

Samlade handlingar till förbundsmötet 2018

SVENSKA RACERBÅTFÖRBUNDET

INNEHÅLL

Förslag till föredragningslista	3
Röstlängd (upprättad 2018-10-01).....	4
Förvaltningsberättelse och årsredovisning	6
Förbundsstyrelsens kommentar till årsredovisningen	6
Förvaltningsberättelse och årsredovisning 2017–2018	6
Revisionsberättelse	13
Propositioner	14
Proposition 1 – Räddningsteam offshore.....	14
Proposition 2 – Förtjänsttecken	16
Proposition 3 – Ändamålsparagrafen i stadgarna	18
Proposition 4 – Rätt att delta i tävlingar, stadgerevidering	20
Proposition 5 – Nomineringar till förbundsstyrelsen, stadgerevidering	21
Proposition 6 – Engångslicenser	23
Proposition 7 – Funktionärslicenser.....	24
Proposition 8 – Indragen licens.....	26
Proposition 9 – Tillämpa UIM:s offshore 3J-regler.....	30
Proposition 10 – Offshore V800.....	31
Proposition 11 – Alkoholregler.....	34
Inkomna motioner med förbundsstyrelsens förslag till beslut	35
Motion 1 - Tillåt fluroscerande gula hjälmar.....	35
Motion 2 - Klubbkonferens vintern 2019.....	36
Motion 3 - Nytt reglemente i J/V60	37
Motion 4 - Klassbokstav i stället för gruppnummer i Classic offshore	39
Motion 5 - Ändring av antal röster vid förbundsmötet för genomförd verksamhet	40
Motion 6 - UIM-delegater utses genom demokratiska val	42
Motion 7 - Funktionärslicensers giltighetstid.....	43
Motion 8 - Utred inrättande av funktionärs- respektive materielpool	45
Motion 9 - Bestraffning vid internationella tävlingar § 6.19	47
Motion 10 - Disciplinnämndens roll	49
Motion 11 - Kräv godkännande av förbundet för internationell racing inom 12 månader efter sista debutanttävlingen.....	51
Motion 12 - Synka reglerna kring räddningsteamfunktionärer	53
Motion 13 - Krav på licenserad räddningschef och sjukvårdsansvarig vid offshoretävlingar	55
Motion 14 - Sjukvårdsansvarig (rundbana och offshore).....	56
Motion 15 - Avgift för räddningsteam ska ingå i tävlingstillståndet	57
Motion 16 - Nivåskillnad i säkerhetskrav	58

Motion 17 - Förslag till kommande nordiska möte	59
Motion 18 - Nordiskt mästerskap, deltagande länder	60
Motion 19 - Regler för Nordiska mästerskap, sportsliga och tekniska.....	61
Bilagor till motionerna	62
Bilaga 1 - Nytt reglemente i J/V60.....	62
Bilaga 2 - Nytt reglemente i J/V60.....	63
Verksamhetsinriktning 2018-2019	64
Vision.....	64
Strategi 2025	64
Påverkansarbete	65
Miljöarbete.....	65
Föreningsutveckling	65
Tillväxt	65
Budget 2018-2019.....	66
Förbundsstyrelsens kommentar till budgeten	66
Budgetförslag 2018-2019	67
Förslag på ny medlemsavgift	72
Valberedningens förslag	74
Förslag till förbundsstyrelsen	74
Förslag till disciplin- och besvärsnämnden	76

FÖRSLAG TILL FÖREDRAGNINGSLISTA

1. Fastställande av röstlängd på grundval av den utav styrelsen upprättade röstlängden.
2. Val av mötesordförande.
3. Val av protokollsekreterare.
4. Val av två protokolljusterare att jämte mötesordföranden justera mötets protokoll.
5. Val av rösträknare.
6. Fråga om kallelse till mötet har skett i den ordning 3 kap. 1 § föreskriver.
7. Fastställande av föredragningslista för mötet.
8. Styrelsens verksamhetsberättelse med årsredovisning.
9. Revisorernas berättelser.
10. Fråga om styrelsens ansvarsfrihet.
11. Styrelsens förslag samt inkomna motioner.
12. Styrelsens förslag till verksamhetsinriktning med ekonomisk plan för kommande verksamhetsår.
13. Fastställande av medlemsavgift för kommande verksamhetsår.
14. Val av förbundsordförande, tillika styrelsens ordförande för en tid av två år (väljs jämna år).
15. Val av vice ordförande för en tid av två år. (Väljs ojämna år)
16. Val av skattmästare för en tid av två år. (Väljs ojämna år)
17. Val av halva antalet övriga styrelseledamöter för en tid av två år.
18. Val av halva antalet suppleanter för en tid av två år.
19. Val av ordförande i disciplinnämnden tillika ordförande i besvärsnämnden för en tid av ett år.
20. Val av halva antalet övriga ledamöter i disciplinnämnden tillika ledamöter i besvärsnämnden för en tid av två år.
21. Beslut om att på ett år utse en revisor med personlig ersättare eller ett revisionsbolag och en lekmanarevisor, med uppgift att granska räkenskaper, förvaltning och följa upp beslut.
22. Val av ordförande (på två år) och halva antalet övriga ledamöter (på två år) i valberedningen.

Beslut i fråga av större ekonomisk eller annan väsentlig betydelse för förbundet får inte fattas om den inte finns med i kallelsen till mötet.

RÖSTLÄNGD (UPPRÄTTAD 2018-10-01)

Rösterna förutsätter att föreningen har lämnat in handlingar enligt Svenska Racerbåtförbundets stadgar 3 kap, §4.

Förening	Årsavgift	Klubbröst	Tävlingsröst	Tävlingslicenser	Huvudfunktionärs-licenser	Licensröster	Antal röster
Eastcoast Racing Club	EJ BETALT						0
Eskilstuna Boat Racing Team	2018-02-23	1		1			1
Gävle Jet Racing Club	2018-03-19	1	1	10		1	3
Jetsport Club Lidköping	2018-04-10	1	1	4	1		2
Karlstad Jetracing Club	2018-02-27	1		3			1
Kristinehamn Powerboats	2018-01-25	1					1
Kungliga Motorbåtsklubben	2018-02-22	1	3	38	4	4	8
Lycksele Motorklubb	2018-02-13	1		2			1
Nora Racerbåtsklubb	2018-02-28	1	1	5	4		2
Nynäshamns SS-Nynäshamns YC	2018-03-26	1	2		2		3
Orust Jetski klubb	2018-01-25	1	4	27	5	3	8
Oskarshamns Motorbåtsklubb	2018-04-03	1	2		1		3
Racerbåtförarföreningen	2018-02-20	1		10		1	2
Racerbåtsklubben Ruskprickarna	2018-02-25	1	2	9	1	1	4
Roslagens Boat Racing	2018-02-21	1	2	35	2	3	6
Smedjebackens Båtsklubb	NY FÖRENING						0
Sollentuna Boat Racingclub	2018-02-26	1		2			1
Sportbåtsklubben	2018-03-21	1	4	33	4	3	8
Stockholm Jet Racing Club	2018-06-08			3			0
Sweden BoatRacing Club	2018-02-12	1		18	1	1	2

Sweden Powerboat Rescue Team	2018-06-25				5		0
Swedish Racingclub	2018-04-04	1	2	8	3	1	4
Svenska Utbordarklubben	2018-03-28	1		16	2	1	2
Uppsala Racerbåtklubb	2018-03-06	1		1			1
Waxholms Racerbåts Klubb	EJ BETALT						0
Västkustens Racing o MBK	2018-02-13	1	2	7	4	1	4
Växjö Vattenskoterklubb	2018-02-02	1					1
X Offshore Racing Club	2018-04-27	1		5	2		1
Örebro Kumla Jetracing Club	2018-03-16	1	2	8	1		3
Öregrunds Racerklubb	2018-02-21	1	4	55	2	5	10
Östhammars Segelsällskap	2018-02-21	1	1	1			2
		Summa licenser:		301			84
		Engångslicenser:		27			

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE OCH ÅRSREDOVISNING

FÖRBUNDSSTYRELSENS KOMMENTAR TILL ÅRSREDOVISNINGEN

Vid årsmötet 2 december 2017 beslutades att anta budgeten för år 17/18 med ett minusresultat (-355 tkr) med anledning av indragna bidrag från RF efter genomlysningen av föreningarna. De budgeterade kostnaderna har varit nödvändiga avseende de satsningar som sen tidigare var beslutade, bland annat har det varit löner avseende två personer på kansliet.

Styrelsens förhoppning var att alla föreningar skulle inkomma med kompletterande handlingar till genomlysningen och därmed blir "godkända" och få tillbaka vårt preliminärt indragna bidrag. Detta hände inte, vilket också visar sig i resultatet 17/18 som slutar på ett minusresultat (-322,5 tkr).

Under året har vi bytt ekonomisystem och kontoplan då vi har gått över till att anlita Riksidrottsförbundets service, vilket nu första året kan försvåra en jämförelse mellan åren på kontonivå.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE OCH ÅRSREDOVISNING 2017–2018

ÅRSREDOVISNING

Svenska Racerbåtförbundet
Organisationsnummer 802005-4444

Årsredovisning för räkenskapsåret 2017-10-01 – 2018-09-30

Styrelsen avger följande årsredovisning

Innehåll	Sida
Förvaltningsberättelse	7 - 8
Resultaträkning	9
Balansräkning	10
Noter	11- 12

Om inte annat anges, redovisas alla belopp i SEK . Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Allmänt om verksamheten

Svenska Racerbåtsförbundet har till uppgift att främja utveckling och utbredning av motorsport på vatten i Sverige samt att företräda svensk motorsport på vatten gentemot utlandet. Förbundet är medlemmar i Riksidrottsförbundet (RF) och i det internationella förbundet Union Internationale Montonautique (UIM). Förbundets resultat för räkenskapsåret 17/18 visar på ett underskott om 322 507 sek

Förbundskansliet har under säsongen bestått av två personer, generalsekreterare samt en idrottskanslist. Idrottskanslisten avslutade sin tjänst i början av september 2018

Riksidrottsförbundet har även detta år genomfört en genomlysning av samtliga föreningar där ett antal förbättringsområden har påvisats.

I och med de internationella framgångarna under 2017 fick Svenska Racerbåtförbundet 140 000 kr från Leroy AB. Leroy AB betalade 10 000 kr per pallplats på EM- och VM-nivå. Dessa pengar är öronmärkta för barn- och ungdomsverksamhet.

Flerårsöversikt	2017-10-01	2016-10-01	2015-10-01
	2018-09-30	2017-09-30	2016-09-30
Bidrag	1 306 300	1 247 400	1 245 250
Nettoomsättning	698 640	850 659	898 471
Årets resultat	-322 507	227 553	130 527
Eget kapital	896 507	1 219 014	991 461
Soliditet %	58	62	61

Förändring i eget kapital

	Balanserat kapital	Årets resultat	Totalt eget kapital
Ingående balans	991 461	227 553	1 219 014
Omföring fg års resultat	227 553	-227 553	0
Årets resultat		-322 507	-322 507
Utgående balans	1 219 014	-322 507	896 507

Svenska Racerbåtförbundet
Organisationsnummer 802005-4444

Förslag till disposition

Till årsmötets förfogande står följande

Balanserat resultat	1 219 014
Årets resultat	-322 507
Summa	896 507

Styrelsen föreslår att de fria medlen överförs i ny räkning

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande noter

Svenska Racerbåtförbundet
Organisationsnummer 802005-4444

RESULTATRÄKNING	NOT	2017-10-01 2018-09-30	2016-10-01 2017-09-30
	1		
Föreningens Intäkter			
Medlemsavgift		112 575	54 000
Bidrag	2	1 166 300	1 247 400
Nettoomsättning	3	747 502	850 659
Övriga föreningsintäkter	4	257 093	282 000
Summa intäkter		2 283 470	2 434 059
Kostnader			
Föreningskostnader	5	-1 082 276	-1 011 366
Övriga externa kostnader		-504 787	-460 927
Personalkostnader	6	-998 865	-644 346
Avskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-19 836	-28 627
Övriga kostnader		0	-61 640
Summa kostnader		-2 605 764	-2 206 906
Verksamhetens resultat		-322 294	227 153
Resultat från finansiella investeringar			
Ränteintäkter och liknande poster		11	400
Räntekostnader och liknande poster		-224	0
Summa finansiella kostnader		-213	400
Årets resultat		-322 507	227 553

Svenska Racerbåtförbundet
Organisationsnummer 802005-4444

		2017-10-01	2016-10-01
BALANSRÄKNING	NOT	2018-09-30	2017-09-30
	1		
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier	7	46 213	48 257
		46 213	48 257
Summa anläggningstillgångar		46 213	48 257
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		51 594	0
Övriga fordringar		3 431	3 141
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		61 771	28 253
		116 796	31 394
<i>Kassa och bank</i>		1 376 232	1 886 730
		1 376 232	1 886 730
Summa omsättningstillgångar		1 493 028	1 918 124
SUMMA TILLGÅNGAR		1 539 241	1 966 381
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>	8		
Balanserat kapital		1 219 014	991 461
Årets resultat		-322 507	227 553
		896 507	1 219 014
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder		7 868	0
Övriga kortfristiga skulder		512 871	565 557
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		162 975	182 080
		683 715	747 637
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		1 580 222	1 966 651

TILLÄGGSUPPLYSNINGAR (Noter)

Not 1 Redovisnings-och värderingsprinciper

Årsredovisningen har upprättas första gången i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre företag, vilket kan innebära en bristande jämförbarhet mellan räkenskapsåret och det närmaste föregående räkenskapsåret

Avskrivningar

Materiella och immateriella anläggningstillgångar värderas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar enligt plan. Anskaffningsvärdet har minskats med eventuella bidrag som erhållits. Avskrivning görs systematiskt över den bedömda ekonomiska livslängden. Härvid tillämpas följande avskrivningstider.

Kontorsinventarier	5 år
Maskiner av olika slag	5 år

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Eget kapital i förhållande till balansomslutningen.

Medlemsavgifter

Medlemsavgifter omfattar inbetalningar för medlemskap i Idrottsföreningen.

Upplysningar till resultaträkningen

Not 2	Offentligrättsliga och övriga bidrag		
		<u>2017/2018</u>	<u>2016/2017</u>
Bidrag:			
RF-bidrag		1 166 300	1 247 400
Summa		1 166 300	1 247 400

Not 3	Nettoomsättning		
		<u>2017/2018</u>	<u>2016/2017</u>
Nettoomsättningen fördelas sig enligt följande:			
Idrottsverksamhetens intäkter		647 182	747 659
Sponsring, reklam, annonser		100 320	103 000
Summa		747 502	850 659

Svenska Racerbåtförbundet

Organisationsnummer 802005-4444

Not 4 Övriga Intäkter

	<u>2017/2018</u>	<u>2016/2017</u>
Övriga intäkter Prispallen	140 000	224 000
Övriga försäljnings-, administrativa intäkter	117 094	58 000
Summa	257 094	282 000

Not 5 Upplysning om föreningskostnader

	<u>2017/2018</u>	<u>2016/2017</u>
Idrottsverksamhetens kostnader	1 082 276	1 050 972
Summa	1 082 276	1 050 972

Not 6 Medelantalet Anställda

	<u>2017/2018</u>	<u>2016/2017</u>
Medelantalet anställda		
Kvinnor	2	3

Not 7 Inventarier

	<u>2017/2018</u>	<u>2016/2017</u>
Ingående anskaffningsvärde	237 486	232 585
Årets utrangering fordon	-155 777	
Årets investeringar, Datorer	17 522	25 390
Årets försäljning/utrangering	0	-20 489
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	99 231	237 486
Ingående avskrivningar enligt plan	-188 959	-180 821
Årets utrangering fordon	155 777	20 489
Årets avskrivning	-19 836	-28 627
Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan	-53 018	-188 959
Bokfört värde	46 213	48 527

Not 8 Eget kapital

	<u>Balanserat</u>	<u>Årets</u>	<u>Totalt</u>
	<u>kapital</u>	<u>resultat</u>	<u>eget</u>
			<u>kapital</u>
Ingående balans	1 219 014		1 219 014
Årets resultat		-322 507	896 507
Utgående balans	1 219 014	-322 507	896 507

PROPOSITIONER

PROPOSITION 1 – RÄDDNINGSTEAM OFFSHORE

Bakgrund

Reglerna kring räddningsteam vid offshoretävlingar har diskuterats vid flertalet tillfällen de senaste åren. Den största anledningen är reglerna har tolkats olika. Den gamla lydelsen "Det bör finnas ett SVERA auktoriserat räddningsteam" har gjort att det funnits framförallt två tolkningar – *det bör finnas ett räddningsteam* och *det bör finnas ett räddningsteam som är SVERA auktoriserat*.

Förbundsmötena har tidigare år inte velat ändra *bör* till *ska* i regeln för att inte låsa sig vid att det måste vara ett SVERA auktoriserat räddningsteam i och med att man då låser sig vid (vad det varit hittills) ett team och vad händer då om det är två tävlingar samtidigt?

På samtliga offshoretävlingar finns det idag ambulans på plats, tillgänglig för alla tävlande. Detta är något som inte regleras i regelboken utan det har blivit en självklarhet för arrangörerna.

Förslag

Den svenska regelboken är nu omskriven och reglerna om räddningsteam vid offshoretävlingar är tydliga och ger inte samma utrymme för tolkning som tidigare. Som reglerna är skrivna idag behöver det inte finnas ett räddningsteam på offshoretävling alls, det rekommenderas bara.

Förbundsstyrelsen anser att reglerna kring räddningsteam för rundbane- och offshoretävlingar ska vara desamma för de båda disciplinerna. Kraven som ställs på ett räddningsteam på rundbanetävling är rimliga att ställa även på ett räddningsteam för en offshoretävling, detta inkluderar även kravet på att en ambulans ska finnas.

NUVARANDE LYDELSE

3.7 Räddningsteam (gäller rundbanetävlingar)

3.8 Räddningsteam (gäller offshoretävlingar)

Det bör finnas ett räddningsteam på nationella tävlingar. Det rekommenderas starkt att räddningsteam finns på banan samt att kraven på räddningsteam vid rundbanetävlingar uppfylls.

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

3.7 Räddningsteam (gäller rundbane- och offshoretävlingar)

~~3.8 Räddningsteam (gäller offshoretävlingar)~~

~~Det bör finnas ett räddningsteam på nationella tävlingar. Det rekommenderas starkt att räddningsteam finns på banan samt att kraven på räddningsteam vid rundbanetävlingar uppfylls.~~

Motivering

Ingen förare eller navigatör skulle känna sig bekväm med att starta i en tävling där det inte finns något som helst räddningsteam på vattnet. För alla arrangörer är det naturligt att de måste finnas ett räddningsteam under tävlingen, det är självklart för alla.

Förbundsstyrelsen anser att nu när begreppet "SVERA auktoriserat räddningsteam" är helt borttaget från regelboken borde det inte finnas några hinder att även ställa krav på räddningsteam vid offshoretävlingar. Säkerheten vid tävling borde alltid vara prioriterad, på alla nivåer. Att nu specificera att det måste finnas ett räddningsteam vid offshoretävling kommer inte innebära några skillnader – idag finns det räddningsteam på alla tävlingar. Att ställa krav på räddningsteamet är inte mer än rimligt, vi måste säkerställa att teamet kan hantera de olyckor som händer ute på banan. Att kraven specificeras gör också att det blir enkelt för arrangören att skicka en kravlista ihop med förfrågan till de aktörer som finns på marknaden.

Förbundsstyrelsen föreslår

att räddningsteam ska finnas på alla offshoretävlingar.

att räddningsteamet på offshoretävlingar ska uppfylla följande krav:

- två dykare varav en måste ha minst dykarcertifikat motsvarande PADI Rescue diver eller CMAS***.
- en sjuksköterska eller ambulanssjukvårdare med aktuell akuterfarenhet.
- en förare med minst förarintyg och manöverintyg för högfartsbåt.
- båt och/eller aquabike med lämplig utrustning (t.ex. spineboard, brandsläckare, första hjälpen osv)

att en ambulans med lämplig personal och utrustning bör finnas på offshoretävlingar.

Bakgrund

Inom Svenska Racerbåtförbundet delar vi ut framförallt fyra utmärkelser; Stora Grabbars Märke samt förtjänsttecken i brons, silver och guld. Stora Grabbars Märke är ett hederstecken som sedan tidigt 1900-tal har tilldelats framgångsrika utövare av olika idrotter. Utövare som uppnått förtjänstfulla resultat nationellt och/eller internationellt. Förtjänsttecknen ska delas ut till personer för långvarigt och flitigt arbete för sporten. Men förtjänsttecken delas också ut för förtjänstfulla resultat under flera år. Som kriterierna är skrivna idag finns det flera utmärkelser att få för förtjänstfulla resultat, Stora Grabbars märke och tre olika förtjänsttecken. Vad är då skillnaden mellan Stora Grabbars Märke och förtjänsttecken? Hur rangordnar vi de olika utmärkelserna, vilken är den finaste utmärkelsen man kan få kopplat till resultat?

Förslag

NUVARANDE LYDELSE

7.1 Förtjänstmedaljer

Förbundets förtjänstmedaljer, som präglas i guld, silver och brons, ska tilldelas personer för långvarigt och flitigt arbete för sporten enligt följande regler.

Förtjänstmedalj i **guld**: efter intresserat och uppoffrande arbete för sporten på ett utomordentligt förtjänstfullt sätt under ca 20 år, eller inom sporten nått utomordentligt förtjänstfulla resultat under flera år och varit ett föredöme.

Förtjänstmedalj i **silver**: efter intresserat och uppoffrande arbete för sporten under ca 15 år, eller inom sporten nått utomordentligt förtjänstfullt resultat.

Förtjänstmedalj i **brons**: efter intresserat och uppoffrande arbete för sporten under ca 10 år, eller inom sporten nått förtjänstfullt resultat.

Förtjänstmedaljerna delas ut av förbundets styrelse på förslag av styrelsemedlem eller klubb.

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

7.1 Förtjänstmedaljer

Förbundets förtjänstmedaljer, som präglas i guld, silver och brons, ska tilldelas personer för långvarigt och flitigt arbete för sporten enligt följande regler.

Förtjänstmedalj i **guld**: efter intresserat och ~~uppoffrande-engagerat~~ arbete för sporten på ett utomordentligt förtjänstfullt sätt under ca 20 år., ~~eller inom sporten nått utomordentligt förtjänstfulla resultat under flera år och varit ett föredöme.~~

Förtjänstmedalj i **silver**: efter intresserat och ~~uppoffrande-engagerat~~ arbete för sporten under ca 15 år., ~~eller inom sporten nått utomordentligt förtjänstfullt resultat.~~

Förtjänstmedalj i **brons**: efter intresserat och ~~uppoffrande-engagerat~~ arbete för sporten under ca 10 år., ~~eller inom sporten nått förtjänstfullt resultat.~~

Förtjänstmedaljerna delas ut av förbundets styrelse på förslag av styrelsemedlem eller klubb.

Motivering

Stora Grabbars Märke bör vara det finaste man kan få inom sporten för förtjänstfulla resultat. Det bör också vara den enda utmärkelsen som delas ut för förtjänstfulla resultat. Det finns tydliga kriterier och det är tydligt hur poängen ska räknas.

Förtjänsttecken bör fortsättningsvis endast delas ut till de som under en lång tid har arbetat för sporten; intresserat, flitigt och uppoffrande arbete ska premieras. I många fall är förtjänsttecken den enda utmärkelsen och uppskattning som en organisationsledare kan få. Förtjänsttecken har historiskt delats ut till personer för långvarigt och flitigt arbete för sporten och inte för förtjänstfullt resultat.

Förbundsstyrelsen föreslår

att förtjänsttecken i brons, silver eller guld fortsättningsvis inte ska delas ut för förtjänstfullt resultat, utomordentligt förtjänstfullt resultat eller utomordentligt förtjänstfulla resultat under flera år och varit ett föredöme.

Bakgrund

Det dyker upp nya discipliner som vi vill kunna välkomna som medlemmar, exempelvis har Svenska Svävarklubben visat intresse för att bli en del av förbundet.

Förslag

NUVARANDE LYDELSE

1 kap, 1 § Ändamål och uppgifter

Svenska Racerbåtförbundet (förbundet) har till ändamål att främja och administrera motorsport på vatten i Sverige på sådant sätt att den står i överensstämmelse med idrottsrörelsens verksamhetsidé enligt 1 kap. Sveriges Riksidrottsförbunds (RF) stadgar samt att företräda denna idrott i utlandet. Förbundet ansvarar för och fastställer tävlingsregler för nationella tävlingar.

Förbundet ska främja motorsport på vatten, både för unga och gamla, bredd och elit såväl nationellt som internationellt. Förbundet ska också vara en nytta för samhället, vara en aktiv del av svensk idrott och i internationella förbundet. Folkhälsa, fairplay, sjösäkerhet och miljöhänsyn är viktiga områden där förbundet ska verka.

Förbundets bedriver följande discipliner:

- Aquabike
- Rundbana
- Offshore

Förbundet är en politiskt och religiöst oberoende allmännyttig och demokratisk ideell organisation som aktivt ska arbeta mot doping, matchfixing, osund ekonomi och annat fusk samt mot rasism och varje annan form av diskriminering och våld såväl på som utanför idrottsarenan.

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

1 kap, 1 § Ändamål och uppgifter

Svenska Racerbåtförbundet (förbundet) har till ändamål att främja och administrera motorsport på vatten i Sverige på sådant sätt att den står i överensstämmelse med idrottsrörelsens verksamhetsidé enligt 1 kap. Sveriges Riksidrottsförbunds (RF) stadgar samt att företräda denna idrott i utlandet. Förbundet ansvarar för och fastställer tävlingsregler för nationella tävlingar.

Förbundet ska främja motorsport på vatten, både för unga och gamla, bredd och elit såväl nationellt som internationellt. Förbundet ska också vara en nytta för samhället, vara en aktiv del av svensk idrott och i internationella förbundet. Folkhälsa, fairplay, sjösäkerhet och miljöhänsyn är viktiga områden där förbundet ska verka.

~~Förbundets bedriver följande discipliner:~~

- ~~• Aquabike~~
- ~~• Rundbana~~
- ~~• Offshore~~

Förbundet är en politiskt och religiöst oberoende allmännyttig och demokratisk ideell organisation som aktivt ska arbeta mot doping, matchfixing, osund ekonomi och annat fusk samt mot rasism och varje annan form av diskriminering och våld såväl på som utanför idrottsarenan.

Motivering

För att kunna ta in nya discipliner utan behöva ändra i stadgarna föreslås att listan på discipliner tas bort och att vi i fortsättningen stöttar oss mot första meningen "Svenska Racerbåtförbundet (förbundet) har till ändamål att främja och administrera motorsport på vatten i Sverige..."

Förbundsstyrelsen föreslår

att tredje stycket (punktlistan) i Svenska Racerbåtförbundets stadgar 1 kap, §1 stryks.

Bakgrund och motivering

Efter att EU-kommissionen har granskat internationella skridskoförbundet har flera internationella idrottsförbund, bland annat UIM, insett att även de har regler som bryter mot konkurrenslagstiftningen. Med anledning av detta behöver vi förändra våra stadgar.

Förslag

NUVARANDE LYDELSE

8 kap, 2 § Rätt att delta i tävlingar

Endast idrottsutövare som är medlem i förening ansluten till förbundet har rätt att delta i förbundets tävlingsverksamhet.

Är arrangör av tävling eller uppvisning inte ansluten till förbundet, får medlem delta endast om förbundet godkänt deltagandet.

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

8 kap, 2 § Rätt att delta i tävlingar

Endast idrottsutövare som är medlem i förening ansluten till förbundet har rätt att delta i förbundets tävlingsverksamhet.

~~Är arrangör av tävling eller uppvisning inte ansluten till förbundet, får medlem delta endast om förbundet godkänt deltagandet.~~

Förbundsstyrelsen föreslår

att sista stycket i Svenska Racerbåtförbundets stadgar 8 kap, 2 § stryks.

Bakgrund och motivering

Idag kan det vara två olika datum för när nomineringar till förbundsstyrelsen ska lämnas till valberedningen och när motioner senast ska skickas in till förbundsmötet. För att förenkla för både förbundet men också för föreningarna anser förbundsstyrelsen att det borde vara samma sista datum för både motioner och nomineringar. Därför bör skrivelsen för när sista dag att nominera personer till förbundsstyrelsen skrivas om och formuleras på samma sätt som för sista dag att skicka in motioner till förbundsmötet.

Förbundsstyrelsen anser att den formulering som är i stadgarna idag ”dock ej före 15 oktober” är otydlig och kan tolkas på flera sätt, därför formuleras den parenteserna om på båda ställena.

Förslag

NUVARANDE LYDELSE

3 kap, 2 § Förslag till ärenden att behandlas av förbundsmötet

Medlemsförening och styrelsen får lämna förslag att behandlas av förbundsmötet. Förslag från förening (motion) ska vara styrelsen tillhanda senast två månader för förbundsmötet (dock ej före 15 oktober).

Styrelsen ska till förbundsmötet avge skriftligt utlåtande över motionerna.

4 kap, 3 § Förslag och nominering

Föreningar har rätt att, senast två månader före förbundsmötet, till valberedningen lämna förslag på personer för beredda valen enligt 3 kap. 6 §.

Kandidatnomineringen vid förbundsmötet inleds med att valberedningen meddelar sitt förslag till nominering beträffande varje val, och att ombud därefter har rätt att nominera. Ombud har rätt att nominera personer även utöver dem som föreslagits till valberedningen.

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

3 kap, 2 § Förslag till ärenden att behandlas av förbundsmötet

Medlemsförening och styrelsen får lämna förslag att behandlas av förbundsmötet. Förslag från förening (motion) ska vara styrelsen tillhanda senast två månader för förbundsmötet (**deadline får dock ej vara** före 15 oktober).

Styrelsen ska till förbundsmötet avge skriftligt utlåtande över motionerna.

4 kap, 3 § Förslag och nominering

Föreningar har rätt att, senast två månader före förbundsmötet (**deadline får dock ej vara före 15 oktober**), till valberedningen lämna förslag på personer för beredda valen enligt 3 kap. 6 §.

Kandidatnomineringen vid förbundsmötet inleds med att valberedningen meddelar sitt förslag till nominering beträffande varje val, och att ombud därefter har rätt att nominera. Ombud har rätt att nominera personer även utöver dem som föreslagits till valberedningen.

Förbundsstyrelsen föreslår

att sista dag för föreningar att lämna förslag på personer till valberedningen är samma tidpunkt som sista dag för att lämna in motioner inför förbundsmötet.

att 3 kap, 2 § i förbundets stadgar ändras till:

”3 kap, 2 § Förslag till ärenden att behandlas av förbundsmötet

Medlemsförening och styrelsen får lämna förslag att behandlas av förbundsmötet. Förslag från förening (motion) ska vara styrelsen tillhanda senast två månader för förbundsmötet (deadline får dock ej vara före 15 oktober).

Styrelsen ska till förbundsmötet avge skriftligt utlåtande över motionerna.”

att 4 kap, 3 § i förbundets stadgar ändras till:

”4 kap, 3 § Förslag och nominering

Föreningar har rätt att, senast två månader före förbundsmötet (deadline får dock ej vara före 15 oktober), till valberedningen lämna förslag på personer för beredda valen enligt 3 kap. 6 §.

Kandidatnomineringen vid förbundsmötet inleds med att valberedningen meddelar sitt förslag till nominering beträffande varje val, och att ombud därefter har rätt att nominera. Ombud har rätt att nominera personer även utöver dem som föreslagits till valberedningen.”

Bakgrund

Det har förekommit diskussioner om engångslicenser vid ett antal gånger under året. Frågorna har mestadels handlat om man behövt lösa en eller flera licenser för en tvådagars tävling och om man får delta i en internationell tävling i Sverige men en engångslicens. Nu vill förbundsstyrelsen ta tillfället i akt att förtydliga detta.

Förslag

Förbundsstyrelsen vill förtydliga att en engångslicens är en nationell licens och kan därmed inte användas vid internationella tävlingar i Sverige eller utomlands.

Förbundsstyrelsen vill också förtydliga att endast en engångslicens behövs vid en flerdagarstävling/-uppvisning.

NUVARANDE LYDELSE

2.6 Engångslicenser

Tävlande kan lösa engångslicens för en tävling. Engångslicenser ska kunna lösas i tävlingssekretariatet på tävlingsdagen. Samma krav gäller som för en ordinarie licens. En engångslicensansökan som inte är ifylld korrekt är inte giltig och därmed är den sökande inte försäkrad. Debutantregler gäller som vanligt. Arrangör har rätt att ta ut en extra administrationsavgift för förare som löser engångslicens på tävlingsplatsen.

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

2.6 Engångslicenser

Tävlande kan lösa engångslicens för en **nationell** tävling. Engångslicenser ska kunna lösas i tävlingssekretariatet på tävlingsdagen. **Endast en engångslicens behöver lösas vid flerdagarstävling/-uppvisning.** Samma krav gäller som för en ordinarie licens. En engångslicensansökan som inte är ifylld korrekt är inte giltig och därmed är den sökande inte försäkrad. Debutantregler gäller som vanligt. Arrangör har rätt att ta ut en extra administrationsavgift för förare som löser engångslicens på tävlingsplatsen.

Förbundsstyrelsen föreslår

att regel 2.6 i Allmänna tävlingsbestämmelser ändras till:

”2. 6 Engångslicenser

Tävlande kan lösa engångslicens för en nationell tävling. Engångslicenser ska kunna lösas i tävlingssekretariatet på tävlingsdagen. Endast en engångslicens behöver lösas vid flerdagarstävling/-uppvisning. Samma krav gäller som för en ordinarie licens. En engångslicensansökan som inte är ifylld korrekt är inte giltig och därmed är den sökande inte försäkrad. Debutantregler gäller som vanligt. Arrangör har rätt att ta ut en extra administrationsavgift för förare som löser engångslicens på tävlingsplatsen.”

Bakgrund

Förbundets nya utbildningsmodell går inte fullt ut hand i hand med regelboken, varvid regelboken behöver uppdateras.

Förslag

NUVARANDE LYDELSE

2.11 Funktionärslicensens giltighetstid

Samtliga funktionärslicenser är giltiga i tre kalenderår (till sista december) efter genomförd utbildning.

Därefter ska innehavaren delta i ny godkänd kurs. Deltagande i uppföljningsmöte förlänger licensens giltighetstid till sista december följande kalenderår. Därefter insänds licensen för påstämpling om ny giltighet. Förnyas ej licensen flyttas behörigheten ner ett steg. Förbundsstyrelsen kan göra undantag från ovanstående bestämmelser om det bedöms vara helt uppenbart att vederbörande är kompetent för respektive uppdrag.

Övriga funktionärer, som skall vara verksam vid tävling, utbildas genom tävlingsarrangörens försorg.

Giltig funktionärslicens berättigar till fri entré vid samtliga nationella tävlingar.

Motivering

Förbundsstyrelsen anser att deltagande i uppföljningsmöte som respektive kommitté bjudit in till där kunskapsöverföring mellan fler funktionärer sker är tillräckligt för att förlänga funktionärslicensens giltighetstid med tre år.

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

2.11 Funktionärslicensens giltighetstid

Samtliga funktionärslicenser är giltiga i tre kalenderår (till sista december) efter genomförd utbildning.

~~Därefter ska innehavaren delta i ny godkänd kurs. Deltagande i uppföljningsmöte förlänger licensens giltighetstid till sista december följande kalenderår. Därefter insänds licensen för påstämpling om ny giltighet. Förnyas ej licensen flyttas behörigheten ner ett steg. Förbundsstyrelsen kan göra undantag från ovanstående bestämmelser om det bedöms vara helt uppenbart att vederbörande är kompetent för respektive uppdrag.~~

Övriga funktionärer, som skall vara verksam vid tävling, utbildas genom tävlingsarrangörens försorg.

Giltig funktionärslicens berättigar till fri entré vid samtliga nationella tävlingar.

Förbundsstyrelsen föreslår

att andra stycket i regel 2.11 i Allmänna tävlingsbestämmelser ändras till:

”Deltagande i uppföljningsmöte förlänger licensens giltighetstid med tre kalenderår (till sista december). Förnyas ej licensen flyttas behörigheten ner ett steg. Förbundsstyrelsen kan göra undantag från ovanstående bestämmelser om det bedöms vara helt uppenbart att vederbörande är kompetent för respektive uppdrag.”

Bakgrund

Nuvarande regelverk är inte tillräckligt för att täcka de situationer som idag kan uppstå vid i huvudsak teknisk besiktning. Regelverket idag är mycket mer komplext än vad det tidigare varit när det i huvudsak kommer till motorer.

Vi har idag två typer av motorreglemente som därför också bör rendera i olika typer av påföljd. För att tydligt exemplifiera så använder vi F1 och F2:s reglementen för att visualisera. I båda klasserna finns det homologpapper för motorerna - men i F1 får man korrigera motorn utifrån homologhandlingar, i F2 får man inte modifiera motorn trots mått i homologhandlingar.

I båda klasserna kommer det att utmytna i en bestraffning om en tävlandes motor ligger utanför toleranserna, dock är det i F2 ett mycket allvarigare regelbrott än i F1 då man bryter mot den intentionen med regelverket som finns när man korrigerar motorn, vilket man ej gör i F1 då det är de facto tillåtet att korrigera vilket det uttryckligen står i F2:s regelverk att det inte är. På samma sätt bör regelbrott gällande mått t.ex. på skrov hanteras annorlunda än manipulation av sensorer och styrbox i syfte att lura sig till en annan konstruktion än den tänkta.

Motivering

Med återkoppling till vad som tidigare skrivits under bakgrund så behöver vi därför för framtiden ett generellt regelverk som är mer komplett att hantera särkillnaden i klasser som de två nämnda, F1 och F2. Disciplinnämnden måste få bättre verktyg för att hantera moraliska regelbrott, det här gäller även vid internationellt tävlande. Att man misslyckats med att lägga sin motor inom homologpapprens mått ska bedömas annorlunda än om man manipulerat programvaran i styrboxen. I ena fallet har man gjort en regelöverträdelse, i andra fallet har man begått ett regelbrott som ska bedömas utifrån ett moraliskt perspektiv där man aktivt valt att fuska.

Det är viktigt att förare med svensk licens även internationellt visar på god etik och moral för att inte skada vårt rykte. I klasser där man inte får korrigera motorn ska man även vid överträdelse under internationell tävling om regelbrottet är av den karaktären kunna få indragen licens då man uppenbart bryter mot intentionen med regelverket.

Förslag till beslut, yrkande

Om förslaget accepteras av årsmötet revideras lydelsen för 6.18 och 6.19 delas upp och blir en ny 6.19 och en 6.20.

NUVARANDE LYDELSE

6.18 Förlängd avstängning (indragen licens)

Förlängd avstängning kan tilldömas en tävlande, en funktionär eller en arrangör för avsiktligt och allvarligt brott, upprepad eller mycket allvarlig disciplinär överträdelse eller dåligt uppförande av mycket allvarlig art.

Förlängd avstängning kan dömas endast av licensinnehavarens eller arrangörens förbund.

En förlängd avstängning gäller alltid både nationellt och internationellt.

I Sverige är det inte möjligt att stänga av någon för alltid.

6.19 Bestraffning vid internationella tävlingar

Brott mot de tekniska reglerna eller alkohol- och dopingreglerna vid en internationell tävling medför licensindragning (förlängd avstängning), för en tid som fastställs av förbundet.

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

6.18 Förlängd avstängning (indragen licens)

Förlängd avstängning kan tilldömas en tävlande, en funktionär eller en arrangör för avsiktligt och allvarligt brott, upprepad eller mycket allvarlig disciplinär överträdelse eller dåligt uppförande av mycket allvarlig art.

Förlängd avstängning kan dömas endast av licensinnehavarens eller arrangörens förbund.

En förlängd avstängning gäller alltid både nationellt och internationellt, **i fall där den här lydelsen kommer i konflikt med 6.19 och 6.20 skall den lämna företräde.**

I Sverige är det inte möjligt att stänga av någon för alltid.

~~6.19 Bestraffning vid internationella tävlingar~~

~~Brott mot de tekniska reglerna eller alkohol- och dopingreglerna vid en internationell tävling medför licensindragning (förlängd avstängning), för en tid som fastställs av förbundet.~~

6.19 Regelbrott gällande tekniskt reglemente

Brott mot de tekniska reglerna vid en internationell tävling kan medföra licensindragning (förlängd avstängning) om disciplinnämnden finner regelbrottet moraliskt förargligt.

Vid bestraffning för brott mot de tekniska reglerna vid nationell tävling är licensen indragen per automatik i 14 dagar från och med att resultat anslagits.

I alla fall där tävlande, internationellt såväl som nationellt, har brutit mot tekniskt reglemente ska disciplinnämnden inom 14 dagar ha lämnat utlåtande om bedömning huruvida den/de tävlande ska få indragen licens och hur lång tid. I fall där disciplinnämnden tagit beslut om förseelse vid internationell tävling gäller avstängningen från datum då beslut anslås.

Den vars licens har dragits in har 5 dagar på sig att överklaga bestraffningen och begära att avstängningen upphävs tillfälligt. Protestavgift är 3000 SEK som återfås om protest bifalles. Vid fall där tävlande har överklagat och tävlat under protest där protesten avslagits så gäller bestraffningen retroaktivt för resultat i nationella tävlingar och tiden för avstängning räknas från ursprungsdatum.

6.20 Regelbrott gällande alkoholreglerna

I fall där tävlande har brutit mot regler gällande alkohol blir licensen indragen oavkortat, vilket gäller regelbrott vid såväl nationell som internationell tävling och för alla typer av licenser som SVERA utfärdar eller godkänner under minimum 3 månader, även avstängning tills vidare kan gälla om utredning pågår. Slutgiltig avstängningstid meddelas när berörda parter har hanterat ärendet.

För att undvika vidare försök till kreativa tolkningsförslag omformuleras följande meningar som kan stå i konflikt:

NUVARANDE LYDELSE

Kapitel 6 – protester, besvär och bestraffningar (400)

Detta kapitel ersätter kapitel 400 i UIM:s regelverk vid nationella tävlingar i Sverige.

Dessa regler tillämpas för förbundets samtliga discipliner vid nationella tävlingar.

1.1 Regelverk

...Notera att detta regelverk endast gäller nationella tävlingar i Sverige och inte internationella tävlingar i Sverige om inget annat framgår av inbjudan.

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

Kapitel 6 – protester, besvär och bestraffningar (400)

Detta kapitel ersätter kapitel 400 i UIM:s regelverk vid nationella tävlingar i Sverige.

Dessa regler tillämpas för förbundets samtliga discipliner vid nationella tävlingar **om inte annat anges i regeln.**

1.1 Regelverk

...Notera att detta regelverk endast gäller nationella tävlingar i Sverige och inte internationella tävlingar i Sverige om inget annat framgår av inbjudan **eller är specificerat som undantag i aktuell regel.**

Förbundsstyrelsen föreslår

att tredje stycket i regel 6.18 i Allmänna tävlingsbestämmelser ändras till:
"6.18 Förlängd avstängning (indragen licens)
En förlängd avstängning gäller alltid både nationellt och internationellt, i fall där den här lydelsen kommer i konflikt med 6.18.1 och 6.18.2 skall den lämna företräde."

att regel 6.19 i Allmänna tävlingsbestämmelser ersätts med:
"6.19 Regelbrott gällande tekniskt reglemente
Brott mot de tekniska reglerna vid en internationell tävling kan medföra licensindragning (förlängd avstängning) om disciplinnämnden finner regelbrottet moraliskt förargligt.

Vid bestraffning för brott mot de tekniska reglerna vid nationell tävling är licensen indragen per automatik i 14 dagar från och med att resultat anslagits.

I alla fall där tävlande, internationellt såväl som nationellt, har brutit mot tekniskt reglemente ska disciplinnämnden inom 14 dagar ha lämnat utlåtande om bedömning hur vida den/de tävlande ska få indragen licens och hur lång tid. I fall där disciplinnämnden tagit beslut om förseelse vid internationell tävling gäller avstängningen från datum då beslut anslås.

Den vars licens har dragits in har 5 dagar på sig att överklaga bestraffningen och begära att avstängningen upphävs tillfälligt. Protestavgift är 3000 SEK som återfås om protest bifalles. Vid fall där tävlande har överklagat och tävlat under protest där protesten avslagits så gäller bestraffningen retroaktivt för resultat i nationella tävlingar och tiden för avstängning räknas från ursprungsdatum.

6.20 Regelbrott gällande alkoholreglerna

I fall där tävlande har brutit mot regler gällande alkohol blir licensen indragen oavkortat, vilket gäller regelbrott vid så väl nationell som internationell tävling och för alla typer av licenser som SVERA utfärdar eller godkänner under minimum 3 månader, även avstängning tills vidare kan gälla om utredning pågår. Slutgiltig avstängningstid meddelas när berörda parter har hanterat ärendet."

att andra stycket i inledningen för kapitel 6 i Allmänna tävlingsbestämmelser ändras till:
"Dessa regler tillämpas för förbundets samtliga discipliner vid nationella tävlingar om inte annat anges i regeln."

att regel 1.1 i Allmänna tävlingsbestämmelser ändras till:
"1.1 Regelverk
...Notera att detta regelverk endast gäller nationella tävlingar i Sverige och inte internationella tävlingar i Sverige om inget annat framgår av inbjudan eller är specificerat som undantag i aktuell regel."

Bakgrund

Det nationella regelverket för offshore V60 har varit just nationellt men även Norge och Finland har kört efter samma eller liknande regler. På senare tid har V60 reglementet börjat skilja sig mellan de nordiska länderna vilket har gjort det problematiskt med det nordiska utbytet i samband med t.ex. nordiska mästerskap.

Vid general assembly i oktober röstade UIM igenom en ny klass som är mycket lik den nationella klassen offshore V60.

Förslag

Förbundsstyrelsen föreslår att det nationella regelverket för V60 ska tas bort och att det internationella regelverket för UIM offshore 3J tillämpas istället.

Motivering

Förbundsstyrelsen anser att Sverige i största möjliga mån ska utgå från de internationella regelverk som finns, detta för att möjliggöra ett internationellt utbyte men också att administrationen och revidering av nationella regler minskar när UIM har ansvaret för regelverket. Och precis som med ett nationellt regelverk har vi fortsatt möjlighet att en gång per år motionera om regeländringar. Det är även fortsatt möjligt att motionera om nationella tillägg och undantag.

För att få racerbåtporten att växa både nationellt och internationell är det viktigt att förbundet fokuserar på de internationella klasserna och inte nationellt har närliggande klasser som leder till få deltagare i varje klass och lågt internationellt utbyte. När vi nationellt anordnar VM och EM får vi dessutom ökning av aktiva i de klasserna.

I och med att Norge har som praxis att följa internationella regler innebär det t.ex. att ett nordiskt land försvinner från NM-tävlingarna i V60 då dessa båtar inte längre kommer köra efter samma regelverk om vi väljer att fortsätta köra efter vårt nationella regelverk.

Förbundsstyrelsen föreslår

att det nationella regelverket för V60 ska tas bort och istället ska det internationella regelverket för UIM offshore 3J tillämpas.

Bakgrund

Det har börjat tävlats med båtar i nationella klassen V750. I liknande klasser både internationellt och nationellt är det krav på förstärkta sittbrunnar – cockpits och för säsong 2018 gällde: **”§4 Övrigt Ekipage i klass V750 utan cockpit måste köra med fungerande webtracking och att av webtracking rapporterade maxhastigheten måste vara 82 knop eller lägre. Om webtracking slutar fungera eller stängs av samt om maxhastigheten är högre än 82 knop leder detta till diskvalificering. Ekipage med cockpit har ingen maxhastighet. Denna regel gäller under 2018.”**

Då det också numer finns 400 hkr utombordare att tillgå och de finns flera båtar med dem i dubbelmontage bör tillåten effekt höjas till max 800 hkr, något som det gavs dispens för under senare delen av säsongen 2018.”

Förslag

NUVARANDE LYDELSE

OFFSHOREKLASSERNA V300, V450, V750

V300 är en enskrovsklass, för ut- och inbordarmotorer. Båtarna ska vara avsedda att tävla på öppet vatten med en tänkt maxfart av 70 knop.

V450 är en enskrovsklass för utbordarmotorer på max 450 hk.

V750 är en enskrovsklass för utbordarmotorer på max 750 hk. ...

§1 b) Sittbrunn

Sittbrunnen ska uppfylla UIM §508.60, §703.9 och nationella tillägg, detta innebär bland annat att:

a) En förstärkt vattendeflektor med vinkel min 45°, min bredd/person 30 cm min höjd 5 cm skall finnas ovan däck framför varje besättningsmedlem som når till käk höjd.

Det ska också finnas en förstärkt vattendeflektor under däck framför besättningen som hindrar besättningen att åka in under däck

b) Till varje besättningsmedlem ska det finnas en sittplats med minimimåtten: längd 76 cm, bredd 53 cm.

c) Sittbrunnen ska minst vara 38 cm djup.

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

OFFSHOREKLASSERNA V300, V450, V800

V300 är en enskrovsklass, för ut- och inbordarmotorer. Båtarna ska vara avsedda att tävla på öppet vatten med en tänkt maxfart av 70 knop.

V450 är en enskrovsklass för utbordarmotorer på max 450 hk.

V800 är en enskrovsklass för utbordarmotorer på max 800 hk.

§1 b) Sittbrunn, Cockpit

För V300 och V450 gäller:

Sittbrunnen ska uppfylla UIM ~~§508.6~~, §703.9 och nationella tillägg, detta innebär bland annat att:

a) En förstärkt vattendeflektor med vinkel min 45°, min bredd/person 30 cm min höjd 5 cm skall finnas ovan däck framför varje besättningsmedlem som når till käk höjd.

Det ska också finnas en förstärkt vattendeflektor under däck framför besättningen som hindrar besättningen att åka in under däck

b) Till varje besättningsmedlem ska det finnas en sittplats med minimimåtten: längd 76 cm, bredd 53 cm.

c) Sittbrunnen ska minst vara 38 cm djup.

För klass V800: Förstärkt cockpit enligt UIM-regel §508 med en minimum teststandard av 5000N.

NUVARANDE LYDELSE

§1 c) Längd, Effekt och Vikt

...

V750

Max effekt utbordare	Min längd	Min vikt
500 hkr	7,2 m	1320 kg
550 hkr	7,2 m	1470 kg
600 hkr	7,2 m	1620 kg
675 hkr	7,8 m	1855 kg
750 hkr	7,8 m	2100 kg

§ 4 ÖVRIGT:

Ekipage i klass V750 utan cockpit måste köra med fungerande webtracking och att av webtracking rapporterade maxhastigheten måste vara 82 knop eller lägre. Om webtracking slutar fungera eller stängs av samt om maxhastigheten är högre än 82 knop leder detta till DQ. Ekipage med cockpit har ingen maxhastighet. Denna regel gäller under 2018.

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

§1 c) Längd, Effekt och Vikt

...

V800

Max effekt utbordare	Min längd	Min vikt
500 hkr	7,2 m	1320 kg
550 hkr	7,2 m	1470 kg
600 hkr	7,2 m	1620 kg
700 hkr	7,8 m	1925 kg
800 hkr	7,8 m	2250 kg

§ 4 ÖVRIGT:

Ekipage i klass V800 utan cockpit måste köra med fungerande webtracking och att av webtracking rapporterade maxhastigheten måste vara 82 knop eller lägre. Om webtracking slutar fungera eller stängs av samt om maxhastigheten är högre än 82 knop leder detta till DQ. Ekipage med cockpit har ingen maxhastighet. ~~Denna regel gäller under 2018.~~

Motivering

För V800 är vikter justerade så med hänsyn till effekt/vikt kvot och skalningseffekt ska ge samma toppfart.

V800 når farter i nivå med de internationella klasserna som 3D monohull och 3C och nationella klassen U där det sedan många år krävs förstärkt sittbrunn. Vi bedömde att behovet är min 5000N då det oftast är *side by side* cockpits som har större ytor som är mindre krökta samt att båtarna är tyngre än tex offshore 3C.

Förbundsstyrelsen föreslår

att Offshore V750-klassen blir en enskrovsklass för utombordarmotorer på max 800 hkr (offshore V800).

att V750 ersätts med V800 i regelverket.

att punkt a, b och c i §1b i Klassreglemente för V300, V450 och V700 endast gäller V300 och V450 och att förstärkt cockpit enligt UIM-regel §508 med en minimum teststandard av 5000 N gäller för klass V800.

att längd-, effekt- och viktförhållandena för V800 uppdateras till följande:

Maxeffekt utbordare	Min längd	Min vikt
500 hkr	7,2 m	1320 kg
550 hkr	7,2 m	1470 kg
600 hkr	7,2 m	1620 kg
700 hkr	7,8 m	1925 kg
800 hkr	7,8 m	2250 kg

att §4 i Klassreglemente för V300, V450 och V700 gäller tillsvidare och inte bara för 2018.

Bakgrund

För att efterlikna UIM:s regler kring alkohol önskar förbundsstyrelsen uppdatera och förtydliga 8.3 Alkohol i Allmänna tävlingsbestämmelser enligt förslaget nedan.

Förslag

NUVARANDE LYDELSE

8.3 Alkohol

Varken deltagare eller funktionärer får vara påverkad av alkohol vid tävlings-/uppvisningstillfällen, utandningsprov kommer att ske. Blåser en person mer än 0,1 g/liter blod ska denne avvisas från platsen samt diskvalificeras från tävlingen/uppvisningen. Rapport till förbundet ska ske för vidare bestraffning. Ett tävlings-/uppvisningstillfälle börjar vid ankomst till tävlings-/uppvisningsplats och slutar efter protesttidens utgång.

FÖRSLAG PÅ NY LYDELSE

8.3 Alkohol

Varken deltagare, **teammedlem** eller funktionärer får vara påverkad av alkohol vid tävlings-/uppvisningstillfällen, utandningsprov **kan komma** att ske. Blåser en person mer än 0,1 g/liter blod **en timme innan träning eller tävling** ska denne **avvisas från platsen samt** diskvalificeras från tävlingen/uppvisningen. **Om tävlingen/uppvisningen pågår under flera dagar kan tävlingsledaren eller tävlingskontrollanten begära ett nytt test och låta deltagaren tävla någon av de andra dagarna. Deltagaren kan aldrig få träna eller tävla samma dag som denne blåst mer än 0,1 g/liter blod. Rapport till förbundet ska ske för vidare bestraffning. ~~Ett tävlings-/uppvisningstillfälle börjar vid ankomst till tävlings-/uppvisningsplats och slutar efter protesttidens utgång.~~**

Förbundsstyrelsen föreslår

att regel 8.3 Alkohol i Allmänna tävlingsbestämmelser ändras till:

” 8.3 Alkohol

Varken deltagare eller funktionärer får vara påverkad av alkohol vid tävlings-/uppvisningstillfällen, utandningsprov kan komma att ske. Blåser en person mer än 0,1 g/liter blod en timme innan träning eller tävling ska denne avvisas från platsen samt diskvalificeras från tävlingen/uppvisningen. Om tävlingen/uppvisningen pågår under flera dagar kan tävlingsledaren eller tävlingskontrollanten begära ett nytt test och låta deltagaren åka någon av de andra dagarna. Deltagaren kan aldrig få träna eller tävla samma dag som denne blåst mer än 0,1 g/liter blod. Rapport till förbundet ska ske för vidare bestraffning.”

MOTION 1 - TILLÅT FLUROSCERANDE GULA HJÄLMAR

Nuvarande regel

8.1 Hjälmar

På nationella tävlingar och uppvisningar är det tillåtet att köra med hjälmar som är ECE 22:05-godkända så länge resten av UIM:s hjälmregler uppfylls. På internationella tävlingar i Sverige (så som international ordinary events och mästerskapstävlingar) gäller UIM:s regler. För offshore är det också tillåtet att på nationella tävlingar och uppvisningar köra med klarröda hjälmar.

Ny lydelse

8.1 Hjälmar

På nationella tävlingar och uppvisningar är det tillåtet att köra med hjälmar som är ECE 22:05-godkända så länge resten av UIM:s hjälmregler uppfylls. På internationella tävlingar i Sverige (så som international ordinary events och mästerskapstävlingar) gäller UIM:s regler. För offshore är det också tillåtet att på nationella tävlingar och uppvisningar köra med klarröda **samt fluorocerande gula** hjälmar.

Motivering

I dagsläget är flurocerade gul den skyddsfärg som används mest i ALLA branscher.

Utbudet i Sverige av orangea/röda hjälmar är väldigt begränsat.

Att tillåta flurocerande gula skulle öka utbudet ENORMT.

Förslag till beslut, yrkande

Yrkar på att förbundsmötet bifaller ovan regeländring fr.o.m. säsong 2019

Vi föreslår att förbundsmötet beslutar:

att det nationellt fr.o.m. säsongen 2019 är tillåtet att köra med flurocerande gula hjälmar.

Undertecknande

SBRC Gunnar Olderin

Förbundsstyrelsen föreslår

att gula hjälmar tillåts vid nationella offshoretävlingar från och med säsongen 2019.

Bakgrund

På senaste förbundsmötet antogs ett förslag för vidare bearbetning som en del i verksamhetsplanen: "Flera Klubbar - Flera Tävlade - Flera Aktiva". Detta står skrivet i protokollet under punkten: "Styrelsen skall förtydliga budskapet om vart SVERA:s verksamhet är på väg".

Motivering

Sporten krymper framförallt på offshoresidan, vi behöver ha ökad bredd, fler utövare och akut fler klubbar.

Sporten behöver ett nytt avstamp på nationell nivå för att skapa en bredare sport.

Vi föreslår en förutsättningslös klubbkonferens under devisen ovan som grundligt analyserar dagens situation och stakar ut en tydlig inriktning för sporten framöver.

Bifogar två nyheter / inspel till konferensen som exempel på något som skulle kunna öka intresset att välja vår sport, dels en översatt version av det Finländska sportbåtsreglementet dels ett nyskapat regelverk.

Förslag till beslut, yrkande

Vi föreslår att förbundsmötet beslutar

att en klubbkonferens "Flera Klubbar - Flera Tävlade - Flera Aktiva" genomförs senast under februari månad 2019 och att denna konferens har mandat att införa nationella nyheter till säsongen 2019.

Undertecknande

Svenska Utbordarklubben genom Björn Söderholm

Förbundsstyrelsen föreslår

att motionen anses vara besvarad.

Förbundsstyrelsens kommentar

Förbundsstyrelsen anser att frågan om att arrangera en konferens inte är en årsmötesfråga. Det är dessutom inte demokratiskt rätt att lämna mandat åt en konferens att fatta beslut om eventuella regeländringar eller regeltillägg, förbundsmötet är forumet för detta. Förbundsstyrelsen har dock för avsikt att ha en föreningskonferens i mars med ett fokus på hur sporten och förbundet ska fortleva samt hur sporten ska klara det kommande generationsskiftet.

Bakgrund

Anledning till att klassen behöver ett nytt reglemente till 2019 är att de nuvarande reglerna har skrivits om på viktiga punkter vid flera tillfällen utan relevant underlag. (Bilaga 1)

Det är punkter som vi inte röstat om på något förbundsmöte på demokratisk väg.

Det har ej heller diskuterats med de aktiva i klassen vilket har skapat problem, frågor och tveksamheter för utövarna av klassen och kan decimera klassen avsevärt.

Motivering

Som reglementet ser ut i dag och kan tolkas så mäter 90 % av båtarna inte in! Det är ett problem! Visserligen kan man bygga om alla båtar eller skrota dem.

Dessutom ligger det en hel del båtar ute på marknaden som blir värdelösa.

Alla formar som tagits fram för V60 som finns i norden blir i stort sett värdelösa.

En total kapitalförstöring i en liten sport som radikalt kommer att minska antalet utövare.

V60 är från början en klass som är anpassad för de nordiska förhållandena, enkla regler som vi i norden har delat och tävlat i. Denna klass kom till mycket på grund av att UIM strök de små klasserna i offshore, där Sverige hade en stor del av sina utövare.

Minsta offshore klassen enligt UIM har idag 115Hk.

V60 skiljer sig radikalt mot UIM klasserna på flera punkter. (Bilaga 2)

P.S. De största klasserna i Sverige är nu. Classic, K 2000 samt J/V60 D.S

Yrkande

Ett nytt reglemente skall skrivas i J/V60.

Där skall det felaktiga tas bort som felaktigt skrivits in och sedan renskriva reglementet utan att hänvisa till UIM regelverk.

De förslag till ändring i V60 som röstas igenom på SVERAs förbundsmöten skall vara kvar.

En grupp bestående av de aktiva i J/V60 samt en från offshorekommittén skall tillsättas.

Denna grupp skall sedan skriva ett nytt reglemente där man tar hänsyn till historiken i J/V60 och inte utesluta befintliga båtar.

Ett reglemente som inte bygger på hänvisningar till UIM.

De regler som kan tas från UIM skall skrivas ut på svenska och samlas i en överskådlig regelbok.

Nya reglerna skall börja gälla säsongen 2019.

Förbundsmötet föreslås besluta

att ett nytt reglemente skall skrivas för J/V60.

att felaktigheter som felaktigt skrivits in skall tas bort.

att inga hänvisningar till UIM:s regler skall göras i det nya reglementet.

att de förändringar som röstats igenom på SVERA:s förbundsmöten skall vara kvar.

att en arbetsgrupp bestående av de aktiva i J/V60 samt en från offshorekommittén skall tillsättas.

- att** arbetsgruppen ska skriva ett nytt reglemente där man tar hänsyn till historiken i J/V60 och att inga befintliga båtar utesluts i det nya reglementet.
- att** de regler som kan tas från UIM skall skrivas ut på svenska och samlas i en överskådlig regelbok.
- att** det nya reglementet gäller fr.o.m. säsongen 2019.

Sweden Boat Racing Club - SBRC

Peter Criborn 2018-10-10

Förbundsstyrelsen föreslår

- att** motionen om nya V60-regler avslås.

Förbundsstyrelsens kommentar

När det nu finns ett internationellt regelverk för V60 så anser förbundsstyrelsen att vi i största möjliga mån ska följa internationella regler, se Proposition 9 – Tillämpa UIM:s offshore 3J-regler.

Bakgrund

Classic offshore är indelad i grupper baserade på motorstorlek. Detta syftar till att få rimliga kombinationer på båt och motor. Under tävlingar tävlar alla mot alla i Classic och gruppssiffran har inte någon betydelse för resultatet. Det är bara hur nära sin idealfart man kommer som avgör placeringen.

Motivering

Alla klasser (utom Thundercat, men där finns ingen förväxlingsrisk) har idag bokstav och nummer. Detta har publik och funktionärer lärt sig. Båtar med samma bokstav tävlar mot varandra. I Classic gäller inte detta. Där gäller alla som har en siffra först tävlar mot varandra. Detta leder ibland (inte helt sällan) till förvirring och missförstånd. Under tävlingen i Dyvik rapporterades en båt in med Z-xxx men den hade nummer 2-xxx (vilket nummer den hade saknar betydelse och utlämnas av hänsyn till personen). I detta fall var dessutom siffran 2 mycket lik bokstaven Z.

Förslag

Reglerna om tävlingsnummer för Classic offshore (2.05) ändras så att en klassbokstav inleder tävlingsnumret även för Classic offshore. Samma bokstav används för alla grupper. Vilken bokstav som används saknar betydelse, men det bör vara en som inte kan förväxlas med annan klassbokstav eller siffra. Det får heller inte vara en bokstav som används i UIM eller nationella klasser. Kanske R?

Förslag till beslut

Förbundsmötet föreslås besluta att:

- att** en klassbokstav ersätter gruppssiffran som prefix för Classic.
- att** förbundsstyrelsen får i uppdrag att välja bokstav i samråd med de aktiva i Classic offshore.
- att** den nya klassbokstaven införs från och med 2019.

Sportbåtsklubben

Förbundsstyrelsen föreslår

- att** uppdra till klasscoachen för Classic Offshore att återkomma till offshorekommittén innan 20 februari 2019 med ett förslag på klassbokstav som inte redan används varken nationellt eller internationellt och som inte heller är lätt att förväxlas med andra klassbokstäver.

MOTION 5 - ÄNDRING AV ANTAL RÖSTER VID FÖRBUNDSMÖTET FÖR GENOMFÖRD VERKSAMHET

Bakgrund

Antalet tävlingar har minskat de senaste åren. Det finns så klart flera förklaringar till detta, men brist på funktionärer är en. Det är helt nödvändigt att det finns tävlingar, annars finns inte vår sport. På offshoresidan finns det knappt någon klubb som ensam kan arrangera en tävling. De flesta arrangemang är idag samarbeten mellan två eller flera klubbar. Samverkan är bra, men det gör att de klubbar som är aktiva inte får påverkansmöjlighet i förhållande till insatserna.

Motivering

För att dels stimulera fler klubbar till att medverka i tävlingsarrangemang, dels ge de aktiva klubbarna en större påverkanskraft, behövs fler röster för genomförda arrangemang.

Förslag

Antalet röster för genomförda arrangemang ökas så att det blir totalt tre nivåer.

1 En röst för klubbtävling, Classic uppvisning respektive utbildningsarrangemang

2 Två röster för SM/RM-deltävling

3 Tre röster för internationellt mästerskap, alltså NM, EM eller VM.

När det är flera röster, kan de delas mellan arrangörsklubbarna. Huvudarrangör är den klubb som ansökt om tävlingen hos SVERA.

Vid flera röster fördelas dessa mellan arrangerande klubbar. Huvudarrangörsklubben beslutar om fördelningen. SVERAs tävlingskontrollant fastställer fördelningen och anger den i kontrollantrappen.

Förslag till beslut

Förbundsmötet föreslås besluta

att antalet röster för genomförda nationella respektive internationella NM/EM/VM-tävlingar utökas till:

SM/RM 2 röster

NM/EM/VM 3 röster

att rösterna fördelas mellan arrangörsklubbarna enligt huvudarrangörens beslut.

att SVERA:s tävlingskontrollant fastställer fördelningen.

att ändringen genomfört från och med 2019.

Sportbåtsklubben

Förbundsstyrelsen föreslår

att avslå motionen.

Förbundsstyrelsens kommentar

Förbundsstyrelsen är oroliga för en skev maktbalans där de stora och starka klubbarna får ännu mer makt än vad de har idag. Förbundsstyrelsen tror inte heller på att gynna arrangörer på grund av titeln på tävlingen, vad gör att en VM-tävling i offshore 3C med 13 deltagare är värd mer röster än en SM-tävling i aquabike med 125 deltagare?

Bakgrund

Vi inom Riksidrottsförbundet är vana vid demokratiska och rättvisa principer. Under en lång följd av år har det skett olyckliga och svårförståeliga beslut fattade av UIM general assembly. Till viss del har dessa beslut inneburit att sporten fått färre utövare pga ofta kraftigt ökade kostnader. Vi har även förstått att inval av personer till UIM sker via personligt kontakter och inte genom de nationella förbunden vilket vi anser vara det enda korrekta.

Motivering

Genom dessa "dolda val" är det svårt att långsiktigt påverka sportens utveckling. En mer öppen process skulle sannolikt leda till en mer förutsägbar utveckling av vår sport.

Förslag

Att ändra inom UIM tar tid och därför behöver styrelsen ha ett uppdrag om att på lång sikt verka för en förändring i de sätt på vilka delegater utses.

Förslag till beslut

Förbundsmötet föreslås besluta

att uppdra åt styrelsen att arbeta för att de nationella förbunden inom UIM skall utse sina delegater till General Assembly via demokratiska val.

att arbetet påbörjas under 2019.

Sportbåtsklubben

Förbundsstyrelsen föreslår

att motionen avslås.

Förbundsstyrelsens kommentar:

UIM-delegater utses demokratiskt i Sverige i och med att alla föreningar väljer en förbundsstyrelse på förbundsmötet. Det är förbundsstyrelsen som är högst beslutande organ mellan förbundsmötena och det är förbundsstyrelsen som tar beslut om vilka svenskar som ska nomineras till UIM.

UIM har demokratiska val med mycket strikta regler där medlemsländerna röstar på de kandidater som de olika medlemsländerna föreslagit. Det är inte krav på att det ska röstas fram i de olika medlemsländerna vilka man ska nominera utan det är normalt att det är den valda förbundsstyrelsen som utser.

Vi har inga resurser att påverka 62 andra nationella förbund inom UIM i denna fråga, förbundsstyrelsen måste prioritera andra saker kommande år.

Bakgrund

Under augusti månad 2018 fick Leif Wrenkler besked om att hans A- licens var indragen.

Orsaken var att han hade gått en utbildning 2014 men var inte med under utbildningen 2017. Således hade mer än 3 år gått sedan senaste utbildningen och licensen skulle därmed, enligt regelverket, upphöra att gälla.

Ovetandes om detta har Leif varit såväl tävlingsledare som SVERA kontrollant flera gånger.

3 års giltighetstid är bra för en godkänd A1 kurs. Tyvärr har vi inte möjlighet att hålla A1-kurser varje år och detta är inte heller nödvändigt.

Motivering

SBKs uppfattning är att det räcker med A2- och A3-kurser. För att bli en A1 skulle det i stället krävas att efter det att A2 utbildningen är godkänd skulle personen vara bitr. tävlingsledare under minst 2 tävlingar under en säsong och därefter få behörighet för en A1 licens. Detta ska kunna vara ett alternativ för att uppnå A1, nuvarande med kurser ska fortsatt finnas.

Förslag

För personer med gällande A1 licens erfordras att denne deltar i minst 2 tävlingar som antingen tävlingsledare eller som SVERA kontrollant samt är med under "Summer up" vilken hålls efter säsongens slut. Deltagandet som tävlingsledare eller kontrollant godkänns av SVERA kontrollanten i sin rapport. Under "Summer up" går vi genom alla tävlingar och diskuterar erfarenheter från tävlingarna. Denna träff är den enskilt viktigaste sammankomsten för oss tävlingsledare/kontrollanter.

Härvid skulle licensen automatiskt förlängas med 1 år = tom. 31 dec kommande kalenderår.

Denna princip borde även kunna användas för den tekniska och räddningsverksamheten.

Förslag till beslut

Förbundsmötet föreslås besluta

att styrelsen får i uppdrag att justera i reglerna så att deltagande vid minst 2 evenemang under ett år automatiskt förlänger giltigheten på A1-licenser.

att uppdraget ska utföras under 2019.

Sportbåtsklubben

Förbundsstyrelsen föreslår

att motionen avslås.

Förbundsstyrelsens kommentar:

Förbundsstyrelsen anser att denna motion bör avslås och att styrelsens förslag om ändring av samma regel antas istället, se Proposition 7 – Funktionärslicenser.

Bakgrund

Det blir allt svårare för en enskild förening att arrangera en tävling.

Det är numera normalt att man ber andra föreningar om hjälp med både personal och material.

SBK menar att det vore lämpligt om SVERA undersöker möjligheten till att skapa en pool av funktionärer vilka kan ha rollen som tävlings-, säkerhets- och resultatansvarig. Dessutom vore det bra om vi kunde återgå till hur det var tidigare då vi hade ett materialförråd organiserat av "mellansvenska distriktet".

För närvarande äger klubbar bara en del materiel själva och måste därför låna av andra.

Motivering

Genom att skapa en pool av "experter" samt ett materialförråd skulle kompetensen öka genom att samma materiel och system används vid alla tävlingar. Ofta får vi vänta lite för länge innan en prisutdelning kan genomföras.

Förslag

SVERAs styrelse bör utreda frågan om att införa en pool av huvudfunktionärer samt ett gemensamt materialförråd.

Förslag till beslut

Förbundsmötet föreslås besluta

att styrelsen ges i uppdrag att utreda förutsättningarna för en pool av huvudfunktionärer och tävlingsmateriel. Utredningen ska svara på hur det kan genomföras och hur kostnaderna skulle bli för arrangörerna.

Införande

Utredningen genomförs under 2019 och redovisas vid årsmötet 2019. Eventuella beslut i detta läggs fram som propositioner vid årsmötet 2019.

Sportbåtsklubben

Förbundsstyrelsen föreslår

att motionen avslås.

Förbundsstyrelsens kommentar:

Förbundsstyrelsen anser att frågan är viktig men i dagsläget finns inget utrymme för förbundsstyrelsen att utreda denna frågan utan andra saker måste prioriteras kommande verksamhetsår. Frågan får gärna utredas av annan part alternativt diskuteras på föreningskonferensen.

Bakgrund

Denna paragraf i vårt nationella regelverk anger att brott mot tekniska regler skall bedömas som lika allvarliga som brott mot alkohol-och dopingreglerna.

I § 6.18 vilken gäller samma situation fast vid nationell tävling står angivet att brottet skall vara avsiktligt och allvarligt, upprepad eller mycket allvarlig disciplinär överträdelse eller dåligt uppförande av mycket allvarlig art.

Motivering

I RFs bestraffningsregler 14 kap. 2§ punkt 14 står: " Det är således endast allvarligare brott som skall föranleda anmälan till bestraffning enligt 14 kap. RFs stadgar". RF använder två begrepp "tävlingsbestraffningar och förbundsbestraffningar" och dessa två överlappar delvis varandra.

En jämförelse med SVEMO. De har ingen regel som säger att ett tekniskt fel automatiskt skall följas upp med en förbundsbestraffning. För att SVEMOs disciplinnämnd ska ta upp ett bestraffningsärende fordras att en skriftlig anmälan har inkommit från någon av händelsen berörd person. Se RFs stadgar 9§ Anmälan. Disciplinnämnden begär in fakta, håller skyndsamt förhör samt meddelar vilket utslag man kommit fram till. Förhör måste hållas enligt RFs stadgar §12 Handläggning.

Ett tekniskt fel är inte att likställa med ex. doping och är således ej automatiskt av allvarlig art och är därför ej applicerbart som en extra förbundsbestraffning innan ärendet har utretts. Till saken hör även att andra medlemsländer inom UIM ej utfärdar en extra bestraffning. Varför ska vi tillämpa en extra bestraffning om det inte blir demokratiskt inom UIMs alla medlemsländer?

Förslag

Genom att ta bort paragraf 6.19 är inte licensindragning ett krav vid diskning på grund av tekniskt brott vid internationella tävlingar. Enligt § 6.18 är det däremot fortfarande möjligt att dra in licensen, men då krävs att brottet är grovt.

Förslag till beslut

Förbundsmötet föreslås besluta

- att** paragrafen 6.19 stryks ur de Allmänna tävlingsbestämmelser.
- att** regeländringen gäller från och med säsongen 2019.

Sportbåtsklubben

Förbundsstyrelsen föreslår

- att** motionen avslås.

Förbundsstyrelsens kommentar

Förbundsstyrelsen anser att denna motion bör avslås och att Proposition 8 – Indragen licens antas istället.

MOTION 10 - DISCIPLINNÄMNDENS ROLL

Bakgrund

I jan 2018 fick tre personer besked att SVERAs styrelse har inrättat en Besvärs- och disciplinnämnd med tre ledamöter. De personerna var Pernilla Ingvarsson, Joakim Pfeffer samt Leif Wrenkler.

Enligt SVERAs stadgar 7 kap. Nämnder framgår att man kan enligt §1 inrätta en Disciplinnämnd samt enligt §2 inrätta en Besvärsnämnd. Bägge nämnderna ska ha 2 ledamöter samt en ordförande. Det framgick inte vem av de tre utsedda som skulle vara ordförande. Den nu beslutade nämnden ska behandla ärenden enligt kapitel 14 och 15 ur RFs stadgar. Stadgarna kräver även att en besvärsnämnd ska ha 5 ledamöter varav 2 ska ha juridisk examen samt att en av dessa ska vara ordförande.

Enligt RFs stadgar och Bestraffningsregler kap. 14 §8 har ett SF, i detta fall SVERA, möjlighet att "överlämna bestraffningsrätten till något sitt organ" = Besvärs- och disciplinnämnden. Vidare framgår att "uppstår tvekan om vilket organ som ska ta upp bestraffningsärende till handläggning, ska frågan härom efter anmälan avgöras av RIN".

Motivering

SBKs bedömning är att efter det att SVERA har utsett en Besvärs- och disciplinnämnd ska bestraffningsärenden skyndsamt delegeras till denna nämnd för handläggning. SVERAs styrelse har inte längre rätt att avgöra bestraffningsärenden.

Enligt RFs stadgar § 9 RS kommentarer framgår även att "Bestraffningsorgan får inte på eget initiativ ta upp ett ärende till handläggning". En skriftlig anmälan måste inkomma från någon berörd av incidenten.

Formellt tycks SVERA ha tagit ett felaktigt beslut i ärendet med licensindragningen efter VM i 3C i Öregrund.

Förslag

Det är bra att en besvärs- och disciplinnämnd har utsetts, men dess status och arbetssätten kring den behöver bli klara och tydliga.

Förslag till beslut

Föbundsområdet föreslås besluta

att om styrelsen utser en besvärs- och disciplinnämnd ska alla bestraffningsärenden handläggas av denna. Styrelsen kan inte besluta om annat än att anmäla ärenden till denna nämnd för handläggning.

Sportbåtsklubben

Förbundsstyrelsen föreslår

att motionen anses vara besvarad.

Förbundsstyrelsens kommentar

Till att börja med vill förbundsstyrelsen bemöta påståendet om att besvärsnämnden måste bestå av fem personer varav två ska ha en juridisk examen. Detta är inte sant, det som går att läsa i RF stadgar 4 kap, 6§ är att Dopingkommission ska bestå av fem personer varav två ska ha en juridisk examen.

Förbundsstyrelsen vill också förtydliga att hänvisningen till RF stadgar §9 RS kommentar egentligen är en hänvisning till boken "Idrottens Bestraffningsregler, med kommentarer."

I våra stadgar står det att det är förbundsmötet som ska tillsätta både disciplin- och besvärsnämnd. De kontrollantrappor som skickas in efter varje tävling är uppdaterad och innehåller numera en punkt där tävlingskontrollanten ska ange om det varit händelser som blir ett ärende för disciplinnämnden att ta beslut om. I och med detta kommer disciplinnämnden alltid ha en skriftlig anmälan att utgå ifrån.

MOTION 11 - KRÄV GODKÄNNANDE AV FÖRBUNDET FÖR INTERNATIONELL RACING INOM 12 MÅNADER EFTER SISTA DEBUTANTTÄVLINGEN

Nuvarande text:

§ 2.4 Debutant (ej aquabike)

Förare som debuterar i en klass med röda siffror kan inte tävla utomlands eller delta i ett internationellt mästerskap under det år som föraren haft debutantlicens.

Förslag till ny text:

§ 2.4 Debutant (ej aquabike)

Förare som innehar debutantlicens (kör med röda siffror) tillåts inte tävla utomlands, på nordiska eller internationella mästerskap. Inom 12 månader efter sista debutanttävlingen, så krävs godkännande av förbundet för att få tävla i internationella mästerskap större än nordiskt mästerskap.

Motivering: I dagens skrivning, så är det möjligt för en förare att köra årets två sista tävlingar som debutant och direkt året efter få delta i alla internationella mästerskap. Den som börjar året som debutant har alltså inte samma möjligheter.

Att inte utan närmare bedömning släppa iväg nya förare på europa- och världsmästerskap är klokt, men att inte låta dem köra ett nordiskt mästerskap är i det närmaste löjligt. De nordiska mästerskapen körs i dagsläget oftast som "vilken tävling som helst". Tex i år i Nynäshamn, där den enda skillnaden mellan deltagarna i V60 var om de hade internationell licens eller inte och möjligen vilken hjälm de hade på huvudet. I övrigt körde de tillsammans och mot samma prisbord för varje deltävling.

Förbundsmötet föreslås besluta

att förare som kör med röda siffror tillåts inte tävla utomlands, på nordiska eller internationella mästerskap. Inom 12 månader efter sista debutanttävlingen krävs godkännande av förbundet för att få tävla i internationella mästerskap större än nordiskt mästerskap.

/ÖRK & SPRT

Förbundsstyrelsen beslutar

att förare som debuterar i en klass med röda siffror kan inte tävla utomlands eller delta i ett internationellt mästerskap under det kalenderår som föraren haft debutantlicens utan förbundets godkännande.

Förbundsstyrelsens kommentar

Förbundsstyrelsen anser att intentionen med motionen är bra men anser att det blir för mycket administration alla hålla reda på 12 månader, därför föreslås kalenderår istället.

Nuvarande text

§ 2.10 Funktionärslicenser

De olika stegen för R-funktionärer

Samtliga steg delas upp i förare, ytbärgare samt sjukvårdare.

Grundkrav för ovanstående:

Förare – Lång erfarenhet av att manövrera motorbåt med gott omdöme.

Dykare – Dykcertifikat motsvarande PADI Rescue diver eller CMAS***.

Sjukvårdare – Sjuksköterska med akuterfarenhet eller ambulanssjukvårdare

Nuvarande text

§ 3.7 Räddningsteam (gäller rundbanetävlingar)

För att en klubb ska få ett godkänt tävlingstillstånd för en rundbanetävling måste även följande krav uppfyllas:

- ett räddningsteam som minst uppfyller följande krav:

o två dykare varav en måste ha minst dykcertifikat motsvarande PADI Rescue diver eller CMAS***.

o en sjuksköterska eller ambulanssjukvårdare med aktuell akuterfarenhet.

o en förare med minst förarintyg och manöverintyg för högfartsbåt.

o båt och/eller aquabike med lämplig utrustning (t.ex. spineboard, brandsläckare, första hjälpen osv).

- en ambulans med lämplig personal.

Förslag till ny text:

Att 2.10 uppdateras enligt 3.7 (text i rött skiljer) och att sista meningen angående ambulans uppdateras till:

- en ambulans med lämplig personal och utrustning.

Motivering: Första ändringen är endast då det är gammal text i 2.10 och frågan är om allt behöver stå på två ställen?

När det gäller ambulans så se Motion 16 - Nivåskillnad i säkerhetskrav angående "Nivåskillnad i säkerhetskrav"!

Förbundsstyrelsen föreslår besluta

- att** för att en arrangörsklubb ska få ett godkänt tävlingstillstånd måste det finnas en ambulans med lämplig personal och utrustning på plats.
- att** § 2.10 uppdateras så att den stämmer överens med innehållet i § 3.7, alternativt stryks helt.

/ÖRK & SPRT

Förbundsstyrelsen föreslår

- att** för att en arrangörsklubb ska få ett godkänt tävlingstillstånd måste det finnas en ambulans med lämplig personal och utrustning på plats.
- att** avslå andra attsatsen.

Förbundsstyrelsen kommentar

Förbundsstyrelsen anser att andra attsatsen om att uppdatera 2.10 Funktionärslicenser bör avslås för att 2.10 endast beskriver räddningsfunktionärslicensernas indelning och egentligen inte vad ett räddningsteam ska bestå av, vilket 3.7 gör.

MOTION 13 - KRAV PÅ LICENSERAD RÄDDNINGSCHEF OCH SJUKVÅRDSANSVARIG VID OFFSHORETÄVLINGAR

Nuvarande text:

§ 3.4 Tävlingsstillstånd (gäller rundbane- och offshoretävlingar)

- en tävlingsledning bestående av minst en licenserad tävlingsledare, en licenserad biträdande tävlingsledare/säkerhetschef och en licenserad teknisk chef. På rundbanetävlingar krävs även en licenserad räddningschef.

Förslag till ny text:

§ 3.4 Tävlingsstillstånd (gäller rundbane- och offshoretävlingar)

- en tävlingsledning bestående av minst en licenserad tävlingsledare, en licenserad biträdande tävlingsledare/säkerhetschef, en licenserad teknisk chef, en licenserad räddningschef samt sjukvårdsansvarig.

Motivering: Även om det endast är starkt rekommenderat med räddningsteam på offshore, så finns det ingen anledning att inte kräva att det finns en licensierad räddningschef. Det finns i dagsläget närmare 10 stycken med R1 licens att välja på! Kravet på sjukvårdsansvarig eller även kallad Medical officer, finns egentligen redan då det står i UIM boken. Har också tidigare funnits med i de nationella reglerna för både rundbana och offshore.

Förbundsmötet föreslås besluta

att det på offshoretävlingar ska vara krav på en licenserad räddningschef samt sjukvårdsansvarig.

/ÖRK & SPRT

Förbundsstyrelsen föreslår

att det på både rundbane- och offshoretävlingar ska vara krav på en licenserad räddningschef och en sjukvårdsansvarig.

att sjukvårdsansvarig måste vara lägst sjuksköterska med vidareutbildning inom akutsjukvård.

Förbundsstyrelsen kommentar

Förbundsstyrelsen håller med motionären och väljer att lägga till lägsta krav på sjukvårdsansvarig.

MOTION 14 - SJUKVÅRDSANSVARIG (RUNDBANA OCH OFFSHORE)

Nuvarande text: Finns inte kvar i svenska reglerna, men finns med på flertalet ställen i både rundbana och offshore. Samma UIM-paragraf i både offshore och rundbana 205.02 säger att en "Medical Officer" måste finnas på alla event.

Förslag på text: "Medical officer" måste vara lägst sjuksköterska med vidareutbildning inom akutsjukvård.

Motivering: Motsvarande text fanns med tidigare i våra regelböcker, men har ramlat bort.

Förbundsstyrelsen föreslår besluta

att nationellt måste en "Medical officer" måste vara lägst sjuksköterska med vidareutbildning inom akutsjukvård.

/ÖRK & SPRT

Förbundsstyrelsen föreslår

att motionen anses vara besvarad.

Förbundsstyrelsens kommentar

Förbundsstyrelsen har i samband med Motion 13 - Krav på licenserad räddningschef och sjukvårdsansvarig vid offshoretävlingar föreslagit samma sak som motionären gör i denna motion.

MOTION 15 - AVGIFT FÖR RÄDDNINGSTEAM SKA INGÅ I TÄVLINGSTILLSTÅNDET

Nytt förslag: Att avgiften för räddningsteam ingår i tävlingsavgiften.

Motivering: I nuläget finns endast ett team som arbetar helt ideellt (SPRT) och använder material som i huvudsak tillhör eller hyrs av förbundet (båtar och utrustning). Om ett annat team används så innebär det helt enkelt minskade intäkter för förbundet, men inte nödvändigtvis lägre kostnader. På detta sätt hjälper arrangörerna varandra solidariskt att dela på kostnaderna för en del av säkerheten på tävlingarna.

Om detta förslag går igenom, så uppdras det till styrelsen att arbeta ut hur kostnader till team som inte arbetar ideellt ska hanteras.

Förbundsmötet föreslås besluta

- att** avgiften för räddningsteam ingår i tävlingstillståndsavgiften.
att uppdra till förbundsstyrelsen att arbeta ut hur kostnaderna till räddningsteam som inte arbetar ideellt ska hanteras.

/ÖRK & SPRT

Förbundsstyrelsen föreslår

- att** motionen avslås.

Förbundsstyrelsens kommentar

Det står tävlingsarrangörerna fritt att välja räddningsteam som uppfyller kraven. I dagsläget har vi ett ideellt räddningsteam men vad vi har i framtiden är okänt. Vi vill särskilja förbundets och räddningsteamens ekonomi.

MOTION 16 - NIVÅSKILLNAD I SÄKERHETSKRAV

Nuvarande text: Finns ingen.

Förslag: Uppdra till styrelsen att utarbeta olika krav på olika nivåer, så som träning, klubbävling, SM-deltävling. Samt att verka för detta vidare till UIM.

Motivering: SVEMO har redan detta upplägg, vilket ser bra och klokt ut. Dvs det är inte samma krav på tex räddningsteam och ambulans vid en träning som vid en SM-deltävling. Som det är skrivet just nu i UIM boken så är det samma krav på en tävling för GT15 som för F1, vilket inte heller är rimligt.

Förbundsmötet föreslås besluta

- att** uppdra till förbundsstyrelsen att utarbeta olika säkerhetskrav för olika nivåer, så som träning, klubbävling, SM-deltävling osv.
- att** uppdra till förbundsstyrelsen att i lämpliga delar vidare verka för detta inom UIM.

/ÖRK & SPRT

Förbundsstyrelsen föreslår

- att** en utredningsgrupp får i uppdrag att utarbeta olika krav på räddningsteam för olika nivåer, så som träning, klubbävling, SM-deltävling osv och återkomma till förbundsmötet 2019.
- att** en utredningsgrupp med en tvärfunktionell kompetens väljs på förbundsmötet.

Förbundsstyrelsens kommentar:

Vi håller med motionärerna, det verkar vara ett klokt förslag men det är lätt att uppdra till förbundsstyrelsen att utreda frågan men kompetensen finns inte där. Därför vill förbundsstyrelsen säkerställa att det finns personer med en bred kompetens som kan utreda frågan på ett bra sätt och anser därför att utredningsgruppen ska tillsättas på förbundsmötet.

MOTION 17 - FÖRSLAG TILL KOMMANDE NORDISKA MÖTE

- 1) Att ändra dagens text om att nordiska mästerskap ska köras enligt EM till att det är önskvärt att de körs med två deltävlingar.

Motivering: I dagsläget körs det inte enligt EM och troligen vill ingen göra det fullt ut heller. Enligt UIM paragraferna om EM/VM så krävs då minst två ambulanser och tre räddningsteam! Sedan har vi olika förutsättningar på olika tävlingar, vilket inte ska behöva diskvalificera någon arrangör från att få köra ett NM.

- 2) Att tillsammans möjliggöra att de nationella klasser som finns även får köra i alla nordiska länder.

Motivering: Tex skulle Classic kunna köra i Norge och Finland och de finska sportbåtsklasserna kunna delta i Sverige. Både finländare och normän är duktiga på att komma till Sverige och tävla, men avståndet åt andra hållet verkar längre ... Möjligheten att köra fritt oss emellan borde bara stärka oss.

Förbundsmötet föreslås besluta

att uppdra till förbundsstyrelsen att på nordiskt möte verka för att ändra dagens regel om att nordiska mästerskap ska köras enligt EM-regler till att det är önskvärt att det körs med två deltävlingar.

att uppdra till förbundsstyrelsen att på nordiskt möte verka för att tillsammans möjliggöra att de nationella klasser som finns i de respektive länderna tillåts köras i alla nordiska länder.

/ÖRK & SPRT

Gäller ej aquabike

Förbundsstyrelsen beslutar

att förbundsstyrelsen på nordiskt möte ska verka för att ändra dagens regel om att nordiska mästerskap för rundbana och offshore ska köras enligt EM-regler till att det är önskvärt att det körs med två deltävlingar i rundbana och offshore.

att förbundsstyrelsen på nordiskt möte ska verka för att tillsammans möjliggöra att de nationella klasser som finns i de respektive länderna tillåts köras i alla nordiska länder.

Förbundsstyrelsens kommentar

Förbundsstyrelsen kan verka för denna fråga men bara inom disciplinerna rundbana och offshore.

Bakgrund

Norden som begrepp innefattar länderna Danmark, Finland, Island, Norge och Sverige samt de självstyrande områdena Åland, Färöarna och Grönland. Idag körs nordiskt mästerskap där deltagande förare och eller navigatörer kan ha annan nationalitet och ändå tävla om detta mästerskap. Regelverket kring vilka medborgare som får vara med skiljer sig dessutom beroende på vilken disciplin inom racerbåtssporten vi talar om.

Motivering

Ett mästerskap som namnges som nordiskt ska endast innefatta möjlighet för de som har medborgarskap i något av de nordiska länderna att tävla om. Andra nationers tävlande kan delta i själva tävlingen men inte om placeringar i det nordiska mästerskapet. Det finns ju en vedertagen trappstege för mästerskap som bör följas KM, DM SM, NM, EM och VM. Detta för att deltagare successivt ska kunna bygga upp en erfarenhet inför allt större mästerskap både för sin egen och för övriga medtävlarens skull. Om man sen vill bjuda in till någon extra nivå tex mellan NM och EM så finns det inget som hindrar detta men man får då betitla sitt mästerskap fristående ifrån trappstegen.

Förslag till beslut, yrkande

Vi föreslår att förbundsmötet beslutar

att bara personer med nordiskt medborgarskap kan tävla om nordiskt mästerskap fr.o.m. 2019.

Undertecknande

Svenska Utbordarklubben genom Björn Söderholm

Förbundsstyrelsen föreslår

att motionen avslås.

Förbundsstyrelsen kommentar

Då det inte finns något nordiskt förbund så äger alla de nordiska förbundet denna fråga gemensamt, vilket innebär att oavsett vilket beslut vi tar på förbundsmötet så kommer det inte att gälla i de övriga länderna. På det nordiska mötet 2018 togs ett majoritetsbeslut om att tillåta icke-nordiska medborgare att tävla i nordiskt mästerskap.

Bakgrund

När det idag tävlas om nordiskt mästerskap så saknas gemensamt överenskomna och publicerade regler såväl sportsliga om tekniska för icke UIM-klasser.

Motivering

Formerna och reglerna för nationella klasser där man vill köra om nordiskt mästerskap måste vara klara och entydiga på förhand för alla som vill delta. Risker idag i avsaknad av gemensamt beslutat regelverk öppnar upp för att nationella regler/praxis används vilka kan se olika ut i de olika länderna.

Förslag till beslut, yrkande

Vi föreslår att förbundsstyrelsen beslutar

att det nordiska mötet beslutar och publicerar de sportsliga och tekniska regler som ska gälla för en tävling om Nordiskt mästerskap i god tid tills att tävlingssäsongen 2019 startar så att vi lever upp till § 4.8 i Allmänna tävlingsbestämmelser "För icke internationella klasser gäller Nordiskt reglemente".

Undertecknande

Svenska Utbördarklubben genom Björn Söderholm

Förbundsstyrelsen föreslår

att motionen avslås.

Förbundsstyrelsen kommentar:

Det nordiska mötet har inga resurser, det finns inget nordiskt förbund, förbundsstyrelsen ser inte vem som skulle skriva och underhålla dessa regler. Det krävs ett jättearbete för att få fram någon slags reglemente för detta. Förbundsstyrelsen anser också att det vore bra om dessa regler fanns men vi har inte resurser att genomföra jobbet.

BILAGA 1 - NYTT REGLEMENTE I J/V60

Ändringar i V60 som det ej har röstas om på SVERAs förbundsmöte.

Regler och ting som skiljer sig från V50 till V60 2016 och till 2018.

Original text: §3 Endast V-bottnad båtar är tillåtna.

§2 Endast V-bottnade båtar enligt UIM regel är tillåtna (ändrat 2016)

§2 Endast V-bottnade båtar enligt UIM regel (§502.03) är tillåtna (ändrat 2017)

§12 Tävlings nr: Nya mått H30 B23 tidigare H 20 B17

§3 från 2016 till 2017 så saknas. Båtar med 50 hkr – Minimivikt båt med besättning 475kg.

Det har även ändras en del övrigt, men det har vi röstat om 😊

J / V60 skillnad mot UIM offshore regler

Boxen: V60 har inget box mott.

UIM Klass 3A har en box som är L 2,35 x B 1,20 x H 0,46 m

Det blir svårt att få plats med en sådan box i de flesta av dagens båtar.

Sittbrunnens öppning: V60 har L 125 x B 50 x Dj 35 cm

UIM där skall det vara 76cm / två = L 152 x B 53 x Dj 38 cm

Många sittbrunnar i V60 skulle inte mäta in.

Stegbotten: i V60 får vi i dag inte ha stegbotten.

UIM där får man ha stegbotten.

Hissning av motor: i V60 är hissningen begränsad till 25mm under båtbottnens förlängning.

UIM där är hissningen fri och man får använda powerlift.

Siffror på båten: Tidigare i V60 H 20 B 17 Tj 5 mellan 10 cm

UIM där skall det vara H 30 B 23 Tj 5 cm

10 cm högre siffror.

Hjälm: nu är det godkänt med CE / SIS märkta hjälmar.

UIM godkänner inte CE / SIS märkta hjälmar.

V-botten: i V60 så får man bara köra med v-botten båtar, även båtar typ Dallapieta. Piraya samt TG

UIM. Regel §502,03 kan tolkas så att båtar typ Dallapieta, Piraya samt TG inte mäter in enligt vissa.

VISION

För framtiden arbetar förbundsstyrelsen mot en vision som lyder:

”Motorsport på vatten är en välkänd idrott i Sverige med gott rykte. Vår idrott finns över hela landet och är öppen för alla. Det finns fasta idrottsarenor som bidrar till goda och säkra förutsättningar till utveckling och gemenskap.”

En vision att alltid ta sikte på i utvecklingsarbete och som lägger grunden för denna verksamhetsinriktning.

STRATEGI 2025

Förbundsstyrelsen har även i år valt att skriva verksamhetsplanen som en koppling till svensk idrotts Strategi 2025. Detta för att göra en tydlig koppling till målen vi har gemensamt med resten av idrottsrörelsen men också för att visa på att vi arbetar i rätt riktning. Strategi 2025 antogs av Riksidrottsmötet 2015 och har sedan dess varit alla förbunds ledstjärna mot framtiden.

På Riksidrottsmötet 2015 beslutade stämman om fem övergripande mål inom fyra strategiska områden där målen bygger på varandra.

LIVSLÅNGT IDROTTANDE

1. Svensk idrott ska vidareutveckla verksamheten så att barn, unga, vuxna och äldre väljer att idrotta i förening under hela livet.
2. Svensk idrott ska nå fler idrottsliga framgångar internationellt.

IDROTTENS VÄRDEGRUND ÄR VÅR STYRKA

3. Alla lever och leder enligt svensk idrotts värdegrund.

IDROTT I FÖRENING

4. Svensk idrott ska vidareutvecklas, samverka med andra aktörer och ge goda möjligheter att idrotta i förening.

IDROTTEN GÖR SVERIGE STARKARE

5. Svensk idrott är en ännu starkare samhällsaktör.

För att nå målet om livslång idrott i förening, behöver svensk idrott stärka arbetet med värdegrunden, vidareutveckla föreningsidrotten genom att sätta fokus på engagemang och medlemskap. Sammantaget kommer det att göra Sverige starkare.

PÅVERKANSARBETE

Vi är ett mindre förbund som påverkas i stor grad av vår omvärld, till exempel om någon annan instans tar beslut som direkt påverkar vår verksamhet.

För förbundets fortsatta utveckling och medlemmarnas fortsatta möjlighet till idrott i förening måste vi under 2018/2019 ska vi vara proaktiva och påverka i beslutsfattande forum, bli bättre på att bevaka omvärlden samt nätverka och skapa samarbeten med andra organisationer i vår sfär både nationellt och internationellt.

MILJÖARBETE

För att säkerställa att vi får tränings- och tävlingsmöjligheter måste vi ligga i framkant vad gäller miljöarbete.

Under 2018/2019 ska vi lära oss mer, ta fram en miljöpolicy och börja förankra denna i förbundet, framförallt hos tävlingsarrangörer. På detta sätt kan vi på lång sikt bli en stark samhällsaktör inom hållbar motorsport.

FÖRENINGsutveckling

Förbundet ska stötta föreningar att fortsatt utveckla sin verksamhet. Förbundet ska också samverka med föreningar i processen att skapa lokala och säkra träningsarenor för att på så sätt öka intresset för nybörjare, sponsorer och media.

Under 2018/2019 ska förbundet fortsätta arbeta med föreningsutveckling, främst i linje med utvecklingsplanen för Idrottslyftet. Förbundet ska ta fram och sprida verktyg som kan underlätta föreningarnas verksamhet, så som mallar och checklistor som kan vara till hjälp för en förening. Förbundet ska också arbeta för en stärkt organisation på alla plan.

TILLVÄXT

Fler tävlingar och fler aktiva gör vår sport roligare och mer attraktiv för samtliga utövare. Förbundet ska möjliggöra rekryteringsytor, kontakta andra sporter för att öka antalet aktiva i förbundet. Förbundet ska uppmuntra och sprida information om lokala rekryteringsinsatser.

Under 2018/2019 ska förbundet verka för fler aktiva tävlande och funktionärer. Det ska vara lätt att engagera sig. Förbundet ska också i linje med utvecklingsplanen för Idrottslyftet verka för permanenta, sanktionerade träningsplatser runt om i landet.

FÖRBUNDSSTYRELSENS KOMMENTAR TILL BUDGETEN

”Förbundsstyrelsen” är i budgeten finansierad med ”Årsavgifter föreningar”. Förbundsstyrelsen har dragit ner på antalet möten från 12 styrelsemöten till 8 styrelsemöten under 18/19, vilket påverkar kostnaderna avseende förbundsstyrelsen.

De fasta kostnader vi har avseende ”Förbundskansli” är inte så mycket att göra något åt, förutsatt att vi ska ha en GS och en arbetsplats, vilket vi ska! Förbundsstyrelsen har valt att ta intäkten från ordinarie SF-stöd för att finansiera förbundskansliet. Hyra och lokaldrift är en hög men nödvändig kostnad; 132tkr. En annan hög kostnad avser arvode för RF ekonomi (ca 80tkr). Enligt överenskommelsen med RF Ekonomi inför detta budgetår, då det var det första med RF ekonomi, tar de betalt per timme. Förhoppningsvis har det varit en inkörningsperiod för dem vilket kan innebära lägre kostnader detta år. Det gör **en minusresultat på drygt 132 tkr.**

Vad gäller ”Tävling” utgörs den största intäkten av licenser och tävlingstillstånd. Den enskilt största kostnaden utgörs av kostnader för försäkringar för de aktiva, 148tkr. Budgeten för räddningsteamet är plus, minus noll då tanken är att kostnaderna ska finansieras av intäkterna från arrangörerna. SPRT har inte flaggat för behov av extra underhåll/inköp under kommande säsong. **Resultatet för ”Tävling” är +239tkr.**

”Projekt finansierade av sökta stimulansmedel” är medel som är speciellt ansökta om och måste avse de aktiviteter/utbildningar som vi sökt medel för. Dessa måste återrapporteras och medel återbetalas om de inte förbrukas. Det ger ett resultat på +/- 0.

Avseende ”Marknadsföring” utgörs de största kostnadsposterna av ”Historieboken” och ”Mässkostnader”. **Minusresultat på 85tkr.**

Den största intäkten avseende ”Internationellt” kommer från ”Prispallen” där SVERA får en pott för varje pallplats under 2018, som är avsedd för ungdomsverksamhet. Här kan vi t.ex. använda pengar för att finansiera resekostnader till prisutdelning i Monaco, för de unga världsmästare som vi hittills har fått. I övrigt utgörs en stor kostnadspost av resekostnader för UIM-delegater, totalt 175tkr. **Resultat +49tkr.**

”Förbundsmöte 2018” landar på ett **minusresultat på ca 72tkr.**

Posten ”Förbundsutveckling” avser intäkter från Idrottslyftet som ska återrapporteras med ett **resultat på +/-0.**

Detta ger ett totalt minusresultat på 21 800kr.

BUDGETFÖRSLAG 2018-2019

	okt-dec 2018	jan-mars 2019	april-juni 2019	juli-sept 2019	
	Q4	Q1	Q2	Q3	Totalt
Förbundsstyrelsen					
Årsavgifter föreningar	- kr	32 600 kr	32 600 kr	- kr	65 200 kr
Sponsorintäkter	- kr	- kr	- kr	- kr	- kr
Totala intäkter	- kr	32 600 kr	32 600 kr	- kr	65 200 kr
Resor och boende (8 möten / år)	- 16 000 kr	- 16 000 kr	- 16 000 kr	- 16 000 kr	- 64 000 kr
Övriga möteskostnader	- 4 000 kr	- 4 000 kr	- 4 000 kr	- 4 000 kr	- 16 000 kr
Valberedningen	- 1 500 kr	- 1 500 kr	- 1 500 kr	- 1 500 kr	- 6 000 kr
Totala kostnader	- 21 500 kr	- 21 500 kr	- 21 500 kr	- 21 500 kr	- 86 000 kr
RESULTAT Förbundsstyrelsen	- 21 500 kr	11 100 kr	11 100 kr	- 21 500 kr	- 20 800 kr
Förbundskansli					
Ordinarie SF-stöd	118 000 kr	118 000 kr	118 000 kr	118 000 kr	472 000 kr
Sjuklöneförsäkring					
Avtalsintäkter (ej återrapportering)	- kr	- kr	75 000 kr	- kr	75 000 kr
Totala intäkter	118 000 kr	118 000 kr	193 000 kr	118 000 kr	547 000 kr
Hyra och lokaldrift (IHS, 1,5 arbetsplats samt förråd)	- 33 000 kr	- 33 000 kr	- 33 000 kr	- 33 000 kr	- 132 000 kr
Arbetsgivaralliansen		- 4 500 kr			- 4 500 kr
Arvode RF ekonomi	- 20 000 kr	- 20 000 kr	- 20 000 kr	- 20 000 kr	- 80 000 kr
Kontorsmaterial	- 1 000 kr	- 1 000 kr	- 1 000 kr	- 1 000 kr	- 4 000 kr
Trycksaker	- 2 000 kr	- 2 000 kr	- 2 000 kr	- 2 000 kr	- 8 000 kr
Telefon	- 2 300 kr	- 2 300 kr	- 2 300 kr	- 2 300 kr	- 9 200 kr

Datakommunikation	- 3 800 kr	- 3 800 kr	- 3 800 kr	- 3 800 kr	- 15 200 kr
Porto /postbefordran	- 2 500 kr	- 2 500 kr	- 2 500 kr	- 2 500 kr	- 10 000 kr
Förbrukningsinventarier och material	- kr	- kr	- kr	- kr	- kr
Resor och boende (Förbundskansli)	- kr	- kr	- 2 500 kr	- 2 500 kr	- 5 000 kr
Löner	- 100 000 kr	- 100 000 kr	- 100 000 kr	- 100 000 kr	- 400 000 kr
Personalförmåner (<i>Motion mm</i>)	- kr	- 1 600 kr	- kr	- kr	- 1 600 kr
Kompetensutveckling	- 1 500 kr	- 1 500 kr	- 1 500 kr	- 1 500 kr	- 6 000 kr
Sweboat		- 3 000 kr			- 3 000 kr
Övrigt	- kr	- kr	- kr	- kr	- kr
Totala kostnader	- 166 100 kr	- 175 200 kr	- 168 600 kr	- 168 600 kr	- 678 500 kr
RESULTAT FÖRBUNDSKANSLI	- 48 100 kr	- 57 200 kr	24 400 kr	- 50 600 kr	- 131 500 kr
Tävling					
Licenser	- kr	28 000 kr	325 000 kr	47 000 kr	400 000 kr
Engångslicenser	- kr	7 000 kr	7 000 kr	7 000 kr	21 000 kr
Räddningsteamet			40 000 kr	70 000 kr	110 000 kr
Turtletest		20 000 kr			20 000 kr
Mätbrev		5 000 kr			5 000 kr
Tävlingstillstånd	- kr	- kr	47 000 kr	- kr	47 000 kr
Totala intäkter	- kr	- kr	332 000 kr	54 000 kr	603 000 kr
Medaljer	- 6 000 kr	- kr	- kr	- kr	- 6 000 kr
Idrottsförsäkring/Licensförsäkringar	- kr	- 58 000 kr	- 90 000 kr	- kr	- 148 000 kr
Förbundskontrollanter resa/kost/logi	- kr	- kr	- 10 000 kr	- 10 000 kr	- 20 000 kr
SM-veckan, kick-off (ambulans, tävlingsledning resa/kost/logi,	- kr	- kr	- 5 000 kr	- 25 000 kr	- 30 000 kr

Licenser via app	- kr	- 25 000 kr	- kr	- kr	- 25 000 kr
Miljö (Mål: miljöarbete)		- 5 000 kr			- 5 000 kr
Webtracking		- 10 000 kr			- 10 000 kr
Räddningsteamet			- 40 000 kr	- 70 000 kr	- 110 000 kr
Turtletest		- 10 000 kr			- 10 000 kr
Totala kostnader	- 6 000 kr	- 58 000 kr	- 105 000 kr	- 35 000 kr	- 364 000 kr
RESULTAT TÄVLING	- 6 000 kr	- 58 000 kr	227 000 kr	19 000 kr	239 000 kr
Projekt finansierade av sökta stimulansmedel (återrapporteras)					
Stimulansmedel Digitalisering (Återrapporteras!)	35 000 kr	40 000 kr	40 000 kr	40 000 kr	155 000 kr
Landslagsstödsprojekt (Återrapporteras!)	7 500 kr	7 500 kr	7 500 kr	7 500 kr	30 000 kr
Totala intäkter	42 500 kr	47 500 kr	47 500 kr	47 500 kr	185 000 kr
Stimulansmedel Digitalisering (Återrapporteras!)	- 35 000 kr	- 40 000 kr	- 40 000 kr	- 40 000 kr	- 155 000 kr
Landslagsstödsprojekt (Återrapporteras!)	- kr	- 30 000 kr	- kr	- kr	- 30 000 kr
Totala kostnader	- 35 000 kr	- 70 000 kr	- 40 000 kr	- 40 000 kr	- 185 000 kr
RESULTAT UTBILDNING	7 500 kr	- 22 500 kr	7 500 kr	7 500 kr	- kr
Marknadsföring					
Båtracingmagasinet	- kr	- kr	- kr	- kr	- kr
Mässa branschdagsbiljetter	- kr	5 000 kr	- kr	- kr	5 000 kr
Totala intäkter	- kr	5 000 kr	- kr	- kr	5 000 kr
Båtracingmagasinet	- 2 000 kr	- kr	- kr	- kr	- 2 000 kr
Inköp profilprodukter	- kr	- kr	- 5 000 kr	- kr	- 5 000 kr
Historiebok	- 50 000 kr	- kr	- kr	- kr	- 50 000 kr

Mässa branschdagsbiljetter	- kr	- 8 000 kr	- kr	- kr	- 8 000 kr
Mässa	- kr	- 25 000 kr	- kr	- kr	- 25 000 kr
Totala kostnader	- 52 000 kr	- 33 000 kr	- 5 000 kr	- kr	- 90 000 kr
RESULTAT Marknadsföring	- 52 000 kr	- 28 000 kr	- 5 000 kr	- kr	- 85 000 kr
Internationellt					
Kalenderavgift internationella tävlingar & ordinary event	- kr	15 000 kr	9 000 kr	- kr	24 000 kr
Prispallen		200 000 kr		- kr	200 000 kr
Totala intäkter	- kr	15 000 kr	9 000 kr	- kr	224 000 kr
Kalenderavgift internationella tävlingar & ordinary event		- 15 000 kr	- 9 000 kr	- kr	- 24 000 kr
Medlemsavgift UIM		- 35 000 kr	- kr	- kr	- 35 000 kr
Kostnad för världsmästare samt topp 3 ranking Monaco		- 24 000 kr	- kr	- kr	- 24 000 kr
Resekostnader UIM-delegater	- 20 000 kr	- 32 000 kr	- kr	- 40 000 kr	- 92 000 kr
Totala kostnader	- 20 000 kr	- 32 000 kr	- kr	- 40 000 kr	- 175 000 kr
RESULTAT INTERNATIONELLT	- 20 000 kr	- 17 000 kr	9 000 kr	- 40 000 kr	49 000 kr
Förbundsmöte					
Middagsbiljetter	87 500 kr	- kr	- kr	- kr	87 500 kr
Totala intäkter	87 500 kr	- kr	- kr	- kr	87 500 kr
Förbundsmöte inkl jubileumsmiddag	- 160 000 kr	- kr	- kr	- kr	- 160 000 kr
Totala kostnader	- 160 000 kr	- kr	- kr	- kr	- 160 000 kr
RESULTAT Förbundsmöte	- 72 500 kr	- kr	- kr	- kr	- 72 500 kr

Förbundsutveckling (Återrapport)					
Idrottslyftet	86 000 kr	86 000 kr	86 000 kr	86 000 kr	344 000 kr
Totala intäkter	86 000 kr	86 000 kr	86 000 kr	86 000 kr	344 000 kr
Lön (uppdragsbeskrivn kommitter & klasscoach/NFB kontakt)	- 40 500 kr	- 40 500 kr	- 40 500 kr	- 40 500 kr	- 162 000 kr
Kompetensutveckling (förbundsstyrelse och kansli)	- kr	- 10 000 kr	- kr	- 10 000 kr	- 20 000 kr
Htta arena och tävlingsplats (Mål: Påverkansarbete/ Utvplan)	- 10 000 kr	- 10 000 kr	- 10 000 kr	- 10 000 kr	- 40 000 kr
Föreningsbesök (Mål: föreningsutveckling)	- 5 000 kr	- 5 000 kr	- 5 000 kr	- 5 000 kr	- 20 000 kr
Föreningskonferenser och -möten	- kr	- 50 000 kr	- kr	- kr	- 50 000 kr
Trycksaker debutanter (barn och ungdom)	- kr	- 20 000 kr	- kr	- kr	- 20 000 kr
Materialförvaltare	- kr	- kr	- 10 000 kr	- kr	- 10 000 kr
Nordiskt möte med fokus på utveckling ungdomsracing	- kr	- 15 000 kr	- kr	- kr	- 15 000 kr
Utbildning funktionärer (offshore summer up, mätmätskurs)	- 7 000 kr	- kr	- kr	- kr	- 7 000 kr
Totala kostnader	- 62 500 kr	- 150 500 kr	- 65 500 kr	- 65 500 kr	- 344 000 kr
RESULTAT FÖRBUNDSUTVECKLING	23 500 kr	- 64 500 kr	20 500 kr	20 500 kr	- kr

Total intäkt	334 000 kr	304 100 kr	700 100 kr	305 500 kr	2 060 700 kr
Total kostnad	- 523 100 kr	- 540 200 kr	- 405 600 kr	- 370 600 kr	- 2 082 500 kr
Resultat	- 189 100 kr	- 236 100 kr	294 500 kr	- 65 100 kr	- 21 800 kr

Bakgrund

Idag betalar alla föreningar samma avgift till förbundet, oavsett storlek och verksamhet. Nya föreningar betalar under första året 500 kr men sedan betalar alla 2000 kr/år. Detta innebär att även den allra minsta föreningen men bara ett par, tre medlemmar betalar lika mycket som föreningen med flera hundra medlemmar. Detta innebär också att alla föreningar betalar lika mycket oavsett hur mycket kansliet gör för dem – vissa föreningar klarar sig själva medan andra föreningar lägger ”stort beslag på kansliets tid”.

Den tydligaste jämförelsen är att kansliet lägger mer tid på de föreningar med många tävlings-/uppvisningslicenser än på den förening som inte har några tävlings-/uppvisningslicenser.

Förslag

Föreningen betalar 250 kr per tävlings-/uppvisningslicens i medlemsavgift till förbundet men minst 1000 kr och max 5000 kr. Antalet tävlings-/uppvisningslicenser beräknas på föregående års antal, även engångslicenser räknas med. Nya föreningar betalar ingenting det första året.

Detta skulle under 2019 innebära att 11 föreningar får en höjd medlemsavgift och 20 föreningar får sänkt medlemsavgift.

Exempel: Karlstad Jet Racing Club hade 5 licenserade förare under 2018 och skulle därför betala 1250 kr i medlemsavgift 2019.

Motivering

Förbundet behöver fler medlemsföreningar och måste därför värna om de mindre föreningarna. Medlemsavgiften till förbundet är en stor utgift för de allra minsta föreningarna, framförallt om man dessutom inte utnyttjar de personella resurserna på kansliet i samma utsträckning som andra större föreningar.

Förslaget innebär att föreningarna betalar medlemsavgift baserat på tävlings-/uppvisningslicenser i och med att det är licenserna som genererar mest arbete för förbundskansliet.

Nedan följer en sammanställning över hur medlemsavgifterna skulle se ut 2019 med denna modell för respektive förening.

Förbundsstyrelsen föreslår

att föreningen betalar 250 kr per tävlings-/uppvisningslicens i medlemsavgift till förbundet men minst 1000 kr och max 5000 kr. Antalet tävlings-/uppvisningslicenser beräknas på föregående års antal, även engångslicenser räknas med. Nya föreningar betalar ingenting det första året.

Klubb	Ny medlemsavgift 2019
Båstad Båt- och Segelsällskap	1 000 kr
Eastcoast Racing Club	1 000 kr
Eskilstuna Boat Racing Team	1 000 kr
Gävle Jet Racing Club	4 000 kr
Jetsport Club Lidköping	1 250 kr
Karlstad Jet Racing Club	1 250 kr
Kristinehamn Powerboats	1 000 kr
Kungliga Motorbåtklubben	5 000 kr
Lycksele Motorklubb	1 000 kr
Nora Racerbåtsklubb	1 250 kr
Nynäshamns Segelsällskap	1 000 kr
Orust Jet Ski Klubb	5 000 kr
Oskarshamns Motorbåtsklubb	1 000 kr
Racerbåtförarföreningen	2 500 kr
Roslagens Boat Racing	5 000 kr
Ruskprickarna	2 500 kr
Smedjebackens Båtklubb	1 000 kr
Sollentuna Boat Racing Club	1 000 kr
Sportbåtsklubben	5 000 kr
Stockholm Jet Racing Club	1 250 kr
Svenska Utbordarklubben	4 000 kr
Sweden Boat Racing Club	4 750 kr
Sweden Powerboat Rescue Team	1 000 kr
Swedish Racing Club	2 000 kr
Uppsala Racerbåtsklubb	1 000 kr
VRÖM	1 750 kr
Växjö Vattenskoterklubb	1 000 kr
Waxholms Racerbåtsklubb	1 000 kr
X Offshore Racing Club	1 250 kr
Örebro Kumla Jet Racing Club	2 250 kr
Öregrunds Racerklubb	5 000 kr
Östhammars Segelsällskap	1 000 kr
Summa:	69 000 kr

VALBEREDNINGENS FÖRSLAG

Valberedningen vill tacka de klubbar som har bidragit med nomineringar till SVERA:s styrelse. Valberedningen har under året besökt styrelsemöten samt haft kommunikation med medlemmar av styrelsen för att förstå hur samarbetet och utvecklingen har gått. Vi har också kommunicerat med de nominerade personerna för att få en uppfattning om vad de skulle kunna bidra med i styrelsen. Detta har resulterat i nedanstående förslag och motivering.

Valberedningens uppfattning är att vi just nu har en styrelse som arbetar bra tillsammans och som har en väl genomarbetad framtidsidé på hur SVERA och dess klubbar skall utvecklas och växa. Med det nya förslag som RF lagt fram (se artikel: "Vårt medlemskap i Riksidrottsförbundet framöver" på hemsidan) kommer styrelsen och kansliets roll vara oerhört viktig för att säkra förbundets ekonomi och framtid. Vi i valberedningen tror att den styrelse vi har idag kan möta dessa utmaningar, men att det också kommer behövas ännu mer kompetens inom ekonomi än vi har idag. Vi tror också att mer arbete kommer behöva läggas på att hjälpa klubbarna att utvecklas.

Det förslag vi presenterar består till största del av den styrelsen vi har idag, men med några nya namn för att förbättra de punkter vi nämnt tidigare i den här texten. Vår uppfattning är att denna sammansättning har bred förankring som representerar alla grenar inom vårt förbund. Det ger styrelsen god möjlighet att utforma nya arbetsinstruktioner för kommittéer och tillsätta kompetenta medlemmar i dessa så vi får en bredd på arbetet inom förbundet.

FÖRSLAG TILL FÖRBUNDSSTYRELSEN

Ordförande:	Jonas Gustafson	för en tid av 2 år
Vice ordförande:	Annika Wrenkler	fyllnadsval 1 år*
Skattmästare:	Kari Fredheim	fyllnadsval 1 år*
Ledamot:	Oskar Samuelsson	för en tid av 2 år
Ledamot:	Mikael Hamrén	för en tid av 2 år
Suppleant:	Johan Johansson	för en tid av 2 år
Revisor och lekmannarevisor Personlig ersättare för revisorn	Anders Lindén	för en tid av 1 år
	Christer Westerling	för en tid av 1 år

*Fyllnadsval på 1 år eftersom dessa positioner normalt sett inte skulle valts förrän nästa årsmöte.

Ordförande: Jonas Gustafson är idag vice ordförande och arbetar hårt för SVERA:s framtid. Han är mycket drivande och väl insatt i förbundets utmaningar och möjligheter för framtiden. Han skulle ha en kort startsträcka då han idag är högst inblandad i det viktiga utvecklingsarbetet som förbundet bara har påbörjat.

Vice Ordförande: Annika Wrenkler är i dag skattmästare. Samma sak som sägs om Jonas kan sägas om Annika vad gäller att utveckla och föra förbundet framåt. Annika och Jonas jobbar också väldigt bra tillsammans samt har ett mycket gott samarbete med kansliet.

Skattmästare: Om Annika blir vice ordförande blir skattmästarrollen vakant. Där föreslår vi Kari Fredheim som är civilekonom och arbetat med affärssystemet SAP inom finans i över 30 år. Kari har varit en del av sporten sedan 2007 då hennes man och dotter började tävla i offshore och har även själv engagerat sig som bland annat tävlingssekreterare på både offshore- och rundbanetävlingar för ÖRK, URK och ÖSS. Hon har även lång erfarenhet av föreningsliv då hon tidigare arbetat i styrelse i över 10 år, varav 5 som kassör, i Bromma Idrottsförening med årsomsättning på över 2 miljoner. Vi tror att denna typ av kunskap och erfarenhet kommer vara välbehövlig inför förbundets ekonomiska utmaningar det närmsta året.

Ledamot: Oskar Samuelsson är i dag ordförande i Rundbanekommittén. Oskar är duktig på vårt regelverk och har många internationella kontakter. Vårt regelverk är ganska svårttytt och då vi sysslar med en teknisk sport är regelkunskap viktigt.

Ledamot: Mikael Hamrén har tidigare erfarenhet av arbete inom styrelsen och är vice ordförande i RBR. Han besitter mycket kunskap kring regelverket på båtsidan och har varit ordförande för tekniska kommittén. Mikael har också uttryckt en vilja att arbeta aktivt med utvecklingen av klubbar samt att locka fler till sporten.

Suppleant: Johan Johansson kompletterar styrelsen på ett bra sätt med sitt engagemang och sin kunskap framförallt inom aquabike där han själv och hans barn tävlar. Han har goda internationella kontakter då han tävlar i VM serien sedan många år. Johan fungerar också som en brygga mellan aquabike och offshore då han även kör aquabike offshore på nästan samtliga tävlingar.

Övriga nomineringar

Pelle Larsson till ordförande

Johan Österberg till ledamot

FÖRSLAG TILL DISCIPLIN- OCH BESVÄRSNÄMNDEN

Disciplinnämnden

Ordförande	Leif Wrenkler	för en tid av 1 år
Ledamot	Joakim Pfeffer	för en tid av 1 år
Ledamot	Pernilla Ingvarsson	för en tid av 2 år

Besvärsnämnden

Ordförande	Leif Wrenkler	för en tid av 1 år
Ledamot	Joakim Pfeffer	för en tid av 1 år
Ledamot	Pernilla Ingvarsson	för en tid av 2 år

I och med att det är första gången disciplin- och besvärsnämnden väljs på ett förbundsmöte måste vi välja personerna på tider som gör att vi hamnar rätt med mandatperioderna vid nästa förbundsmöte. Därför väljs ordförande och en ledamot på ett år och en ledamot väljs på två år.