

§1 **Mötet öppnas**

Roland Edin hälsar alla välkomna och öppnar mötet.

§2 **Val av sekreterare**

Jamie Spörndli valdes till sekreterare för mötet.

§3 **Val av person jämte ordförande att justera protokollet**

Jonas Gustafson valdes att jämte ordförande Roland att justera protokollet.

§4 **Fastställande av dagordning**

Dagordningen fastställdes med fyra övriga frågor.

§5 **Föregående protokoll och to do listan**

Föregående protokoll gicks igenom och på to do listan kunde följande punkt kan strykas:

- Inköp av kontrollutrustning för airbag

Rapporter att läsa innan styrelsemötet, endast frågor om rapporterna tas upp på mötet

§6 **Ekonomi**

Annika Wrenkler tillsammans med Jamie och Anders Stark ska koppla budgeten tydligare till de olika kontona och byta kontoplan till idrottens kontoplan.

Ekonomisk sammanställning Båtracingmagasinet

Båtracingmagasinet visar på ett minusresultat och tidningens syfte och innehåll diskuterades.

Förbundsstyrelsen beslutar

att avsluta de avtal förbundet har med annonsförsäljare och layoutare.

§7 **Kommittérapporter**

Offshorekommittén

Offshorekommittén består av Urban Stamming

(sammankallande), Annika Wrenkler, Marcus Friberg, Fredrik Groth



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

Fyrö, Mikael Lundblad samt att Johan Johansson och Jonas Gustafson bevakar sina områden. Mikael Hamrén ställer upp som bollplank.

Offshoreklassernas klasscoacher är tillfrågade och de flesta ställer upp i år igen medan några har fått ersättas. Klasscoacherna och deras kontaktuppgifter är uppdaterade på hemsidan.

Rundbanekommittén

Rundbanekommittén består av Oskar Samuelsson (sammanställande), Johan Österberg, Erik Stark och Mikael Bengtsson.

Ungdomskommittén

Ungdomskommittén består av Jeanne Céwe (sammanställande), Josefin Due-Boje, Andrea Forslund, Fredrik Holmén och Jens Holmén.

Ungdomskommittén har haft en teambuilding aktivitet med laserdome. 10 ungdomar träffades med föräldrar och tävlade i laserdome med avslutande middag.

Aquabikekommittén

Aquabikekommittén har inte haft sitt första möte ännu men tanken är att samma kommittémedlemmar som förra året fortsätter även i år.

Tekniska kommittén

Tekniska kommittén består av Johan Österberg (sammanställande) med stöd av Sven Jansson, Dan Elisson, Tobias Elisson och Mikael Hamrén. Johan jobbar vidare på att försöka hitta fler som vill engagera sig i kommittén.

Frågan om cockpits i offshoreklasser landar på offshorekommitténs bord.

§8

Kanslirapport

Möte RS-representant

Alla förbund har en kontaktperson i Riksidrottsstyrelsen (RS), vi har fått Thomas Eriksson som kontaktperson. Thomas hade önskat att få vara vår kontakt för att få lära sig mer om sporten. Mötet handlade till största del om genomlysningen och frågor kopplat till det.

Möte Motorfederationerna

Motorfederationsmötet är ett årligt möte där alla motorsportsförbunden samlas; Flygsportsförbundet, Bilsportförbundet, SVEMO och SVERA. I år deltog Jamie och Roland på mötet. Roland var även kvar på det kungliga medaljmötet där Prins Carl Philip deltar och mötet beslutar om eventuella kungliga medaljer som ska delas ut till ledare inom de olika motorsportsförbunden. Mötet var ett av de bättre motorfederationsmötena vi haft. Det var konkreta frågeställningar och inte bara ett



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

möte för att mötas. Vi fick bra med stöd i resultatet av genomlysningen, beslutades att inleda ett gemensamt försäkringsarbete och vi fick mer information om SVEMO:s utbildningsåtgärder som ska göras under 2018. Jamie och Jonas har haft vidare kontakt med SVEMO kring detta. Utöver dessa punkter var anläggningsfrågan en viktig punkt.

Regelboksmöte

26 januari träffade Jamie och Jonas regelboksgruppen (Leif Wrenkler, Per Benson och Björn Söderholm) för att få klart regelboken. Ett möte som gick väldigt bra och vi landade i ett bra förslag.

SM-veckan 2018

Tillståndsansökan är inskickad och Jamie har fått en bra kontakt på Länsstyrelsen så det känns som att det kommer gå smidigare i år. Helsingborg gör allt för att vi ska få ihop en bra tävling. På kick-offen som Tommy och Jonas åker på efter att detta är utskickat väntas vi få besked om tävlingsdagar och tider.

Möte utbildning med Kjell Johansson (Addwater)

Jamie och Jonas har haft ett möte med Kjell Johansson där vi pratat allt från säkerhetsutbildningar och vattenskoterutbildningar till ungdomsläger. Kjell har skapat en vattenskoterutbildning som de ska testa i vår, något som vi kan dra nytta av i framtiden. Addwater arrangerar varje år ett ungdomsläger där vi i år fått med lite mer racing än vad det varit tidigare.

Idrottslyftet

Josefine har fått utbildning i nya Idrottslyftsapplikationen. Ansökan är öppnad och inom följande områden kan man söka pengar: utbildning, regelbunden aktivitet i förening, mottagande av föräldrar/debutanter och ungdomsinflytande.

Årsmötesprotokollet

Årsmötesprotokollet har tagit väldigt lång tid, idag den 2 februari, har det blivit klart och skickats för påskrift.

Växjö Vattenskoterklubb

Josefine har stöttat klubben att komma igång med IdrottOnline och deras medlemsregister.

Växjö vattenskoterklubb kom till för att det hotades om ett utökad naturreservat i Helgasjön. De har skrivit en inlaga till Länsstyrelsen, haft en miljöjurist inkopplad och besvarat samtliga remisser som kommit ut i detta ärende. Nu har det dock beslutats att naturreservatet ska utökas – vilket hotar hela deras verksamhet. Eller egentligen all vattenskoteråkning på sjön. Jamie och Växjö vattenskoterklubbs ordförande har varit i kontakt med Patrik Oscarsson som är chef på RF för intressepolitik och de har lovat att stötta klubben i denna fråga. De håller just nu på att sätta sig in i problematiken och hur processen gått fram till att beslutet lades fram.



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

Övrigt:

- Den första licensen är utskickad.
- ansökan SM-veckan 2019 skriven och ute på remiss hos kommittéerna.
- varit i kontakt med alla klubbar kring tävlingsansökningar, det går fortfarande segt.
- samtliga medaljer och diplom är utskickade efter förbundsmötet.

Utöver det vanliga och punkterna ovan så har mycket tid gått åt till planering och förberedelser för säsongen:

- elit- och ungdomsläger (vi har haft ett bra möte med Liselotte på RF Elit)
- inför båtmässan
- turtletest
- nordiskt möte

§9 Övriga rapporter

Nordiskt möte 17 februari 2018

Det nordiska mötet genomfördes 17 februari 2018 i Helsingfors med deltagare från Sverige, Norge, Finland och Estland. De beslut som fattades är:

- att tillsätta en regelgrupp från alla länder som ska fastställa ett nordiskt reglemente för V60 och ett nordiskt reglemente för V150.
- generella regler för nordiskt möte ska skrivas ner och respektive förbunds ordförande bildar en grupp som ska arbeta fram dessa.
- att i fortsättningen arrangera nordiskt möte i GT15 för de förare som är mellan 13-16 år.
- att Estland blir medlem men ej fullvärdig medlem.
- att samtliga nordiska mästerskap är öppna för alla länder.

SM-veckan

Det var en kickoff med SM-veckan 2018 i Helsingborg där Jonas, Tommy Jacobsson och Michel Svahn deltog. Alla detaljer kring tävlingarna är nästan spikade och ansökan till Länsstyrelsen är inskickad. Det som gav mest på kickoffen var mötet med de andra vattenidrotterna.

Roland har varit på informationsmöte hos Stockholmsidrotten om att ansöka om SM-veckan 2020.

Utbildning

Imorgon åker Jamie till Norrköping för att ha ett möte med SVEMO och sju andra förbund kring att eventuellt vara en del av SVEMO:s utbildningsprojekt där en digital utbildningsplattform ska tas fram. Jonas har även kommit i kontakt med ett annat utbildningsföretag vars system kan vara intressant för oss. Ett andra möte är planerat.



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

Webtracking

Igår hade Jamie och Jonas ett möte med Webtracking AB. Den publika sidan mobilanpassas just nu och de fick se en funktionsduglig version som ser bra ut. Tester med automatisk tidtagning kommer att ske under sommaren, två tävlingar har föreslagits (en rundbane- och en aquabiketävling) men Webtracking återkommer med definitivt besked om vilka tävlingar det blir.

De kostnader som finns för detta ryms med största sannolikhet inom de 10 000 kr som är specificerade i avtalet. Webtracking AB kommer återkomma med utvärdering av testerna och med en eventuell offert om något behöver anpassas/utvecklas för att systemet ska fungera för samtliga discipliner.

PR och marknadsföring

En idé kring hur vi tar hand om de namn vi samlar in i samband med olika tillfällen bollades. Under året ska vi testa något som vi kallar "publikvärd" där vi bjuder in de som visat intresse att följa en publikvärd under en tävling, guidad tur i depån, träffa förare och guidning under tävlingens gång.

Hamnen.se har fått beställning på vilka tävlingar vi önskar få reportage om. De har även fått kontaktuppgifter till de som tävlar samt till våra fotografer. Jamie och Jonas har bokat ett nytt möte med Hamnen.se i nästa vecka.

Beslutspunkter

§10 Nya regelboken

Regelgruppen som tillsattes efter förbundsmötet har träffats och gått igenom reglerna som fastställdes på förbundsmötet och lagt ett förslag till dagens styrelsemöte.

Förbundsstyrelsen beslutade

att fastställa den regelbok som föreslagits med undantag från aquabikereglerna.

att aquabikereglerna fastställs per capsulam efter att aquabike-regelgruppen har gått igenom reglerna.

§11 Utredning bevakningsbåtar

Jamie, Jonas, Annika och Mikael Lundblad har tittat närmare på reglerna kring bevakningsbåtar insåg de snabbt att diskussionerna på UIM General Assembly var värre än vad beslutet i slutändan blev. Reglerna är inte helt omöjliga att uppfylla men frågan skickades ändå ut till tävlingsledare för att få in synpunkter på detta. Efter att ha fått in remissvaren kunde förbundsstyrelsen ta beslut. Förbundsstyrelsen anser inte att reglerna för bevakningsbåtar vid offshoretävlingar är några problem att uppfylla.



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

Förbundsstyrelsen beslutade

att uppdra till Oskar och Johan att formulera en regeltext för bevakningsbåtar vid Rundbanetävlingar till nästa styrelsemöte.

§13 Politys – resepolicy och policy för jäv och intressekonflikter

Föreslagna policys presenterades.

Förbundsstyrelsen beslutade

att fastställa resepolicyen.

att fastställa policyen för jäv och intressekonflikter.

§14 Personalhandbok

Föreslagen personalhandbok presenterades och gick igenom.

Förbundsstyrelsen beslutade

att fastställa personalhandboken.

§15 Säkerhetsansvarig i styrelsen

Förbundsstyrelsen beslutade

att utse Jonas Gustafson som styrelsens säkerhetsansvarig.

§16 Idrottslyftsansvarig i styrelsen

Förbundsstyrelsen beslutade

att utse Annika Wrenkler till Idrottslyftsansvarig i styrelsen.

§17 Historiebok

Per Benson har lämnat en kortversion av historieboken som han skrivit sista halvåret i sin tjänst. Förbundsstyrelsen anser att underlaget inte är tillräckligt för att kunna ta beslut på vilket sätt denna bok ska tryckas.

Förbundsstyrelsen beslutade

att Per Benson ska ha lämnat ifrån sig ett färdigt material snarast så att förbundsstyrelsen kan ta beslut på styrelsemötet i mars.

Diskussionspunkter

§18 Datum och upplägg för förbundsmöte 2018

Diskussioner kring hur upplägget för förbundsmöte och jubileumsmiddag ska se ut fördes. Slutsatser efter förra årets förbundsmöte är att det behövs mer tid för



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

fördiskussioner och prisutdelning.

Förbundsstyrelsen beslutade

att ha förbundsmötet 30 november – 1 december 2018.

att uppdra till Jamie att undersöka alternativen för årsmöteslokalerna.

§19 Öppet brev till förbundsstyrelsen

Det öppna brevet som skickats till förbundsstyrelsen diskuterades.

Förbundsstyrelsen beslutade

att uppdra till Roland Edin att prata med Per Benson.

§20 Nästa möte

Nästa styrelsemöte är den 14 mars 2018.

Mötet därefter flyttades från den 26 april 2018 till den 27 april 2018 på Bosön för att kunna visa upp sig på Elit- och ungdomsläget som börjar samma dag.

En styrelseutbildning planeras till den 27 april 2018, i anslutning till styrelsemötet.

§21 Övriga frågor

Dopingärende

Dopingnämnden meddelade den 12 februari att Harald Westerlund, Karlstad Jetracing Club, stängs av från och med den 19 september 2017 till och med den 18 september 2021 från deltagande i tävling eller annan aktivitet (annat än godkänt antidopingrehabiliteringsprogram) som godkänts eller organiserats av Riksidrottsförbundet eller specialidrottsförbund, förening eller Idrotts AB inom Riksidrottsförbundets medlemsorganisation efter ett positivt dopingprov taget vid Norrtorpssjön i Kumla den 26 augusti 2017.

Allt för sjön 2018

Branschdagsbiljetter kommer att skickas ut till samtliga som haft ett kontrollantuppdrag under 2017 som ett sätt att visa uppskattning. Lunchbiljetter får de personer som är schemalagda att bemanna förbundets monter.

Aquabike offshore

Det finns redan en aquabike offshoreklass men i denna klass tävlar två olika typer av maskiner där den ena typen är klart överlägsen.

Förbundsstyrelsen beslutar:

att ansöka om SM-tecken för aquabike offshore GP1 och aquabike offshore GP3.



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

Räddningsteam

Roland Edin för diskussioner med SPRT och Rescueteam1 om hur de ser på kommande racingsäsong.

§22 Mötet avslutas

Roland Edin avslutar mötet och tackar för ett bra möte.

Roland Edin, ordförande

Jamie Spörndli, mötessekreterare

Jonas Gustafsson, justerare