



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

Protokoll offshorekommittémöte

Datum: 2018-03-05

Plats: Stockholmsmässan

Närvarande: Urban Stamming, Mikael Lundblad, Marcus Friberg, Fredrik Groth Fyrö och Johan Johansson samt generalsekreterare Jamie Spörndli

Anmält frånvaro: Annika Wrenkler och Jonas Gustafson

Samtliga beslut i detta protokoll ska fastställas av förbundsstyrelsen om inget annat anges.

§1a Cockpit V750

På förbundsmötet i december behandlades en motion avseende V750 och krav på cockpit. Motionen avslogs men blev återremitterad till styrelsen enligt förbundsmötets önskan.

Förbundsstyrelsen föreslår att regeln blir att ekipage i klass V750 UTAN cockpit måste köra med fungerande webtracking och att av webtracking rapporterade maxhastigheten måste vara 75 knop eller lägre. Om webtracking slutar fungera eller stängs av samt om maxhastigheten är högre än 75 knop leder detta till diskvalificering.

Offshorekommittén beslutar

- att** ekipage i klass V750 UTAN cockpit måste köra med fungerande webtracking och att av webtracking rapporterade maxhastigheten måste vara 82 knop eller lägre. Om webtracking slutar fungera eller stängs av samt om maxhastigheten är högre än 82 knop leder detta till DQ. Ekipage med cockpit har ingen maxhastighet.
- att** regeln ovanför gäller under 2018 och en proposition skrivs till förbundsmötet för fastställande.
- att** den maxhastighet som redovisas är den hastigheten som är högst sedan man tagit bort den 1% av högsta hastigheterna.
- att** förbundsstyrelsen ansvarar för att webtrackingsystemet fungerar för detta ändamål.

§1b Cockpit för nationella offshoreklasser

Förbundsstyrelsen meddelar att cockpitfrågor för nationella offshoreklasser ligger på offshorekommittén.



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

Offshorekommittén beslutar

- att** uppdra till Mikael Lundblad att ta fram de blanketter och instruktioner som behövs för cockpitbyggare för nationella offshoreklasser.
- att** cockpitbyggaren blir godkänd för att bygga den specifika cockpitdesignen i 10 år.
- att** internationellt godkända cockpits är även godkända i nationella klasser.

§2 V60-regler

Idag är det många V60-båtar som inte följer enskrovsdefinitionen enligt UIM.

Offshorekommittén beslutar

- att** inmätta båtar får åka omodifierade 2018 men 2019 ska de uppfylla UIM:s definiering av enskrovsbåtar.
- att** nya V60-båtar ska byggas enligt UIM:s definiering av enskrovsbåtar.

§3 V150, större effekt?

Till förbundsmötet föreslogs att V150- skulle bli en V200-klass. Förslaget röstades ner på årsmötet och skulle tas till nordiskt möte, även där blev förslaget nerröstat.

§4 Tävlingskalendern och tävlingskontrollanter

Offshorekommittén beslutar

- att** fastställa SM-tävlingarna med följande offshoretävlingar (för båtklasserna) och tävlingskontrollanter:

Tävling	Tävlingskontrollant
Gräddö Offshore Race	Per Benson
Oskarshamns Offshore Race	Lasse Block
Smögen Offshore Race SM, NM och EM	Leif Wrenkler
Roslagsloppet och VM	<i>Sigge Lind (starten) & Pelle Larsson (mål)</i>
Nynäs Offshore Race	Mikael Lundblad
Saltsjöloppet	Anders Söderlund
Uppsala Offshore Race	Lasse Block

I Smögen är det inte RM/SM för offshore 3A, 3B, 3C och 3X och i Roslagsloppet är det inte RM/SM för offshore 3C.



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

För aquabike offshore är SM-tävlingarna: SM-veckan, Oskarshamn (2 tävlingar), Smögen Offshore Race (2 tävlingar), Karlstad, Roslagsloppet och Nynäshamn (1 tävling).

att resultaten i det nordiska mästerskapet i Smögen för aquabike offshore ska tillgodoräknas i SM-tabellen.

att resultaten i det nordiska mästerskapet i Nynäshamn för båtklasserna ska tillgodoräknas i SM-tabellen.

§5 Övrigt

För enkel och snabb dialog kommer WhatsApp användas inom Offshorekommittén.

§5a Protokoll från offshorekommittémöten

Offshorekommittén beslutar

att alla protokoll ska publiceras på hemsidan och ett nyhetsinlägg med ett kort referat från mötet ska publiceras.

§5b SM-status för offshoreklasser

De fem till antalet startande största klasserna, avseende antal förare, får SM-status nästkommande år. Vid samma antal deltagare skall antal starter i klassen avgöra vilken klass som erhåller SM påföljande år. De följande fyra klasserna i storlek får RM-status.

Aquabike offshore räknas inte in under denna regel utan för att de ska få SM-status krävs 10 startande ekipage under året.

Så här har startstatistiken sett ut under 2017 för offshoreklasserna:

Offshore V60 (8 startande)

Offshore K (8 startande)

Offshore 3B (8 startande)

Offshore 3C (7 startande)

Offshore 3X (6 startande, 29 starter)



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

Offshore 3A (6 startande, 22 starter)

Offshore V150 (4 startande)

Offshore V750 (1 startande, 2 starter)

Offshore W150 (1 startande, 1 start)

Offshore UL (1 startande, 1 start)

Offshore V24 (1 startande, 1 start dock ej gått i mål)

Offshore V450 (1 startande, 1 start dock ej gått i mål)

I och med att 5 klasser har lika många startande med samma antal starter så måste ett urval göras. Det är egentligen endast fyra klasser som får RM-status men styrelsen har rätt att tilldela ytterligare en klass RM-status. Tre klasser är enkla att urskilja och de får RM-status men resterande 4 klasser är inte lika enkla att göra ett urval ur. Offshorrekommittén föreslår att det blir de två klasser med en startande och en start där ekipagen gått i mål som får RM-status.

Offshorrekommittén beslutar

att följande klasser har SM-status om övriga SM-regler uppfylls: offshore V60, offshore K, offshore 3B, offshore 3C och offshore 3X samt aquabike offshore GP1 och aquabike offshore GP3.

att föreslå för styrelsen att följande fem klasser har RM-status om övriga regler uppfylls: offshore 3A, offshore V150, offshore V750, offshore W150 och offshore UL.

§5c Uppföljning offshore summer up 2017

Offshorrekommittén beslutar

att uppdra till Urban Stamming i samråd med Johan Johansson att skicka information till samtliga arrangörer om hur vi underlättar för arrangören att genomföra en kvalitativ och säker tävling för aquabike offshore. I samma brev informera om att arrangörerna ska bjuda in till både aquabike offshore GP1 och aquabike offshore GP3.

Sekreterare för mötet: Jamie Spörndli

Justeringsmän: samtliga närvarande vid mötet