

# Det trodde du inte.



*det gör jättegott för spa't*

# Så här illa är det.

Den allra vanligaste utombordsmotorn är en tvåtaktare med förgasare. En sådan motor förbränner bara 75 % av bensinen. Det syns inte, men resten åker faktiskt rakt ut i vattnet tillsammans med avgaserna.

Om du kör på full gas med en sådan 70-hästares i 25 timmar, så har du ofrivilligt hållt ut 300 dyra liter bensin.

Utsläpp från traditionell tvåtaktare 70 hk

Utsläpp från direktinsprutad tvåtaktare 70 hk

Utsläpp från fyrtaktare 70 hk

## **Bensin för 425 mil med bil.**

I exemplet härintill hade den oförbrända bensinen räckt långt om du istället kört bil. Ungefär 425 mil eller som Malmö – Kiruna tur och retur, plus en resa Malmö – Strömstad.

## **Alkylatbensin gör din tvåktare skonsammare.**

Tankar du din gamla aktersnurra med alkylatbensin så minskar de mest skadliga utsläppen i både luften och vattnet med upp till 90 %. Du skonar både dig själv och miljön, även om det är lite dyrare och krångligare.

**300 liter**  
oförbränd bensin

**17 liter**  
oförbränd bensin

**14 liter**  
oförbränd bensin



# Köp dig fri.

Har du funderat på att ersätta din gamla trogna utombordare med något vassare? Låt oss då ge dig en puff i rätt riktning.

Din trogna 2-taktare släpper ut upp till 30 % av bensinen helt oförbränd. Det skadar våra vatten och avgaserna är farliga för din hälsa. Så kan vi inte ha det. Du kan komma till rätta med problemet genom att istället tanka alkylatbensin. Det minskar de mest skadliga utsläppen med 80 – 90 %.

Men det finns ett ännu bättre alternativ. Har du både pengarna och viljan, så byt upp dig till en ny motor. Då satsar du på dig själv, på ditt båtliv, på naturen och på framtiden.

Så ett gott råd från oss: Köp dig fri.

# **Bota baksmällan.**

Vi vet att din gamla trogna aktersnurra förmodligen är en kär vän och god kamrat. Tyvärr är det inte hela sanningen. Om kompisen är en 2-taktare, så släpper den ut upp till 30 % av bensinen helt oförbränd.

Du inser säkerligen själv vad det innebär för våra hav och sjöar. Att avgaserna dessutom är farliga för din hälsa gör inte saken bättre.

Ett gott råd är därför att du i fortsättningen kör din utombordare på alkylatbensin. Då minskar du de skadliga utsläppen med 80-90%. I ärlighetens namn är alkylatbensin lite dyrare och svårare att få tag på, men det är ett billigt pris för att bota din gamla hederliga baksmälla och skona våra vatten.

Fast en ny motor är förstås ännu bättre.

# Och tänk på oljan

Lämpligtvis använder du de mer miljöanpassade tvåtaktsolja. Dom bryts ner snabbare än vanlig olja och ger något lägre PAH-utsläpp (polycykliska aromatiska kolväten).

Idag finns det miljöanpassade oljor till alla motorer. Välj därför det biologiskt lätt nedbrytbara alternativet till bränsleblandningen. Och eftersom förbränningen är dålig, så bör du inte använda mer olja än nödvändigt.

**Fråga efter:**

**TC-W3**

## **– och trimmet.**

För äldre motorer är det speciellt viktigt med regelbunden service. Se till så du har friska tändstift och brytarspetsar, rena tändkablar, rent luft- och bränslefilter samt att förgasarreglaget är rätt inställt. På så sätt kan du minska bränsleförbrukningen med upp till 20 %.

Givetvis påverkar också ditt körsätt både bränsleförbrukningen och utsläppen. Ha därför motorn igång så lite som möjligt, undvik tomgångskörning och att köra i toppfart. Försök hitta den hastighet som är mest ekonomisk och skonsam för miljön.



ALKYLATBENSIN  
2-takt

Miljöanpassat  
bränsle utan bly,  
svavel och bensen.

5  
liter

## **Här kan du köpa alkylatbensin från pump:**

[www.sjofartsverket.se/alkylatpump](http://www.sjofartsverket.se/alkylatpump)

**Sjöfartsverket** i samarbete med Naturvårdsverket, Svenska Petroleuminstitutet, Naturskyddsföreningen i Stockholms län, Håll Sverige Rent, Svenska Båtunionen och Sweboat.

