

ALLMÄNT

Banan innehåller flera skarpa svängar. Testa gärna ditt ekipage på detta innan tävlingen. Varje klass flaggas av när första båt inom respektive klass passerat mål eller efter maximal race tid som är 60 minuter från första start. Det är upp till respektive ekipage att själva hålla reda på antalet varv.

START

Starten kommer att delas upp i grupper. Indelning meddelas på förarmötet. Start med masterbåt enl. UIM reglemente längst in i hamnen utanför Badholmen (där depå och sekretariat är beläget). Picketline är mellan utlagd boj 13, 14 och kajkant på södra kajen. Voltområdet är väster om picketline. Masterbåten kommer på västlig kurs utmed norra kajen, girar söderut vid boj 13 och sedan österut vid kajkanten varvid deltagarna intar startläge på startbåtens babordssida och minst 30 m bakom tvärslinjen genom masterbåtens akter. OBS: Efter starten hoppas punkt 1 över och man kör direkt till punkt 2.

MÅL

Mellan 13 och svartvit-rutig flagga invid norra kajen.

BANAN (Offshore)

Banan består av tre olika varv A, B och C.

Varv A (6,9 Nm) utgörs av följande rundningsmärken:
1,2,3,4,18,5,6,7,19,8,9,10,11,12,13,14

Varv B (6,4 Nm) utgörs av följande rundningsmärken:
1,2,3,4,5,6,7,19,8,9,10,11,12,13,14

Varv C (5,7 Nm) utgörs av följande rundningsmärken:
1,2,3,4,15,16,17,8,9,10,11,12,13,14

Fredag:**Race 1**

V60, Aquabike, Classic (31,1 Nm): Varv ABCC

Race 2

Övriga klasser (50,1 Nm): Varv AABBBCCC

Lördag:**Race 1**

V60 och Classic (31,1 Nm): Varv ABCC

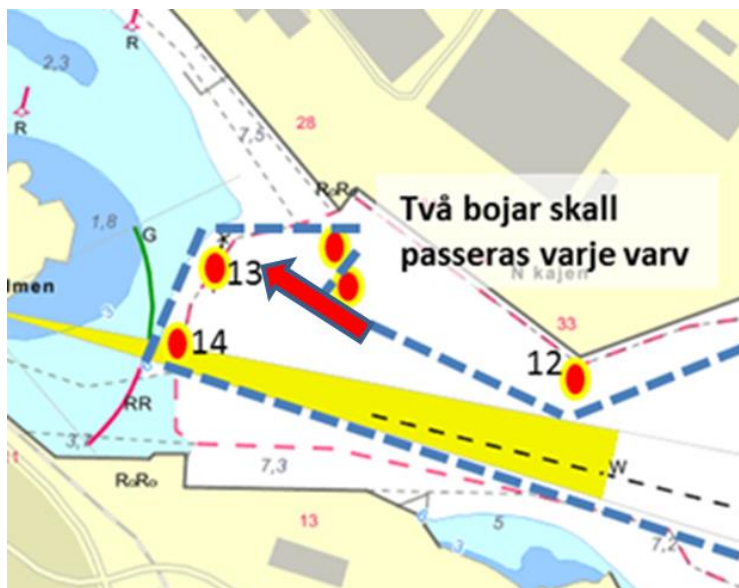
Övriga klasser (50,1 Nm): Varv AABBBCCC

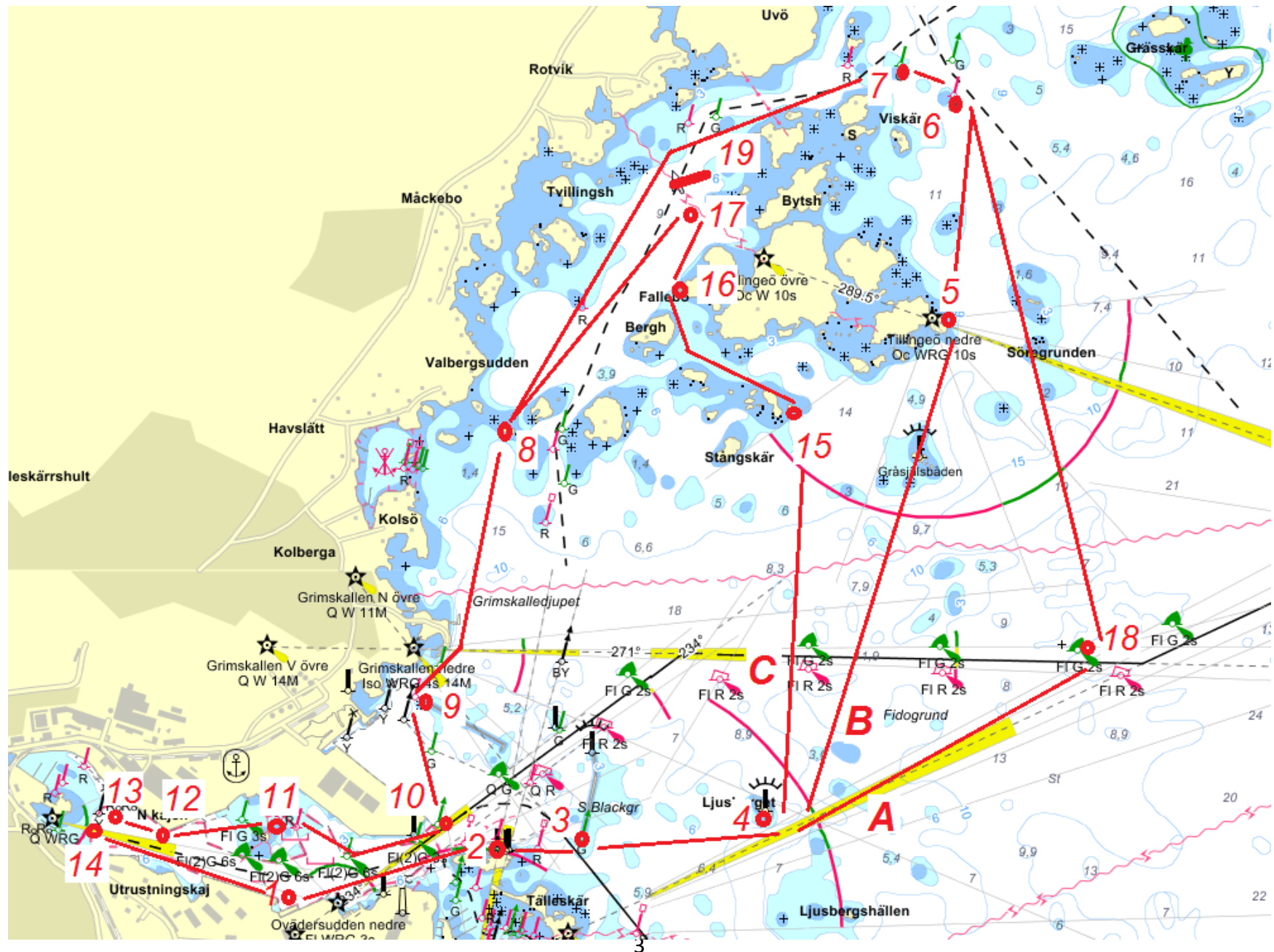
Rundningsmärken

1. S om utlagd boj utanför Kopparverkskajen (57°15,758/16°28,405)
2. N om ön Klubbholmen (57°15,847/16°29,129)
3. S om södra vågbrytaren (57°15,843/16°29,469)
4. S om ön Ljusberget (57°15,891/16°30,255)
5. Ö om ön Saxskär boj (57°16,990/16°30,963)
6. Ö om boj och röd prick (57°17,501/16°30,999)
7. Ö och N om boj och grön prick (57°17,568/16°30,777)
8. Mellan bränning(utlagd boj) och klabben SO n i Valbergsudden (57°16,770/16°29,115)
9. NV norra vågbrytaren (57°16,154/16°28,782)
10. Mellan kajhorn och prick, **ta ut svängen** före rundning(57°15,897/16°28,832)
11. N om röda prickar N ön Rävänäset (57°15,910/16°28,233)
12. S om utlagd boj S o i Norra kajen (57°15,866/16°27,776)
13. N och V om utlagd boj nordost om Badholmen (ca 57°15,916/16°27,557)
14. N och V om gul prick utanför Badholmen (57°15,906/16°27,430)
15. O och N om klabben S om Tillingeö (57°16,834/16°30,358). VARNING: UTLAGD BOJ VID BRÄNNING SYD T I TILLINGEÖ.
16. V om ön Tillingeö (57°17,071/16°29,987)
17. O,N,V om utlagd boj V Bytsh (57°17,237/16°29.902)
18. SÖ om grön ljusboj (57°16,269/16°31,545)
19. V om gula bojar (57°17,273/16°30,003). **Dessa bojar utgör säkerhets linje för båtar som kommer från S för rundning av (17)**

Fredag Race 1

Classic och V60 skall passera söder om bägge "Aquabike bojarna" placerade innan rundningsmärke 13, se bild nedan. Aquabike skall passera de tvåbojarna varje varv. Passage skall ske enligt bilden nedan. Kontrollera exakt position av bojarna innan sjösättning.





Aquabike (rundbana lördag)

START

Starten kommer att ske med masterbåt. Voltområde är väster om pkt 13 och 14. Masterbåt hämtar upp och går sedan ut på ett formationsvarv. Start sker sedan med grönflagga från startbåt mellan pkt 14 och första gröna lysbojen SV om Rävänaset.

MÅL

Mellan 13 och svartvit-rutig flagga invid norra kajen.

BANAN (Offshore)

Banan består av en varvslinga om 15 varv (ca 1,6 Nm/varv) plus startvarv (formationsvarv ej del race), se bild nedan.

Observera att passage mellan de två bojarna innan punkt 13. Dessa bojar skall passeras varje varv.

